



Bellinzona, 30 gennaio 2024

RAPPORTO COMMISSIONE DELLA GESTIONE

MM 745 – Attualizzazione del parco veicoli comunale Credito quadro 2024-2026 di CHF 3'460'000.00

Lodevole Consiglio comunale,
Signor Presidente,
signore e signori consiglieri comunali,

nelle ultime settimane la Commissione della gestione ha approfondito questo messaggio municipale sentendo pure il parere del Municipale di riferimento Giorgio Soldini, del Direttore dei servizi urbani Daniele Togni e del responsabile della logistica Alberto Keller, in un audizione svolta lo scorso 7 dicembre 2023.

Stato attuale

La Città di Bellinzona possiede e gestisce un parco veicoli per un valore di ca. 11 mio. di franchi. Complessivamente si tratta di 159 mezzi di differenti tipologie (automobili, motociclette, trattori, spazzatrici, autocarri, furgoni e mezzi multifunzionali) che fanno capo ai *servizi urbani* (ca. 80% del parco veicoli), alla *Polcom*, all'*amministrazione* e al *DOP*.

Tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi sono gestite dal settore dei servizi urbani, mentre l'acquisto o la sostituzione dei mezzi, è coordinata dai *servizi urbani* in collaborazione con gli altri servizi, avvalendosi di una tabella ricapitolativa denominata *inventario veicoli Città di Bellinzona*, che permette di avere una visione dello stato dei veicoli (data immatricolazione, km o ore effettuate, valore d'acquisto).

Pianificazione e svolgimento delle attività

Per gli interventi di manutenzione sui veicoli o la proposta di sostituzione, i *servizi urbani* considerano differenti fattori, fra i quali la *durata consigliata* proposta dall'Organizzazione d'acquisto del settore svizzero dell'automobile e dei veicoli a motore (ESA), oppure la durata indicativa che considera ad esempio la frequenza d'utilizzo, i chilometri percorsi oppure anche lo sfruttamento del mezzo. Questo per poter ottimizzare al meglio e in modo efficiente sia gli interventi che le sostituzioni.

Credito quadro

Per il finanziamento delle differenti sostituzioni e per garantire l'ammodernamento costante del parco veicoli il Municipio propone l'adozione dello strumento del Credito quadro, già sperimentato in due differenti periodi, tra il 2015-2017 e 2019-2021, ritenuto valido e permette una chiara impostazione di trasparenza garantendo al Consiglio

comunale un regolare e periodico aggiornamento sugli acquisti effettivamente concretizzati.

Il messaggio riporta in modo esaustivo e dettagliato le proposte d'acquisto per gli anni 2024 (importo di CHF 1'030'000), 2025 (importo di CHF 1'240'000) e 2026 (importo di CHF 1'190'000), ciò che porta ad un totale di CHF 3'460'000 che corrisponde a quanto richiesto dal presente messaggio al p.to 2 del dispositivo.

Importi che saranno utilizzati quali **investimenti** al momento dell'acquisto di un veicolo, tale modalità è stata pure analizzata e confrontata con sistemi d'investimento **full leasing** o **leasing finanziario**, e ritenuta più idonea e confacente in quanto la spesa è autorizzata sulla base di uno specifico Messaggio municipale con chiare indicazioni sul tipo di veicolo che si intende acquistare e sulla tempistica di sviluppo degli investimenti.

Politica d'acquisto

Il messaggio specifica come la strategia per l'acquisto e la sostituzione dei mezzi tenga in considerazione differenti fattori, fra i quali il monitoraggio della continua evoluzione del mercato, considerando in particolar modo l'affidabilità del prodotto, l'esperienza maturata negli anni da parte dei collaboratori che si occupano in prima persona della loro manutenzione, e non da ultimo l'aspetto ambientale in quanto l'ente pubblico è chiamato ad assumere un ruolo sempre più importante dando un esempio concreto di sensibilità su questo aspetto. Proprio su questo tema, nel corso dell'audizione, la commissione ha avuto modo di conoscere e approfondire la strategia d'acquisto di mezzi elettrici in sostituzione di quelli attuali, ritenendola valida e conforme alle esigenze della città. È stato ribadito come al momento dell'acquisto di un nuovo veicolo sono valutate tutte le opzioni possibili privilegiando quelle che permettono l'abbandono di carburante fossile, garantiscono l'efficacia funzionale del mezzo e il cui prezzo rientra nei parametri fissati nel messaggio.

Conclusioni

L'attualizzazione permanente del parco veicoli è uno degli aspetti di cui ogni ente locale deve sempre avere nelle priorità politiche. Al giorno d'oggi non si può prescindere da questo aspetto in quanto comporta pure la tutela della salute e sicurezza per i propri collaboratori.

La commissione della gestione auspica di considerare l'aspetto ambientale ed ecologico al momento della sostituzione dei veicoli, in particolare cercando d'evitare (se possibile) che mezzi obsoleti e inquinanti, finiscano per essere rivenduti in altri paesi con norme meno restrittive dal profilo ambientale.

Si invia pure a considerare una mappatura globale dei mezzi in uso della Città in particolare ai mezzi degli enti autonomi (Sport, Teatro e Musei). Infine si invita pure a monitorare il grado di utilizzo generale dei mezzi.

Fatte queste considerazioni, si invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. È approvato il piano di rinnovo e attualizzazione del parco veicoli della Città di Bellinzona.
2. È concesso al Municipio un credito di CHF 3'460'000.00 per l'acquisto dei mezzi previsti.
3. È concesso il prelievo dal fondo FER per un importo complessivo di CHF 1'300'000.00, da considerare quale entrata per l'investimento.
4. Il credito, basato sull'indice dei costi del mese di giugno 2023, sarà adeguato alle giustificate variazioni dei prezzi di categoria.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il corrispondente credito decadrà se non verrà utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente risoluzione

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

Silvia Gada

Luca Madonna

Sacha Gobbi

Gabriele Pedroni, relatore

Vito Lo Russo

Tiziano Zanetti

Martina Malacrida

Michele Egloff