

Lodevole
Municipio di Bellinzona
Palazzo Civico
6500 Bellinzona

Bellinzona, 15 Maggio 2023

I sottoscritti Consiglieri Comunali, avvalendosi delle facoltà concesse dall'art. 67 LOC

Presentano la seguente

MOZIONE

Un marciapiede che serva chiaramente ai pedoni

La Via Pratocarasso (zona 30) si immette su Viale Giuseppe Motta (strada a 50 km/h) nelle vicinanze delle scuole Nord in zona Stadio.

Prima della sistemazione di Via Pratocarasso la continuità del marciapiede lungo il Viale G. Motta (foto N1.) era garantita dal passaggio pedonale e da uno spartitraffico ben visibile, ora il "marciapiede" è di fatto conglobato nella strada e ciò crea grande confusione, indecisione e insicurezza sia nei pedoni, per lo più ragazzini e anziani, sia negli automobilisti che per immettersi sul Via Pratocarasso si fermano sul marciapiede. (foto 1e 3)

Vogliamo a questo proposito segnalare che il cartello indicante l'inizio zona 30 si trova alcuni metri dopo il marciapiede. (foto 2)

Contrariamente a quanto affermano gli esperti di circolazione il marciapiede può e deve essere evidenziato perché non è in zona 30. Se le strisce gialle non vanno bene si potrebbero almeno mettere paletti per indicare la zona attraversamento oppure dei dossi che obbligano gli automobilisti a diminuire ancora la velocità.

A proposito di sicurezza sarebbe anche il caso di intervenire sul marciapiede di via G. Motta togliendo i posteggi e sfruttando la superficie per la continuazione della pista ciclabile che si trova sul marciapiede di via Guisan. Questo sarebbe un incentivo all'uso della bicicletta. E non da ultimo magari introducendo un 30 all'ora su tutta via G Motta, sempre molto intasata di traffico specialmente dopo la posa del semaforo per Carasso.

La Città sta lavorando molto bene per ciò che riguarda la mobilità lenta e in questo specifico caso sono purtroppo favoriti esclusivamente gli automobilisti e ai pedoni non rimane altro che inventarsi un modo per attraversare la strada.

Con la seguente mozione si chiede che il marciapiede all'incrocio di Via Pratocarasso con Via G. Motta venga adeguatamente marcato con una chiara segnaletica orizzontale. (vedi foto esempio 4)

Antonio Ndombele e Lia Sansossio-Cippà

Per l'unità di sinistra



N1.



N2.



N3.



N4.