

Lisa Boscolo
Via C. Ghiringhelli 21
5400 Bellinzona

CITTA DI BELLINZONA
01.FEB 2024 09:30

62/2024

Avvalendomi della facoltà concessa dall'art. 66 LOC, presento la seguente:

INTERROGAZIONE

Apertura semisvincolo e le misure per la mobilità sostenibile?

Premessa:

Entro la fine del prossimo anno è prevista l'apertura del nuovo semisvincolo. La sua costruzione è stata in larga parte giustificata con la necessità di sgravare dal traffico di transito il centro di Giubiasco. Il PAC (Programma d'azione comunale) prevede per incentivare la mobilità sostenibile all'interno dei quartieri, ma anche la qualità di vita di chi vi abita, di promuovere le "Zone 20 e Zone pedonali nei centri di quartiere" (p. 93). L'ATA (Associazione Traffico e Ambiente) ha pubblicato lo scorso anno uno studio (Bellinzona per le biciclette) in cui si propongono alcune misure fiancheggiatrici in vista dell'apertura del semisvincolo: introduzione del limite di velocità a 30 km/h sull'attuale via di penetrazione (Via Bellinzona – Via Zorzi - Viale Portone) introduzione di una zona d'incontro (20 km/h e priorità ai pedoni) nelle zone centrali di Bellinzona (Piazza Simen) e di Giubiasco (Piazza Grande).

In Svizzera romanda sempre più centri urbani stanno introducendo zone 30 km/h durante gli orari notturni. Per esempio, Losanna dal 2021 è diventata la prima città della Confederazione a generalizzare il limite di 30 km/h ma solo durante la notte tra le 22 e le 6 di mattino. Questa misura viene implementata non tanto per ridurre il traffico ma per combattere l'inquinamento acustico. Un obiettivo che cerca di migliorare la qualità di vita della popolazione in materia di mobilità e rumori.

Pertanto, sottopongo al Municipio le seguenti domande:

1. Quali misure di accompagnamento saranno prese dal Comune e dal Cantone in vista dell'apertura del semisvincolo per evitare che il traffico continui a percorrere gli attuali assi di penetrazione, ma con meno intoppi e quindi più velocità, più rumore e più incidenti?
2. Non ritiene che le proposte di zona d'incontro nelle parti centrali di Giubiasco e Bellinzona possano costituire una valida risposta alle aspettative della popolazione per una migliore qualità di vita come dimostra il successo della zona realizzata davanti alla stazione o in altre città svizzere?
3. A che punto si trova la riqualifica di Via Lugano – Viale Olgiati preannunciata nel PAB3?
4. Che valutazione ha fatto il Municipio in materia di 30 km/h generalizzati durante le ore notturne? Si potrebbe valutare un progetto pilota in una zona specifica di Bellinzona?

Con ogni ossequio.

Lisa Boscolo a nome del gruppo Unità di sinistra