



## Comunicato stampa congiunto DT/USTRA

# A2: Semisvincolo di Bellinzona, avvio dei lavori

Bellinzona, 10 marzo 2022

**Il Dipartimento del territorio (DT) e l'Ufficio federale delle strade (USTRA) comunicano che in data odierna è stato presentato ai media l'avvio dei lavori concernenti il Semisvincolo A2 di Bellinzona.**

All'incontro con la stampa sono intervenuti: il Consigliere di Stato e Direttore del DT, Claudio Zali, il Vicedirettore di USTRA e Capoinfrastruttura stradale Est, Guido Biaggio, il Presidente della Commissione Regionale dei Trasporti del Bellinzonese (CRTB), Simone Gianini e il Sindaco di Bellinzona, Mario Branda.

**Con la realizzazione del Semisvincolo A2 di Bellinzona si compie un importante passo verso una migliore gestione della mobilità della regione del Bellinzonese. Tale infrastruttura consentirà, infatti, di sgravare in modo sensibile il traffico dalle strade cantonali di penetrazione verso e dal centro dell'agglomerato, deviandolo sull'autostrada, a beneficio della qualità di vita dei residenti, nonché della fruizione, da parte del traffico veicolare, di una nuova infrastruttura.**

Nella fattispecie, l'opera prevede la costruzione di rampe d'accesso all'autostrada A2 da e verso sud, nonché la realizzazione di una rotonda sopraelevata in struttura mista acciaio-calcestruzzo, la quale andrà a sostituire l'attuale ponte della strada cantonale. Verranno inoltre eseguiti diversi adeguamenti alle infrastrutture adiacenti. Su via Tatti verrà realizzata una doppia corsia per senso di marcia, così come una corsia preferenziale per i bus con l'integrazione di nuovi ripari fonici in calcestruzzo con una parte vetrata per una migliore protezione dai rumori del traffico. L'attuale parcheggio di via Tatti verrà adeguato a cinquecento posti, il trasporto pubblico vedrà la posa di nuovi impianti semaforici dedicati e la rete ciclabile nuovi raccordi ciclopedonali attorno a via Tatti con, in particolare, la passerella tra Bellinzona e Monte Carasso, già realizzata nel 2011, e quella nuova tra Bellinzona e Carasso in corrispondenza dell'ex ponte della Torretta, la cui costruzione è stata avviata lo scorso mese di agosto.

I costi per la realizzazione del Semisvincolo A2 di Bellinzona ammontano a circa 65 milioni di franchi e sono suddivisi tra Confederazione (25%, ca. 16.2 milioni di franchi), Cantone (56.25%, ca. 36.5 milioni di franchi) e Comuni della CRTB (18.75%, ca. 12.2 milioni di franchi).

Bellinzona, 10 marzo 2022

I lavori relativi al Semisvincolo A2 di Bellinzona sono stati ripartiti in virtù delle diverse competenze tra Confederazione e Cantone Ticino. Nello specifico, il cantiere di competenza federale, che ha preso avvio il 1. marzo scorso, concerne la realizzazione della rotonda, delle bretelle, delle corsie di accelerazione e decelerazione in autostrada nonché l'adeguamento della viabilità dell'Area di Servizio Bellinzona Sud. I lavori di competenza cantonale avranno invece inizio il 14 marzo prossimo. Nella fattispecie, gli stessi concerneranno i raccordi alla strada cantonale, la strada Monte Carasso/Carasso (via El Stradùn), l'accesso alla rotonda del Semisvincolo su via Tatti, le strade di via Tatti e via Zorzi e la passerella ciclopedonale della Torretta (in fase di costruzione).

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio

**Claudio Zali**, Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio, tel. 091 / 814 44 70

Ufficio federale delle strade USTRA

**Guido Biaggio**, Vicedirettore USTRA e Capodivisione Infrastruttura stradale Est, tel. 058 480 40 83

Commissione Regionale dei trasporti del Bellinzonese CRTB

**Simone Gianini**, Presidente della Commissione Regionale dei Trasporti del Bellinzonese, tel. 091 912 20 00

Città di Bellinzona

**Mario Branda**, Sindaco di Bellinzona, tel. 058 203 11 50