



## Consiglio comunale della Città di Bellinzona

Bellinzona, 15 settembre 2020

### **RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE SULLA MOZIONE 19/2018 “TRASPORTI PUBBLICI E PERIFERIA – SERVIZIO PUBBLICO SU RICHIESTA” DI ISABELLA ZANINI**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signor Presidente,  
Signore e signori consiglieri comunali,

la Commissione della gestione ha discusso della mozione in occasione della riunione del 28 luglio 2020. La mozionante è stata ascoltata in audizione in data 17 settembre 2019 e le osservazioni preliminari del Municipio sono state rilasciate in data 20 aprile 2019. La mozione è stata ritenuta formalmente ricevibile.

#### **Considerazioni di carattere generale**

La mozione in oggetto propone una serie di suggerimenti atti a migliorare l'offerta cittadina in particolare per colmare eventuali mancanze di corse serali del Trasporto pubblico serali destinate alle aree più lontane dal Centro e in particolare in Valle Morobbia (quartieri di Pianezzo e S. Antonio) e sulla collina di Vigana (quartiere di Camorino).

In particolare, il testo della mozione - assai articolata e ottimamente presentata - non chiede interventi puntuali (mozione libera) ma bensì propone alla Città di Bellinzona, in modo complementare, un cambio di paradigma: accanto al Trasporto pubblico usualmente offerto, si propone di affiancare un servizio di trasporto su richiesta in collaborazione con servizi di trasporto autorizzati già esistenti (ad esempio i servizi taxi che operano in regime di autorizzazione comunale) dotati di mezzi di dimensioni adeguate.

Le intenzioni generali e puntuali della mozione sono stati presentati in modo esemplare dalla mozionante in occasione dell'audizione del 17 settembre 2020, durante la quale la medesima ha potuto pure illustrare con dovizia di particolari come l'esperienza del “trasporto pubblico su chiamata” non sia una novità nel panorama Svizzera (Grigioni, Vallese e, in modalità gestionale diversa, a Zurigo).

Va dato atto al Municipio che - dopo il grande potenziamento e miglioramento del servizio urbano e regionale del Bellinzonese della fine del 2014 (che già prevedeva, tra l'altro, un aumento delle corse anche sulla linea della Valle Morobbia e questo a dispetto delle intenzioni della Confederazione che riteneva di non più finanziare la linea in quanto “a basso potenziale di utenza”) e il cambio degli orari di copertura entrati in vigore a partire dal 9 dicembre 2018 – in questi anni abbiamo assistito ad un importante incremento di collegamenti.

Per il comparto di Vigana (quartiere di Camorino), in collaborazione con la Commissione regionali dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) ed il comune di S. Antonino a sua volta interessato a servire la zona Paiardi, è stata dimostrata la fattibilità di migliorare l'offerta dei trasporti pubblici attraverso il co-finanziamento Cantone e Confederazione in concomitanza con il previsto potenziamento legato all'apertura della Galleria di base de Monte Ceneri.

Si evita, per dovere di sintesi, di elencare tutti le altre iniziative atte a migliorare l'offerta su tutto il comprensorio che, globalmente, in questi anni è aumentata di circa il 25%.

Resta aperta la discussione su due aspetti centrali connessi all'introduzione eventuale di servizio di trasporto pubblico su chiamata:

1. È attrattivo, per le abitudini consolidate dei Cittadini delle nostre latitudini e conformità territoriali, un servizio su chiamata che presuppone la necessità di "prenotarsi / procedere alla riservazione del servizio"?
2. Il costo indotto da questo servizio di trasporto pubblico su chiamata non rischia di essere addirittura più oneroso rispetto al servizio regolare?

Due domande alle quali non è stato possibile, per ovvi motivi, dare una risposta.

Rimane saldo invece l'interesse per l'introduzione di questo servizio di trasporti pubblici su chiamata complementare all'offerta. La commissione della Gestione che le intenzioni contenuti nella proposta dalla mozionante sia meritevole di essere approfondita. Nei limiti delle proprie competenze, la commissione della gestione suggerisce di procedere ad una sperimentazione per la Valle Morobbia per un periodo limitato di 6 mesi (periodo agosto/settembre).

In questo senso si propone ai colleghi di Consiglio Comunale di ritenere **la mozione accolta ai sensi dei considerandi.**

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

F.to:

Ivan Ambrosini

Lelia Guscio

Charles Barras

Vito Lo Russo

Lisa Boscolo

Paolo Locatelli, relatore

Manuel Donati

Tiziano Zanetti

Silvia Gada