

 Città di Bellinzona

**Assemblea ordinaria
Associazione di quartiere
di Giubiasco**

23 maggio 2022



 Città di Bellinzona

Simone Gianini
Vicesindaco – Capodicastero Territorio e mobilità



Programma d'azione comunale (PAC)

- Documento **strategico**
 - *indirizzi dello sviluppo del territorio del nuovo Comune di Bellinzona per i prossimi 20 anni, valorizzando i suoi punti di forza e ottimizzando l'utilizzazione del territorio*
- Documento **operativo**
 - *azioni e misure, comprese tappe e modalità delle revisioni dei singoli PR, per tendere a un documento pianificatorio unico nel rispetto delle peculiarità dei singoli quartieri*
- Documento **dinamico, vivo** (e quindi in evoluzione con la sua concretizzazione e lo scorrere del tempo)

7 ambiti d'intervento

1. Identità policentrica
2. Ambiente paesaggio e patrimonio
3. Mobilità sostenibile
4. Poli di sviluppo multifunzionali
5. Riordino del territorio edificabile
6. Adattamento climatico
7. Intergenerazionalità



Città di Bellinzona

Nuovo assetto della zona Saleggina



- Il progetto di sistemazione idraulica e di rinaturazione (miglioramento ambientale e fruizione del paesaggio) del Fiume Ticino si estenderà sulla parte della Saleggina che si affaccia direttamente sul fiume
- La parte verso la Città sarà destinata ad ospitare il nuovo ospedale, il cui avvio dei lavori è stimato possa avvenire nel 2030.



Città di Bellinzona

Parco fluviale – zona Saleggi



L'intervento che riguarda il comparto Saleggi è quello più ampio e articolato rispetto a quanto finora fatto alla Torretta e a quanto si farà per il comparto Boschetti a Gudo/Sementina.

Oltre agli interventi legati alla sicurezza sono previste aree che consentiranno di riavvicinare la città al suo fiume tramite la costruzione di passerelle, di piattaforme e di rampe di accesso alle acque. Sarà inoltre possibile passeggiare e fare sport, senza dimenticare il rispetto dell'ambiente e della natura



Città di Bellinzona

Nodo intermodale FFS

Misura TP 5.1 PAB3



Copyright © 2020 Stefano Zeni

Riorganizzazione del nodo intermodale FFS con l'obiettivo di accrescerne l'attrattività per l'utenza e nel contempo migliorarne l'efficacia e funzionalità del TP urbano e regionale.

Riqualifica urbana degli spazio pubblici.

Introduzione zone incontro (20 km/h), nuova pensilina TP, riorganizzazione dei parcheggi e maggior attenzione alla mobilità pedonale.



Città di Bellinzona

Comparto Ferriere

Misura I 4.1 - PAB3

Riconversione dell'area industriale.

Valorizzazione dello spazio urbano, degli spazi liberi e delle aree verdi all'interno degli insediamenti.

Riqualifica dell'edificazione e degli spazi liberi a ridosso dei quartieri residenziali intensivi limitrofi e creazione di una rete di percorsi pedonali attrattiva e diretta da e verso la stazione.





Città di Bellinzona

Zona d'incontro- Piazza Grande



Dopo la riqualifica della Piazza Grande, ancora più di una Zona 30 come inizialmente pensato, essa costituisce la base ideale per l'introduzione di una zona 20 a priorità pedonale.

Questo provvedimento renderà ancora più attrattivo e sicuro lo spazio pubblico della Piazza completando quanto già iniziato nel Borghetto conferendo al quartiere di Giubiasco un centro di vita di tutto rispetto.



Città di Bellinzona

Semisvincolo



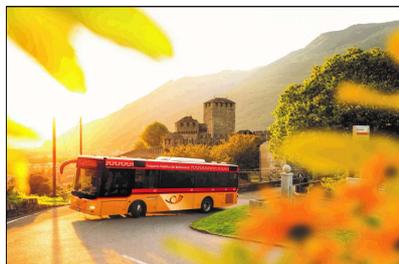
Il cantiere per la realizzazione dell'importante progetto da parte dell'Ufficio federale delle strade (USTRA) e del Dipartimento del territorio (DT) ha preso il via a marzo 2022.

Il semisvincolo di Bellinzona - opera dal costo di circa 65 milioni franchi finanziata da Cantone, Confederazione e Comuni della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese - permetterà di creare un'uscita autostradale a Bellinzona centro per gli utenti dell'A2 provenienti da sud o per coloro che vogliono immettersi verso sud. In questo modo verrà alleggerito il traffico veicolare da e per Lugano/Locarno sulle due sponde del fiume Ticino.



Città di Bellinzona

Trasporto pubblico



A seguito dell'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri la rete del trasporto pubblico urbano e regionale è stata ulteriormente migliorata con lo scopo di mettere a disposizione della popolazione un servizio di TP ancora più attrattivo, grazie a coincidenze snelle con la rete ferroviaria durante tutto l'arco della giornata. L'offerta di trasporto è quindi stata ampliata in modo importante su vari livelli (cadenze, estensione oraria, integrazione con il servizio ferroviario regionale TILO).

A livello infrastrutturale sono continuati i lavori di adattamento delle fermate del TP alla LDis con nuove pensiline e marciapiedi rialzati.



Città di Bellinzona

Grazie per l'attenzione



Domande?