



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

12 maggio 2021

OSSERVAZIONI FINALI

Mozione n. 55/2020 "Parcheggi per bici sicuri ed elettrificati" de I Verdi

Signore e Signori Consiglieri comunali,

con riferimento alla mozione in oggetto e preso atto della relazione della commissione del Piano regolatore, il Municipio formula le seguenti osservazioni.

Premessa

Il Municipio sta attivamente affrontando il tema dello stazionamento delle biciclette in città. Prima dell'aggregazione ogni Comune ha affrontato la questione in modi diversi ed oggi le azioni in questo campo vanno coordinate e rese coerenti alle necessità di stazionamento degli utenti.

In più, i parcheggi per biciclette non solo rispondono al fabbisogno creato da attività di vario tipo (p. es. commerci, uffici, etc.), o da strutture pubbliche (p. es. scuole, teatri, biblioteche, etc.), ma costituiscono una parte importante dell'intermodalità, ossia della possibilità di combinare facilmente più mezzi di trasporto per organizzare il proprio spostamento, specie in corrispondenza dei principali nodi del trasporto pubblico.

Inoltre, è importante che anche le aziende stesse, Comune compreso, promuovano la costruzione di comodi e sicuri spazi di stazionamento per biciclette a favore dei propri collaboratori, ciò per contribuire a costruire una nuova più sostenibile mobilità cittadina, per contenere le emissioni ambientali, promuovere attivamente la loro salute e, non da ultimo, contribuire in positivo all'immagine dell'amministrazione pubblica.

Infine, le infrastrutture di parcheggio per le biciclette variano moltissimo per tipologia, sicurezza, flessibilità d'uso ed estetica. Ogni luogo ha delle peculiarità per cui va determinata ogni volta la struttura migliore. Ad esempio, il centro cittadino di Bellinzona deve considerare l'avvenimento di manifestazioni pubbliche per cui è necessario rimuovere i portabici, fattori estetici di inserimento e arredo urbano, l'esclusione di luoghi particolarmente sensibili ove risulterebbe inadatta la posa, etc.. Invece, presso le stazioni va garantita un'elevata concentrazione di posteggi possibilmente coperti e particolarmente securizzati affinché sia possibile garantire una gradevole intermodalità.

Si prende atto della Relazione della Commissione del Piano Regolatore.

1. Realizzare stalli su tutto il territorio comunale per il parcheggio temporaneo con possibilità pratiche di assicurarvi le biciclette

Di principio i parcheggi biciclette devono sempre dare la possibilità di vincolare il telaio alla struttura di parcheggio. Recentemente sono stati posati nuovi parcheggi pubblici per biciclette con aggancio di questo tipo in via Pedemonte e in via C. Molo a Bellinzona. Altri seguiranno in altri luoghi, a partire da quelli in cui v'è una più alta densità di utenti e servizi vari.

In contesti particolari (p. es. zona pedonale di Bellinzona, borghetto di Giubiasco) la scelta della struttura di parcheggio va commisurata con l'arredo urbano presente in loco e alle necessità di smontare e ri-posare in modo rapido, come ad esempio in caso di manifestazioni per cui i parcheggi vanno temporaneamente spostati, senza provocare danni alla pavimentazione o lasciare fori/sporgenze pericolosi al suolo durante il periodo di assenza.

2. Realizzare stalli coperti ed elettrificati presso uffici o strutture comunali, con possibilità di assicurarvi le biciclette

Dopo l'aggregazione il Municipio ha cominciato immediatamente a verificare lo stato dei parcheggi per biciclette pubblici e per dipendenti presso i nuovi sportelli multifunzionali. Ciò in aggiunta all'offerta di biciclette del bike sharing (stazioni già eseguite presso gli sportelli di Camorino, Monte Carasso, Gudo, Sementina) e di alcuni punti di ricarica per bici elettriche ERS (situati a Bellinzona, Monte Carasso, Giubiasco, Gudo e Carena). Inoltre, quale misura di promozione del bike sharing all'interno dell'amministrazione comunale, il DTM ha affidato agli sportelli più frequentati la possibilità per i collaboratori di effettuare spostamenti professionali utilizzando gratuitamente il bike sharing.

Per il momento sono stati realizzati nuovi posteggi coperti per biciclette e moto (in due strutture distinte) dei collaboratori presso lo sportello di Giubiasco, tutti con la possibilità di agganciare il telaio. Sempre presso lo sportello di Giubiasco sono pure stati realizzati diversi nuovi posteggi pubblici per biciclette con le medesime caratteristiche (ma non coperti). Si stanno vagliando al momento diverse tipologie di parcheggio pubblico per biciclette, anche ev. elettrificato, per proseguire con la costruzione di nuovi stalli per bici in Città e presso gli sportelli. Prossimamente sarà completata l'offerta di posteggi bici presso le piscine di Bellinzona (progetto DOP).

Oltre a ciò, per rispondere alle esigenze dettate dalla intermodalità, sono stati recentemente creati circa 220 posteggi coperti per biciclette presso il nodo di interscambio modale presso la stazione FFS di Bellinzona, così come previsti dal progetto di nuovo nodo intermodale. Inoltre, nell'apposita Velostazione comunale sono a disposizione 112 posti-bici e vengono offerti in loco diversi servizi tra cui la videosorveglianza, la possibilità di lasciare le proprie attrezzature personali in 44 armadietti (chiudibili a chiave) entro i quali è possibile ricaricare tramite presa USB diversi accessori personali, effettuare piccole autoriparazioni al proprio mezzo, gonfiare gli pneumatici, e non da ultimo usufruire dei servizi pro bici elargiti da BikePort situato alla porta accanto.

Con la realizzazione del nuovo nodo intermodale, anche presso la stazione FFS di Giubiasco si prevede un netto aumento dei parcheggi per biciclette coperti.

3. Il Municipio si faccia interprete presso le Autorità cantonali affinché stalli coperti ed elettrificati possano essere realizzati presso le strutture dell'Amministrazione cantonale su territorio del Comune di Bellinzona

La Città e il Cantone stanno fattivamente collaborando per insediare nuove postazioni di bike sharing cittadino presso alcuni palazzi dell'Amministrazione cantonale. Insieme a quelle cantonali, anche le autorità comunali stanno prodigandosi per assicurare la miglior offerta possibile di parcheggi per bici ai ciclisti, comunque non di competenza comunale e in questo senso quindi formalmente non ricevibile.

Alla luce delle considerazioni sopra esposte si ritiene che il Municipio si stia già fattivamente adoperando per andare incontro alle richieste dei mozionandi.

Distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco a.i.

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi