

Incarico

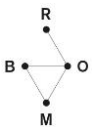
Piano della mobilità ciclistica della Città di Bellinzona

Titolo relazione

## Schede delle misure



**Bonalumi Ferrari Partner SA**  
Studio d'ingegneria



**Rombo GmbH**

Nome documento  
2840-RT-002-LV

data  
29.08.2023 / agg. 25.10.2023

archivio  
2840/relazioni



MANDANTE	Città di Bellinzona Dicastero territorio e mobilità Settore pianificazione, catasto e mobilità Via al Ticino 6 CH-6514 Sementina Città di Bellinzona
TRASMISSIONE COPIE	Dicastero territorio e mobilità Settore pianificazione, catasto e mobilità Via al Ticino 6 CH-6514 Sementina
RESPONSABILE PROGETTO	Luca Vinci MSc PoliMi in ingegneria civile indirizzo trasporti CAS UniVr esperto promotore della mobilità ciclistica MAS SUPSI in human capital management (OTIA/SVI/EPMC/MMS)
CONTRIBUTI	..... Jordi Riegg MSc FHO in sviluppo territoriale e architettura del paesaggio (Mobilità pedonale Svizzera)  Francesca Crivelli MSc PoliMi in ingegneria civile indirizzo infrastrutture di trasporto  Setareh Shalmashi MSc UniRm1 in ingegneria dei sistemi di trasporto  Sandro Gähler MSC ETHZ in ingegneria elettronica
BONALUMI FERRARI PARTNER SA STUDIO D'INGEGNERIA	Flavio Bonalumi MSc ETHZ in ingegneria civile Dipl. SSA (SIA/OTIA/SVI) .....
ROMBO GMBH	Jordi Riegg MSc FHO in sviluppo territoriale e architettura del paesaggio (Mobilità pedonale Svizzera)

.....

Bonalumi Ferrari Partner SA Studio d'ingegneria  
Rombo GmbH  
Nome file: 2840-RT-002-LV  
Data: 29.08.2023 / agg. 25.10.2023

**Bonalumi Ferrari Partner SA Studio d'ingegneria**  
Via Campagna 2.1  
CH-6512 Giubiasco  
Tel.: +41 91 850 60 80  
Fax.: +41 91 850 60 89  
E-mail: [info@bonalumi-ferrari.ch](mailto:info@bonalumi-ferrari.ch)





## INDICE

1.	SCHEDA PA – PASSERELLE .....	6
2.	SCHEDA CP – PERCORSI CICLOPEDONALI .....	16
3.	SCHEDA CC – CORSIE CICLABILI .....	66
4.	SCHEDA SC – STRADE CICLABILI .....	74
5.	SCHEDA GT – MISURE DI GESTIONE DEL TRAFFICO .....	114
6.	SCHEDA MO – STRADE A VELOCITÀ MODERATA .....	126
7.	SCHEDA MD – MISURE DIFFUSE .....	142
8.	RICAPITOLAZIONE MISURE PER ORDINE DI PRIORITÀ.....	151

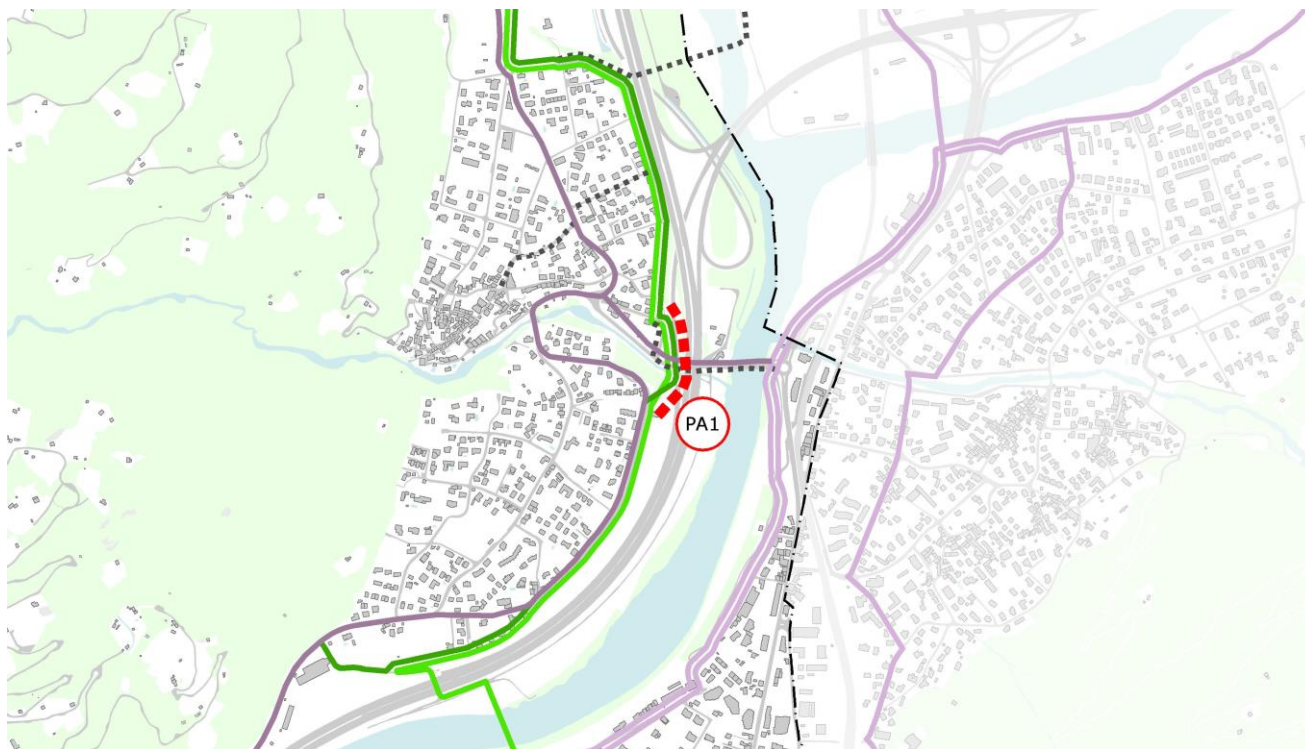


## 1. SCHEDA PA – PASSERELLE

<b>Ricapitolazione</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Priorità PMC</b>
<b>PA 1</b>	Passerella tra Galbisio e Gorduno.	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>PA 2</b>	Passerella su via al Ticino a Giubiasco.	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>PA 3</b>	Passerella a fianco del riale Dragonato a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>PA 4</b>	Passerella sul fiume Morobbia a Giubiasco (e relativi collegamenti).	<b>A (2024 – 2029)</b>

<b>PA 1</b>	<b>Passerella tra Galbizio e Gorduno</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 19 (percorso ciclopedonale tra via al Buion e via Campagna a Galbizio);</li> <li>• CP 20 (allargamento del percorso ciclopedonale di Campitt a Gorduno);</li> <li>• SC 17 (strada ciclabile lungo via Campagna a Galbizio).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

### Rappresentazione cartografica

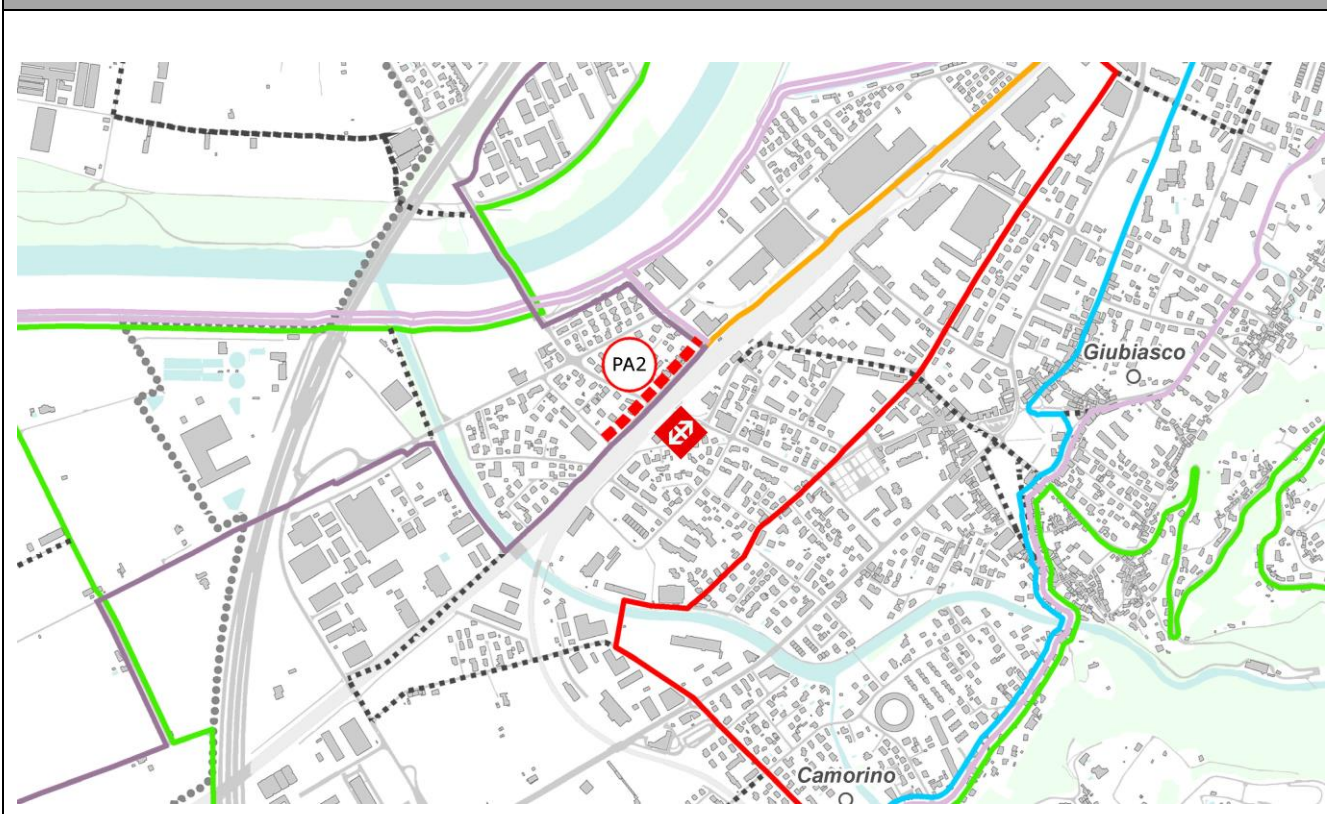


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale tra via Campagna a Galbisio e via Pedarì a Gorduno parallelamente al tracciato dell'autostrada A2, per scavalcare il riale Gorduno e via Cantonale.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Galbisio e Gorduno.</li> <li>• In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto e in sicurezza: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino a nord risp. a sud del riale Gorduno;</li> <li>○ tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino a nord del riale Gorduno e il quartiere Pratocarasso (inclusa la scuola media 2) e da qui verso il centro di Bellinzona.</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura è impegnativa dal punto di vista tecnico ed economico. La successiva fase di progettazione è quindi particolarmente importante. I benefici attesi sono tuttavia molto elevati.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 4'000'000

<b>PA 2</b>	<b>Passerella su via al Ticino a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be3 (Cadenazzo - Giubiasco).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 4 (strada ciclabile lungo via alle Gerre a Giubiasco);</li> <li>• SC 5 (strada ciclabile lungo via Moderna / via della Rongia / via Golena a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

### Rappresentazione cartografica



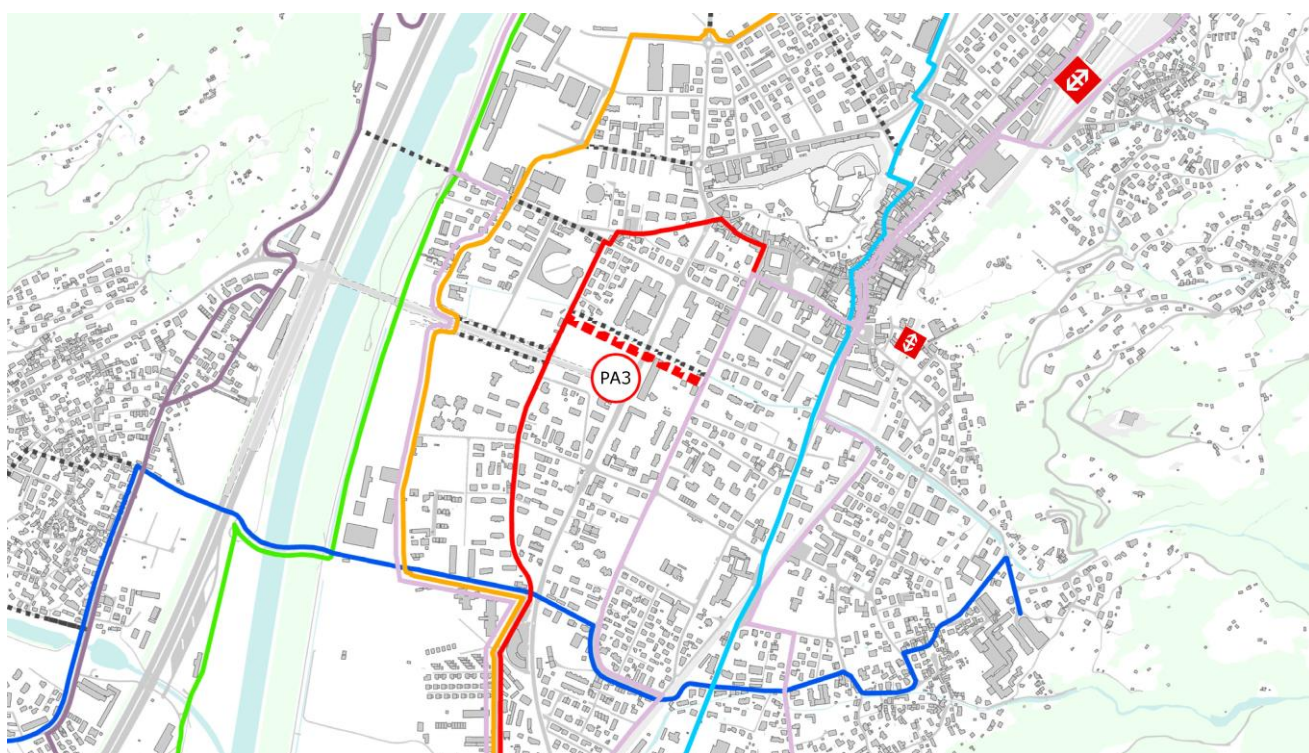
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale tra via alle Gerre e via Moderna, a lato della linea ferroviaria, per scavalcare l'asse di via al Ticino.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Messa in sicurezza del collegamento ciclopedonale tra la stazione FFS di Giubiasco e i comparti residenziali e artigianali posti a sud-ovest di via al Ticino, nella fascia compresa tra via del Piano, via Mondari e via alle Gerre, eliminando la necessità di attraversamento della trafficata via al Ticino.</li> <li>• Continuità del percorso regionale Be 3 (Cadenazzo – Giubiasco), non possibile con l'attraversamento a raso di via al Ticino.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La passerella faciliterà anche gli spostamenti in bicicletta tra il comparto lavorativo/commerciale di via Monda a Camorino e la stazione FFS di Giubiasco.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 2'500'000



<b>PA 3</b>	<b>Passerella a fianco del riale Dragonato a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo) e il percorso SvizzeraMobile 31 (Bellinzona – Caviglioglio).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 10 (strada ciclabile lungo via Saleggi / via Ghiringhelli a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



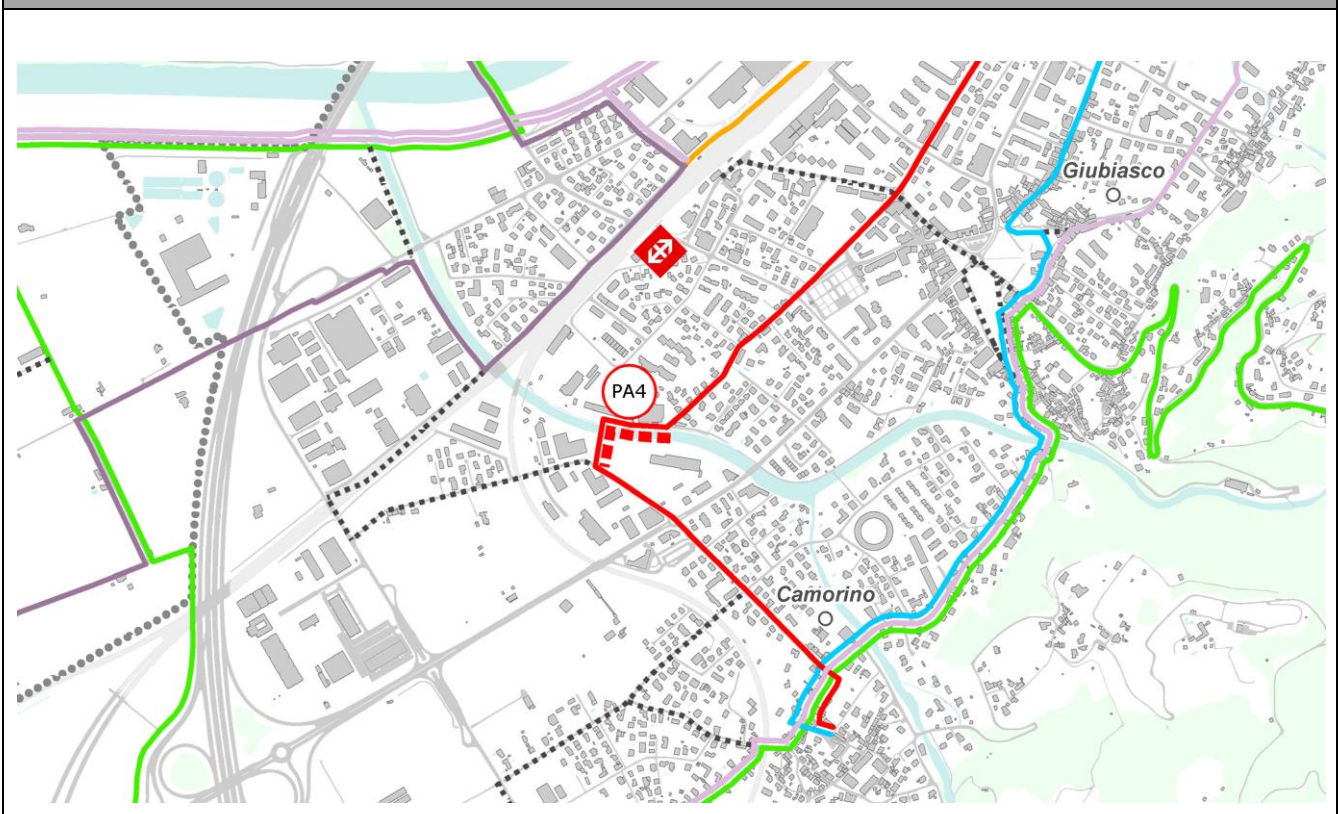


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale a lato del riale Dragonato, tra via Luini e via Ghiringhelli, allargando e prolungando l'attuale percorso pedonale.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale, oggi assente, tra i quartieri di Bellinzona posti ad ovest risp. ad est della cesura costituita dalla strada cantonale (via Zorzi).</li> <li>Introduzione di un collegamento in sicurezza e separato dal traffico veicolare fra il previsto percorso ciclabile per la mobilità quotidiana no. 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo) e il percorso SvizzeraMobile 31 (Bellinzona – Caviggno) in un contesto nel quale sono facilitati anche gli spostamenti in bicicletta fra il posteggio d'interscambio di via Luini/via Zorzi e il centro di Bellinzona.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Per questa misura l'amministrazione comunale ha già sviluppato il progetto di massima.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 4'000'000

<b>PA 4</b>	<b>Passerella sul fiume Morobbia a Giubiasco (e relativi collegamenti)</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 3 (strada ciclabile lungo via Campagna a Giubiasco);</li> <li>• SC 6 (strada ciclabile lungo via Ressiga / viale 1814 a Giubiasco);</li> <li>• GT 1 (misure di gestione del traffico presso via Campagna (sottopasso FFS) a Giubiasco);</li> <li>• MO 2 (strade a velocità moderata nel comparto Camorino via Busciurina / Giubiasco via Campagna).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	Realizzazione prevista nel PAB 3.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale sul fiume Morobbia e dei relativi allacciamenti con via Campagna (a sud) e con via Ressiga (a nord).</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale, oggi assente, tra l'area industriale/commerciale di via Campagna e i quartieri residenziali a nord del fiume Morobbia.</li> <li>Continuità del previsto percorso ciclabile per la mobilità quotidiana no. 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo) tramite un tratto separato dal traffico veicolare, che permette ai ciclisti di evitare l'utilizzo della strada cantonale (via Monte Ceneri) fra il centro di Camorino e i quartieri residenziali di Giubiasco posti a nord della stessa strada cantonale.</li> <li>Facilitazione degli spostamenti in bicicletta anche tra l'area commerciale di via Monda a Camorino e Giubiasco.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il collegamento ciclopedonale tra la nuova passerella sul fiume Morobbia e via Campagna (a sud) risp. via Ressiga (a nord) avviene in parte lungo l'argine del fiume Morobbia. Sul lato nord (verso via Ressiga), è necessario in particolare adattare parte dell'attuale sentiero pedonale, allargandolo e pavimentandolo.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 2'000'000

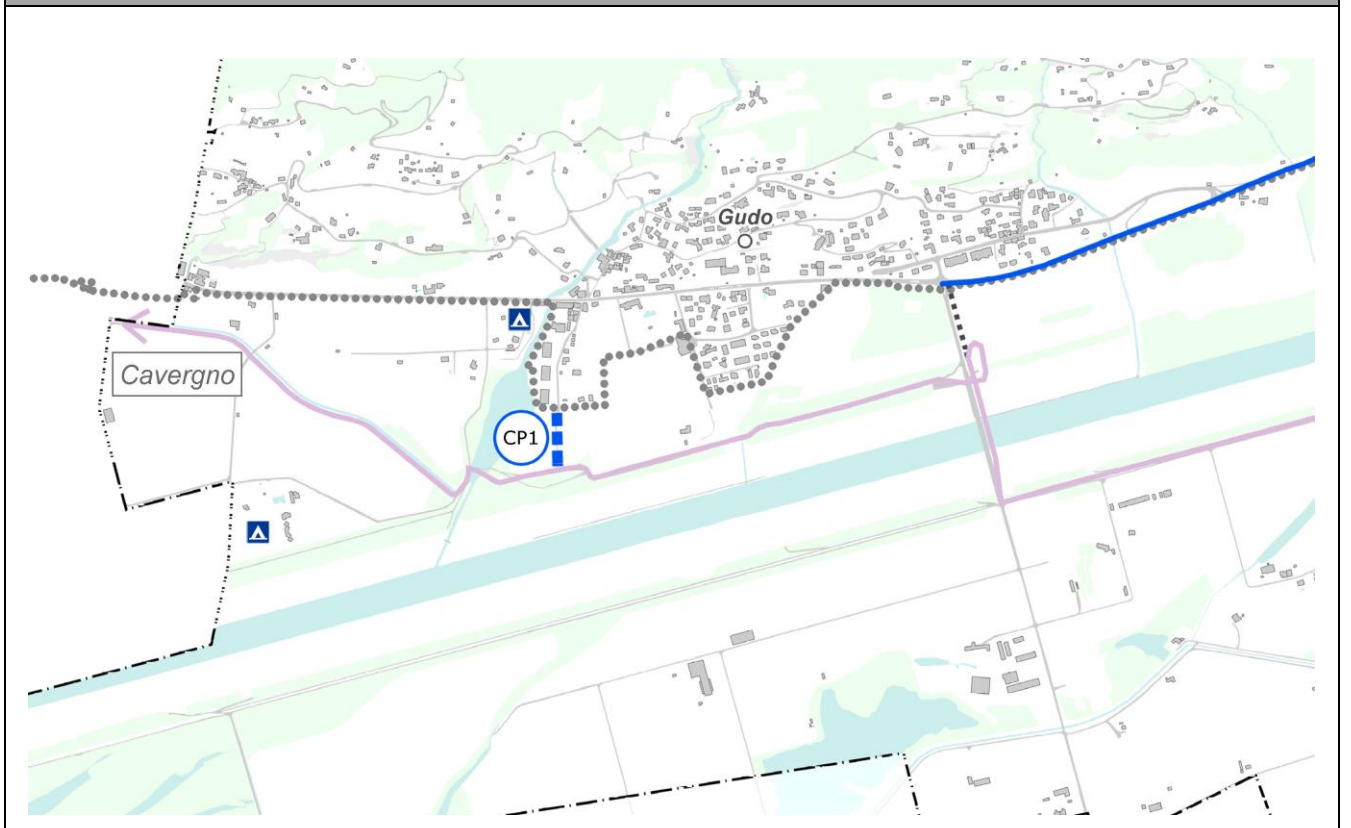


## 2. SCHEMA CP – PERCORSI CICLOPEDONALI

<b>Ricapitolazione</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Priorità PMC</b>
<b>CP 1</b>	Allacciamento tra il percorso SvizzeraMobile no. 31 e via alla Monda a Gudo.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 2</b>	Allacciamento tra il percorso SvizzeraMobile no. 31 e via Cantonale a Gudo.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 3</b>	Ponte di via al Ticino tra Giubiasco e Sementina e allacciamento a via Vignascia.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 4</b>	Percorso tra il ponte di via al Ticino a Sementina e la passerella ciclabile a Monte Carasso.	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>CP 5</b>	Allacciamento tra via ai Prati e via ai Mulini a Sementina (allargamento).	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 6</b>	Percorso tra via Golena a Giubiasco e la passerella da/per Monte Carasso a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 7</b>	Percorso tra la passerella da/per Monte Carasso e la passerella ex Torretta a Bellinzona.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 8</b>	Percorso tra la passerella ex Torretta e viale Motta a Bellinzona (allargamento).	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 9</b>	Percorso tra viale Motta e via Greina a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 10</b>	Percorso tra via Cattori e via Chiesa a Bellinzona.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 11</b>	Percorso tra via Lavizzari e piazzale Stadio a Bellinzona (allargamento).	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 12</b>	Percorso a lato di via Guisan a Bellinzona (allargamento).	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 13</b>	Percorso a lato di viale Motta a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 14</b>	Percorso tra via Monte Crenone e via Vallone a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 15</b>	Allacciamento tra il CP 14 e via Pratocarasso a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 16</b>	Allacciamento tra la scuola media 2 e via Ripari Tondi a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 17</b>	Vicolo Prati Sara a Carasso (allargamento).	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CP 18</b>	Percorso tra via Navett a Carasso e via al Buion a Galbisio.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 19</b>	Percorso tra via al Buion e via Campagna a Galbisio.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 20</b>	Campitt a Gorduno (allargamento).	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>CP 21</b>	Allacciamento tra via Rivascia e via alle Gerre a Gorduno.	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>CP 22</b>	Percorso tra via al Ram a Gnosca e ai Capi / in Campagna a Preonzo.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CP 23</b>	Percorso sul ponte sul fiume Ticino tra Claro e Preonzo.	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>CP 24</b>	Allacciamento tra In Campagna a Preonzo e via Burghei a Moleno.	<b>C (&gt; 2035)</b>

<b>CP 1</b>	<b>Allacciamento tra il percorso SvizzeraMobile no. 31 e via alla Monda a Gudo</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	--
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

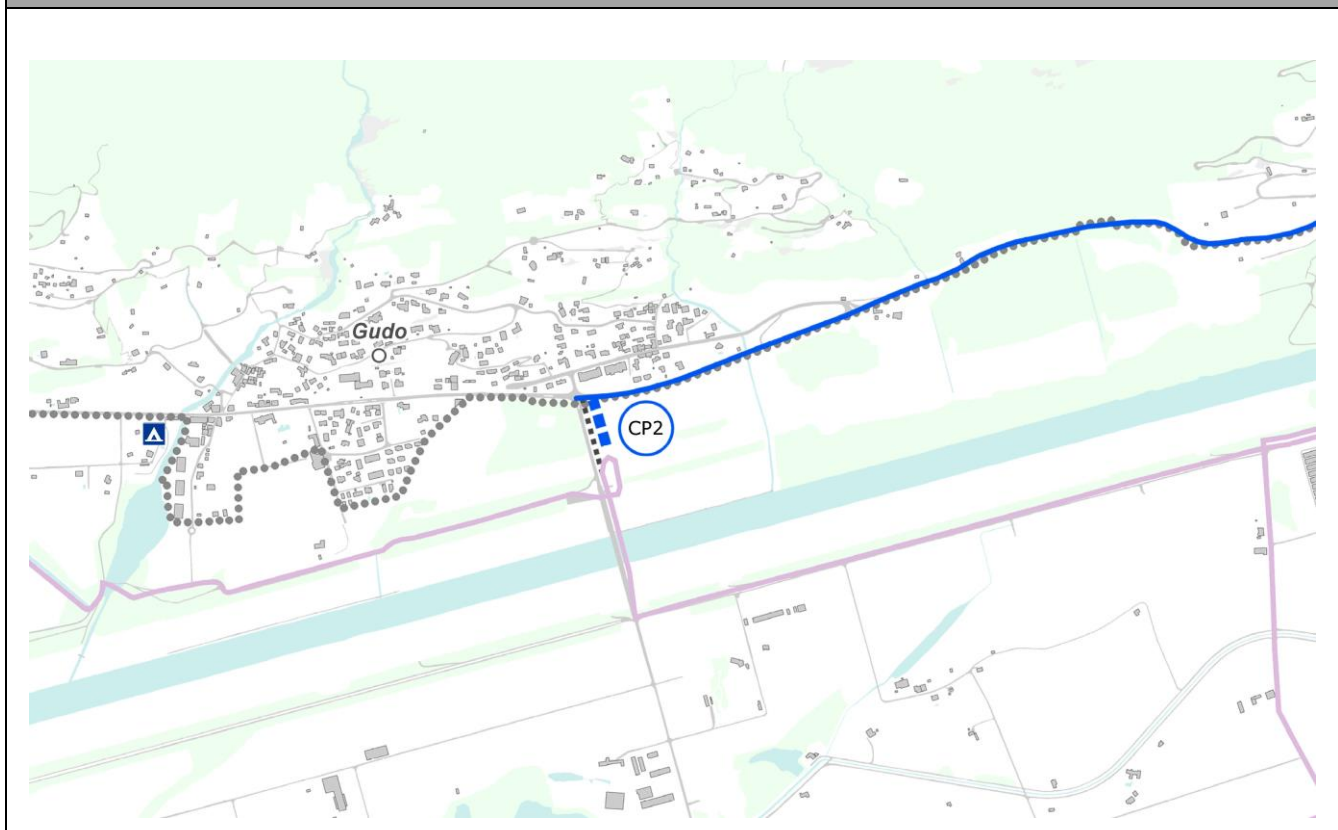
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adeguamento dell'attuale collegamento ciclabile sterrato tra il percorso SvizzeraMobile 31 (Bellinzona – Caveragno) e via alla Monda a Gudo.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza da/per Gudo fruibile facilmente dai ciclisti anche in caso di terreno umido.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'amministrazione comunale ha già elaborato il progetto definitivo.</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 60'000

<b>CP 2</b>	<b>Allacciamento tra il percorso SvizzeraMobile no. 31 e via Cantonale a Gudo</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso SvizzeraMobile 31 (Bellinzona – Cavigno) e il percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CC 1 (corsie ciclabili sull'asse di via Cantonale/via Locarno tra Gudo e Sementina).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



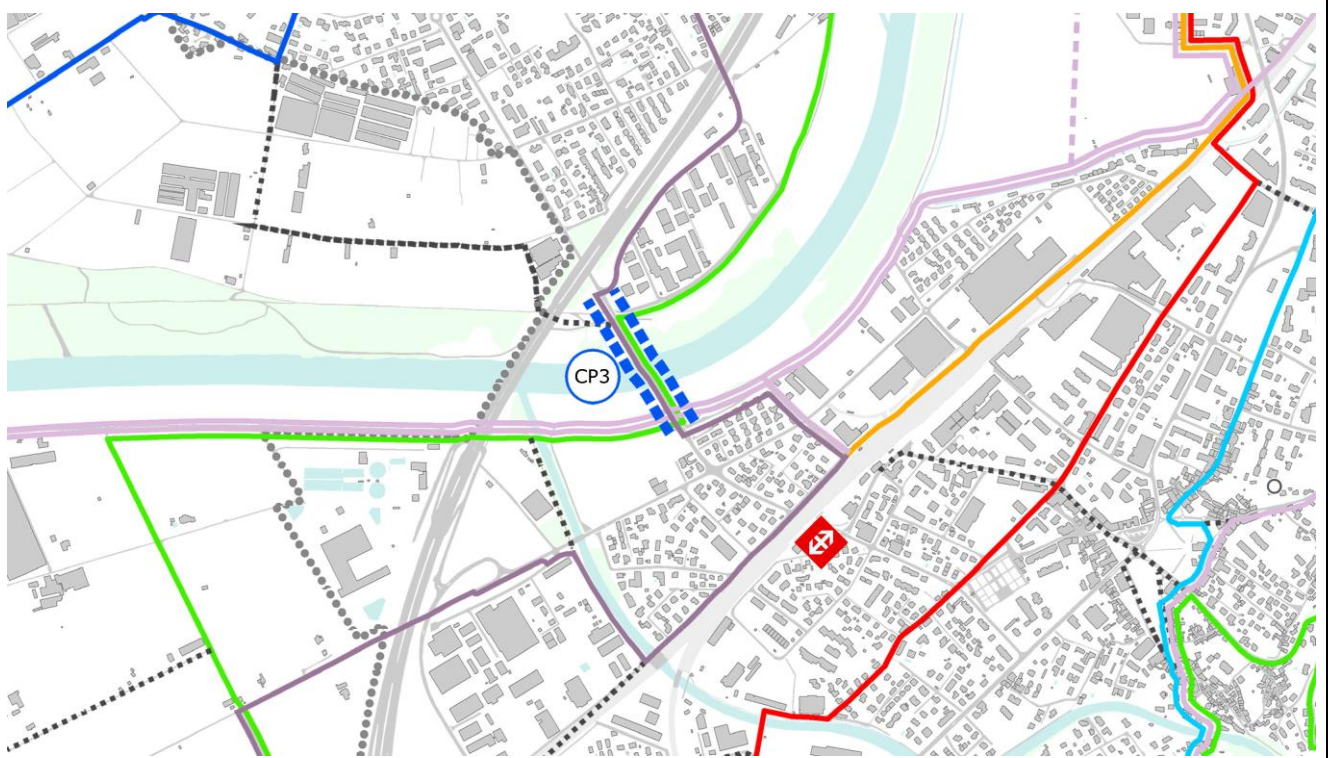


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale tra il ponte sul fiume Ticino e via Cantonale a Gudo, in corrispondenza dell'intersezione con via alla Chiesa.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Gudo il ponte sul fiume Ticino da/per Giubiasco.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>--</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 120'000

<b>CP 3</b>	<b>Ponte di via al Ticino tra Giubiasco e Sementina e allacciamento a via Vignascia</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno).</p> <p>Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).</p> <p>Collegamento trasversale: connessione tra il percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno) e il percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 4 (percorso ciclopedonale tra il ponte di via al Ticino a Sementina e la passerella ciclabile a Monte Carasso);</li> <li>• MO 1 (strade a velocità moderata nel comparto Sementina ovest).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica

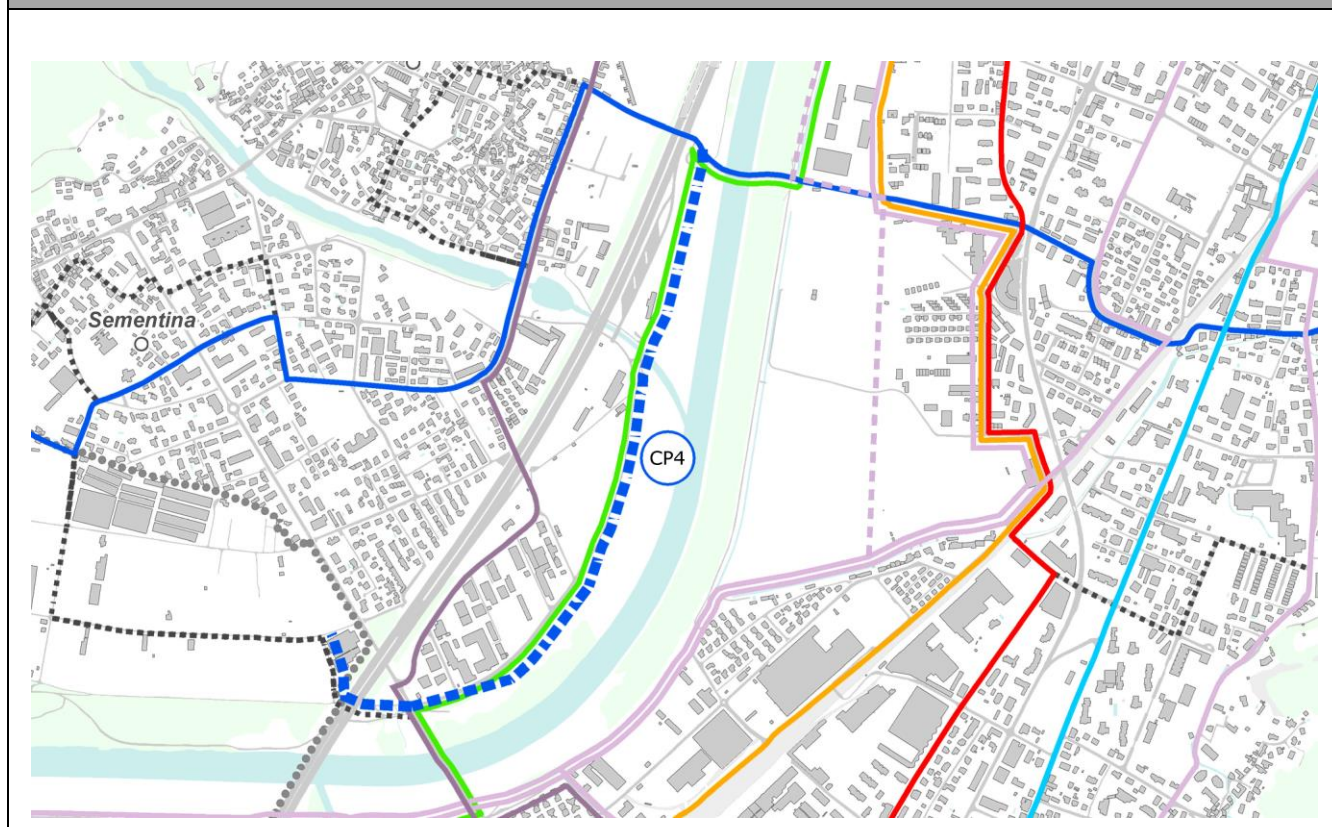


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modifica alla regolamentazione dei marciapiedi allargati in corrispondenza del ponte del fiume Ticino, con l'introduzione su ciascun lato di un percorso ciclopedonale bidirezionale in sostituzione delle attuali corsie ciclabili (monodirezionali) e pedonali.</li> <li>• Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale di collegamento tra via al Ticino e via Vignascia, pavimentando il breve tratto sterrato transitante al di sotto dell'autostrada A2 fino alla strada esistente dietro ai campi da tennis.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Sementina e Giubiasco.</li> <li>• Creazione di percorsi continui più brevi rispetto alla situazione odierna per i ciclisti tra Sementina/Monte Carasso e Giubiasco (compreso il percorso ciclabile SvizzeraMobile 31).</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 200'000

<b>CP 4</b>	<b>Percorso tra il ponte di via al Ticino a Sementina e la passerella ciclabile a Monte Carasso</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso tempo libero 1 (Sant'Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 3 (ponte di via al Ticino tra Giubiasco e Sementina e allacciamento a via Vignascia).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

### Rappresentazione cartografica



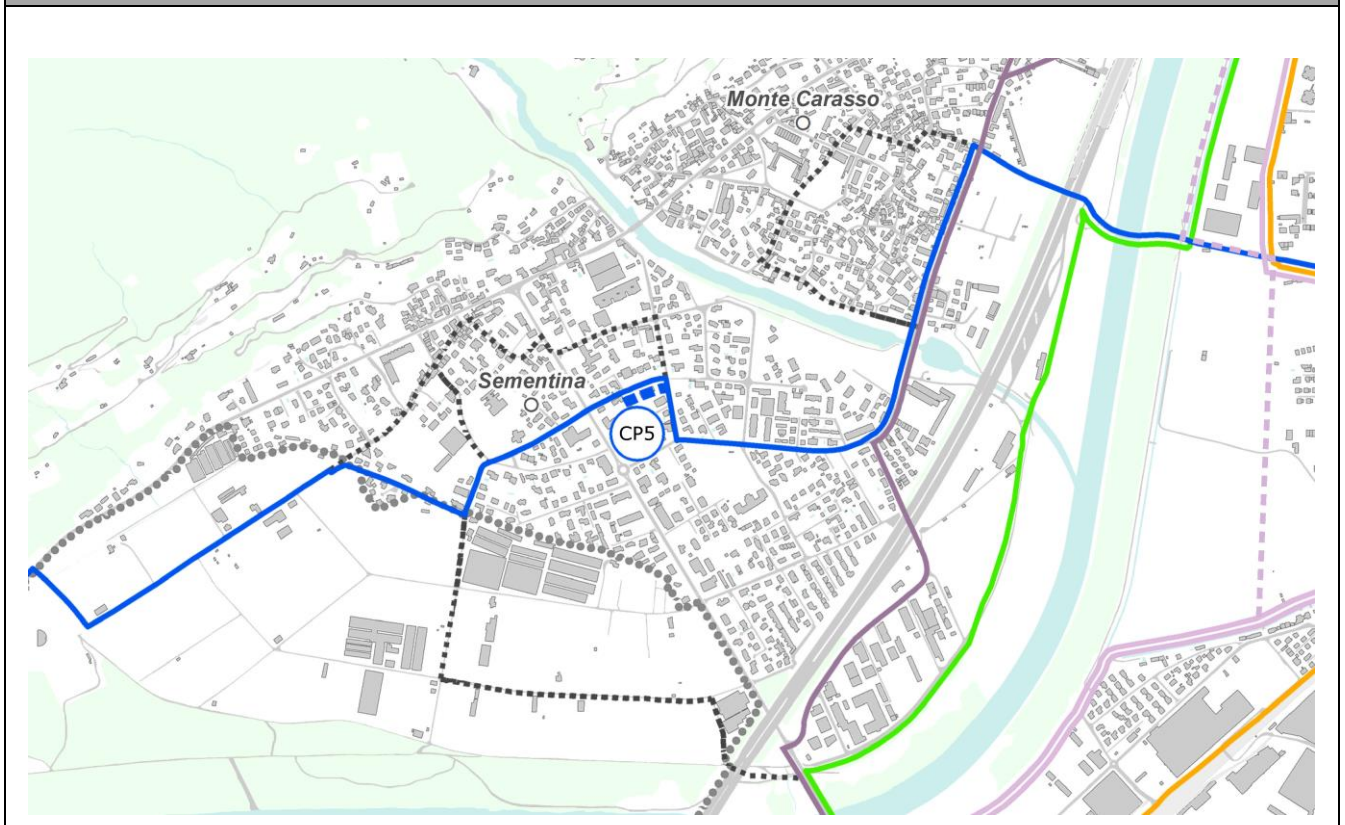
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale tra l'imbocco del ponte di via al Ticino a Sementina e la passerella ciclopedonale a Monte Carasso.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra il ponte di via al Ticino e Monte Carasso lungo il fiume Ticino dedicato prevalentemente al tempo libero.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione di questa misura, in parte sull'argine del fiume Ticino, richiede attenzione nella scelta della pavimentazione a causa delle esigenze ambientali. Una pavimentazione sterrata, d'altra parte, non risponde ai requisiti di funzionalità del percorso ciclopedonale proposto, rendendolo difficilmente praticabile per alcune tipologie di biciclette e in caso di terreno umido. Un buon compromesso potrebbe essere l'adozione di una pavimentazione in blocchi di cemento, così come realizzato lungo il percorso ciclabile SvizzeraMobile 31 a Gudo.</li> <li>La misura deve essere coordinata con il progetto di parco fluviale Boschetti – Saleggi.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 600'000



<b>CP 5</b>	<b>Allacciamento tra via ai Prati e via ai Mulini a Sementina (allargamento)</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica

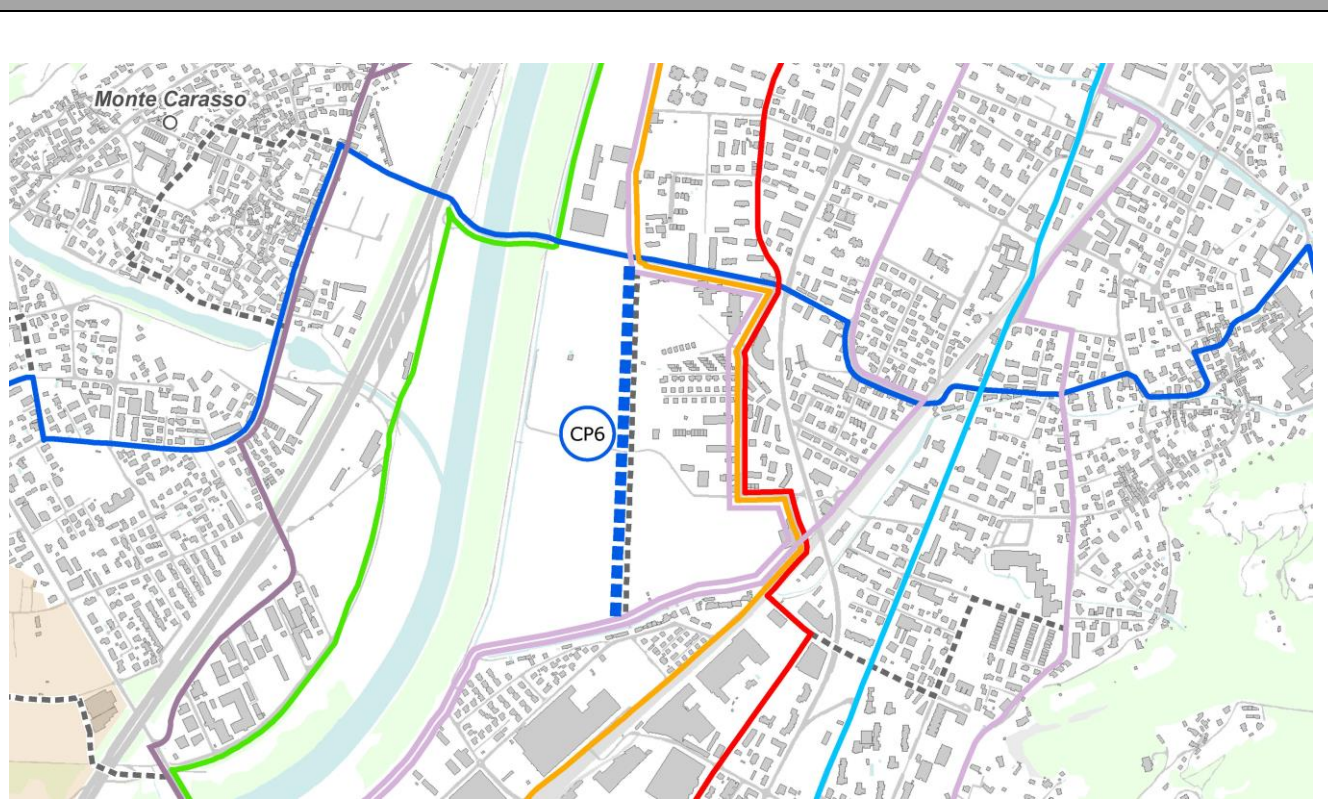


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento dell'attuale percorso pedonale tra via ai Prati e via ai Mulini, in modo da renderlo un percorso ciclopedonale.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza interno a Sementina.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione di questa misura comporta la necessità di espropri.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 100'000

<b>CP 6</b>	<b>Percorso tra via Golena a Giubiasco e la passerella da/per Monte Carasso a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea - Chiasso).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 7 (percorso ciclopedonale tra la passerella da/per Monte Carasso e la passerella ex Torretta a Bellinzona);</li> <li>• SC 5 (strada ciclabile lungo via Moderna / via della Rongia / via Golena a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



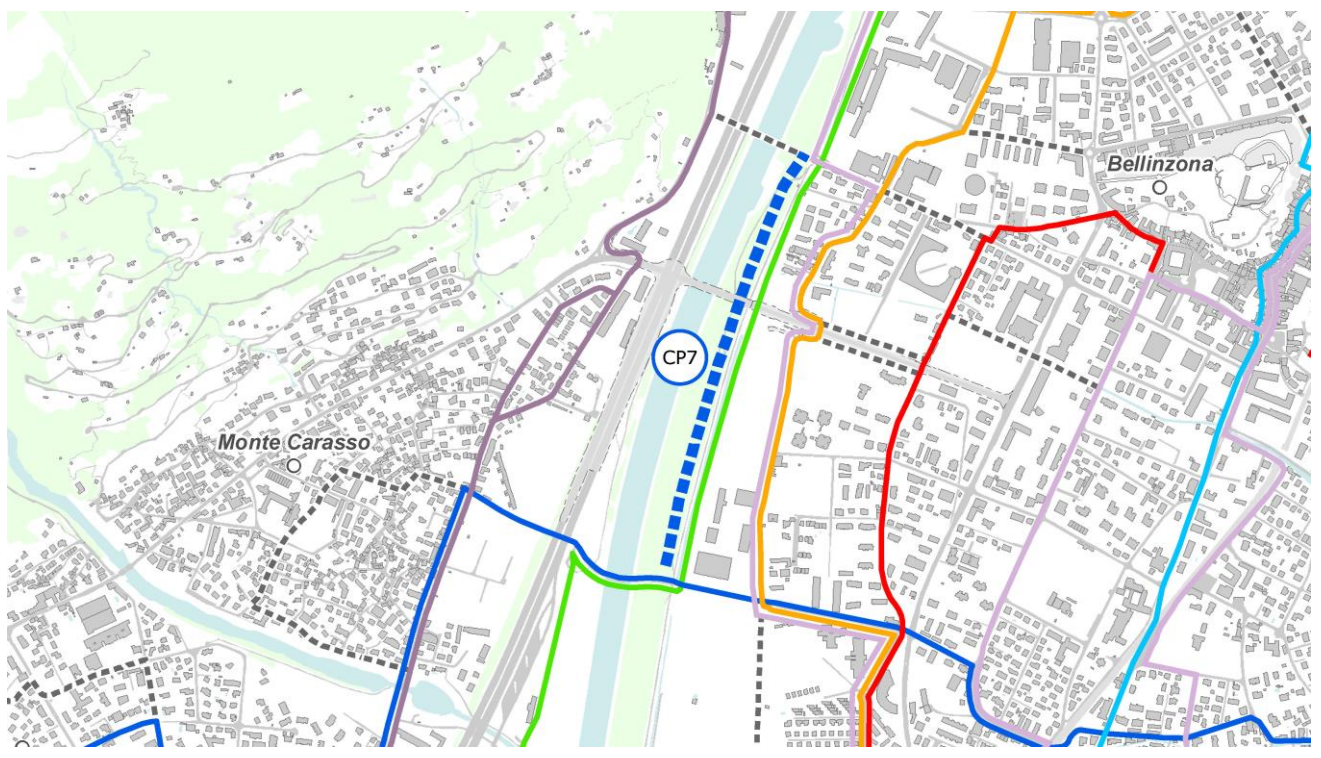


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale tra via Golena a Giubiasco e l'imbocco della passerella ciclopedonale da/per Monte Carasso.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Percorso dedicato prevalentemente al tempo libero ma anche interessante per la mobilità quotidiana, lungo un itinerario diretto in un contesto di pregio naturale e al di fuori del centro abitato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il tracciato di questa misura è indicativo, sarà definito coordinatamente con il progetto di rinaturalizzazione del fiume Ticino e con il progetto del nuovo ospedale.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 600'000

<b>CP 7</b>	<b>Percorso tra la passerella da/per Monte Carasso e la passerella ex Torretta a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 6 (percorso ciclopedonale tra via Golena a Giubiasco e la passerella da/per Monte Carasso a Bellinzona);</li> <li>• CP 8 (percorso ciclopedonale tra la passerella ex Torretta e viale Motta a Bellinzona (allargamento)).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

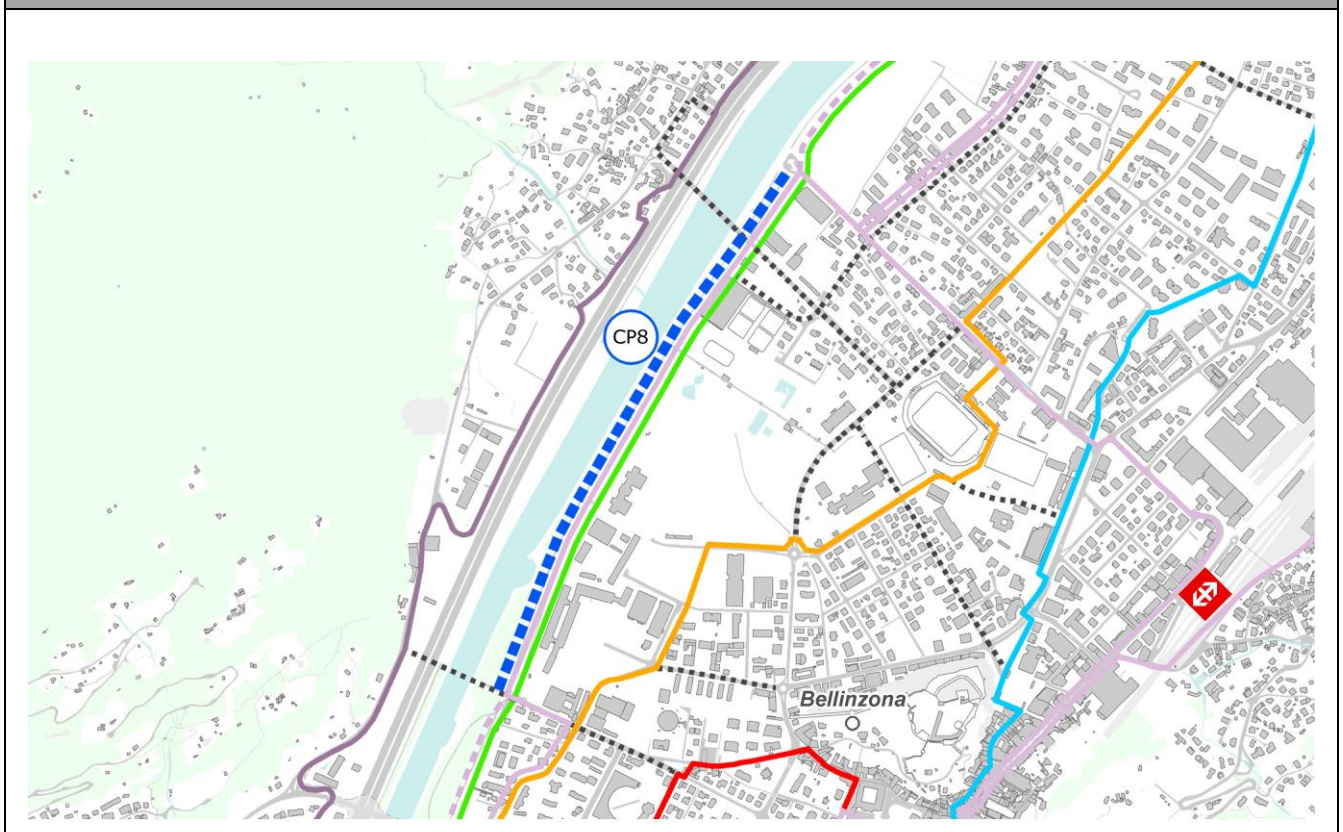
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale posto a valle dell'argine, verso l'abitato, tra la passerella da/per Monte Carasso e la passerella ex Torretta lungo il fiume Ticino.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Percorso dedicato prevalentemente al tempo libero ma anche alla mobilità quotidiana, lungo un itinerario diretto in un contesto di pregio naturale vicino al fiume Ticino e al di fuori del centro abitato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il tracciato del percorso ciclopedonale interessa terreni di proprietà di AMB.</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 600'000

<b>CP 8</b>	<b>Percorso tra la passerella ex Torretta e viale Motta a Bellinzona (allargamento)</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 7 (percorso ciclopedonale tra la passerella da/per Monte Carasso e la passerella ex Torretta a Bellinzona);</li> <li>• CP 9 (percorso ciclopedonale tra viale Motta e via Greina a Bellinzona);</li> <li>• SC 13 (strada ciclabile lungo viale Motta a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica

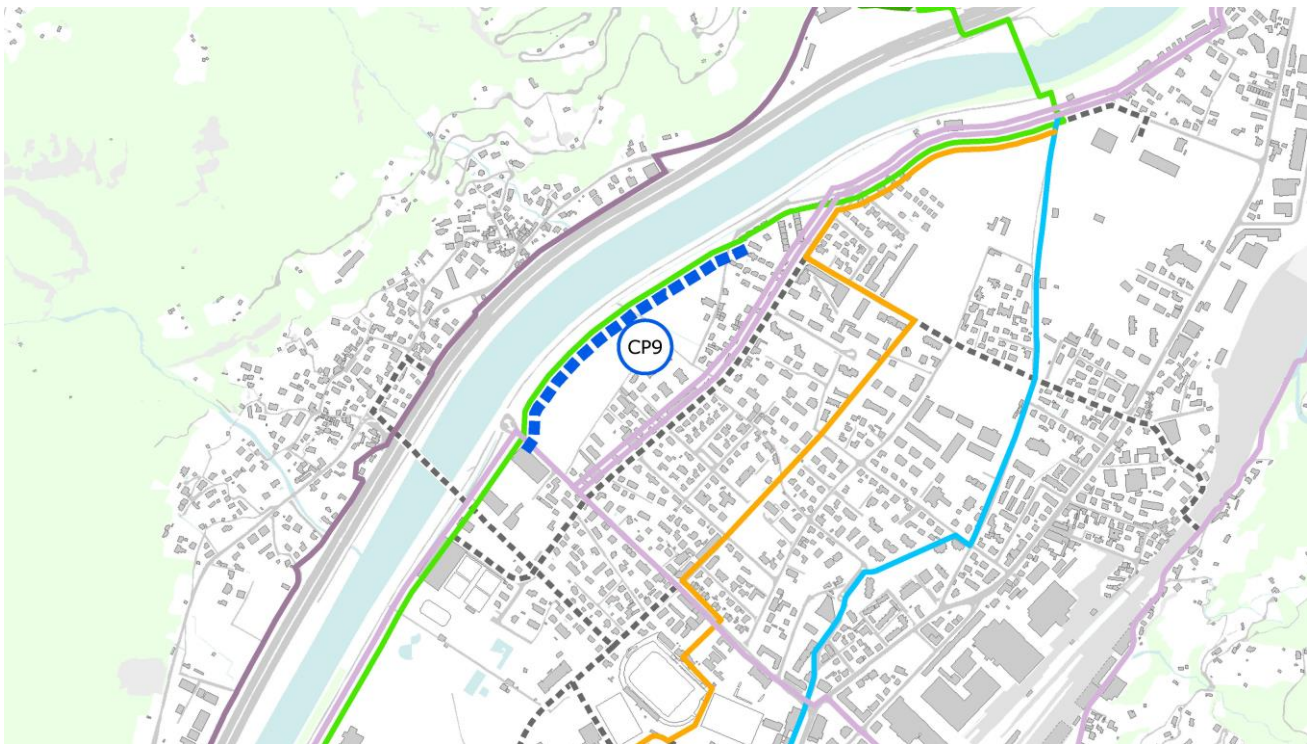


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento dell'attuale percorso ciclopedonale tra la passerella ex Torretta e viale Motta, con la separazione tra ciclisti e pedoni.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Miglioramento della fruibilità e della sicurezza del percorso ciclopedonale grazie alla separazione tra ciclisti e pedoni.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>--</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 600'000



<b>CP 9</b>	<b>Percorso tra viale Motta e via Greina a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso). Percorso SvizzeraMobile 6 (Coira – Bellinzona). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 8 (percorso ciclopedonale tra la passerella ex Torretta e viale Motta a Bellinzona (allargamento));</li> <li>• SC 13 (strada ciclabile lungo viale Motta a Bellinzona);</li> <li>• SC 15 (strada ciclabile lungo via Ripari Tondi (lato Ticino) / via Greina a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	Misura PMC ripresa dalla misura PAB 3 ML 4.3 in priorità B (completamento e messa in sicurezza rete ciclabile: Bellinzona, Scuola Media 2 – Via G. Motta) e inserita nel PAB 5 in priorità A.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

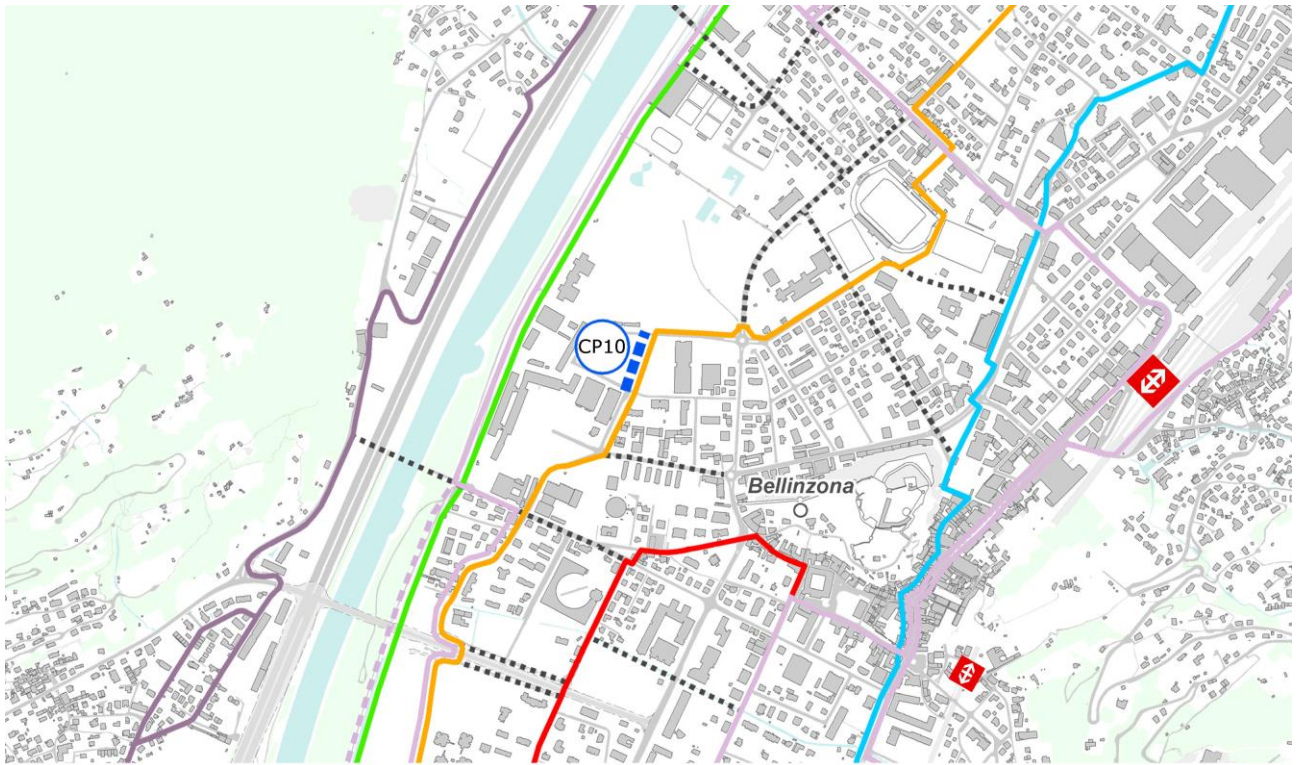


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale parallelo al fiume Ticino, a valle dell'argine (verso l'abitato), tra viale Motta e via Greina.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Percorsi dedicati prevalentemente al tempo libero, lungo un itinerario diretto in un contesto di pregio naturale vicino al fiume Ticino e al di fuori del centro abitato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 400'000

<b>CP 10</b>	<b>Percorso tra via Cattori e via Chiesa a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica

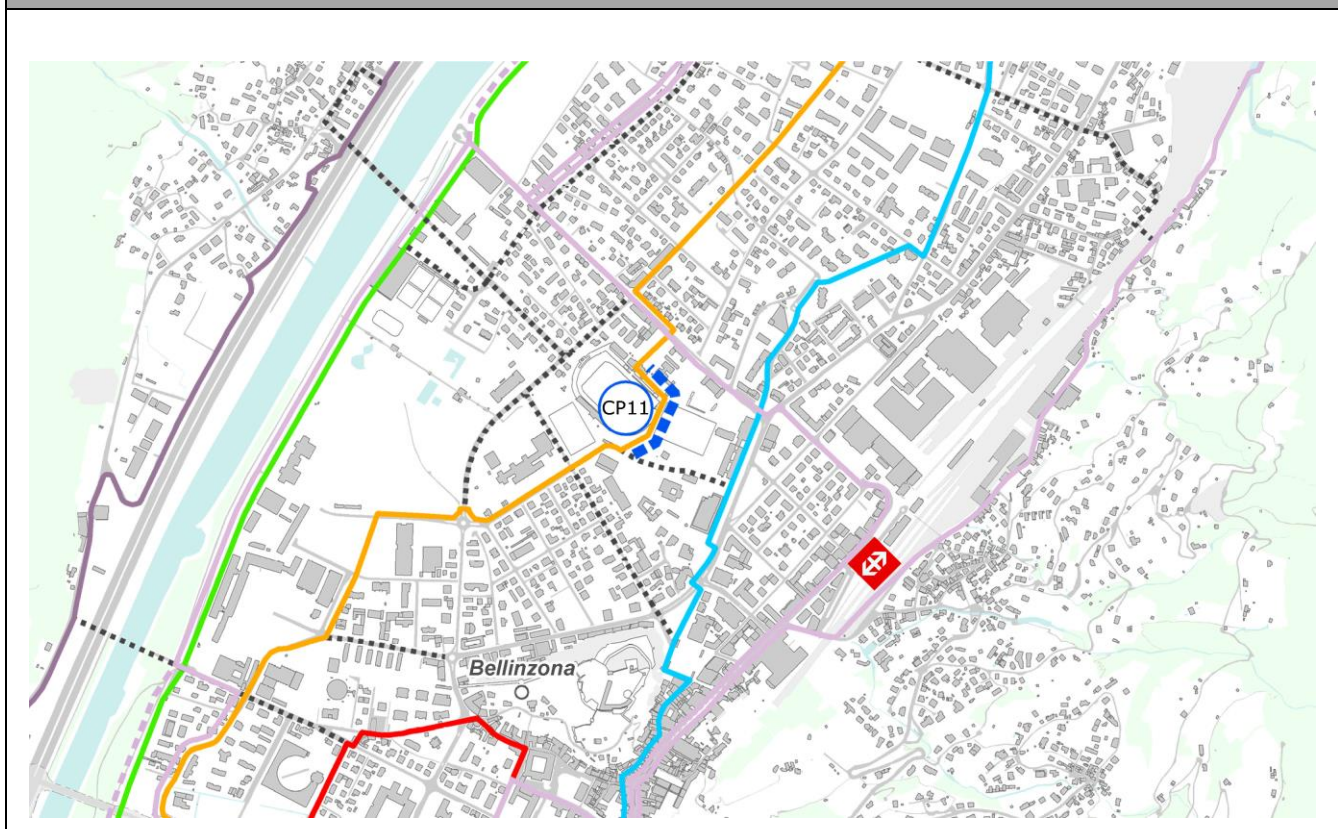




<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un nuovo collegamento ciclopedonale, con separazione tra ciclisti e pedoni, tra via Cattori e via Chiesa a Bellinzona.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale in sicurezza, oggi assente, che permette di indirizzare il percorso ciclabile mobilità quotidiana 2 lungo la direttrice più diretta nell'area.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 90'000

<b>CP 11</b>	<b>Percorso tra via Lavizzari e piazzale Stadio a Bellinzona (allargamento)</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 13 (percorso ciclopedonale a lato di viale Motta a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

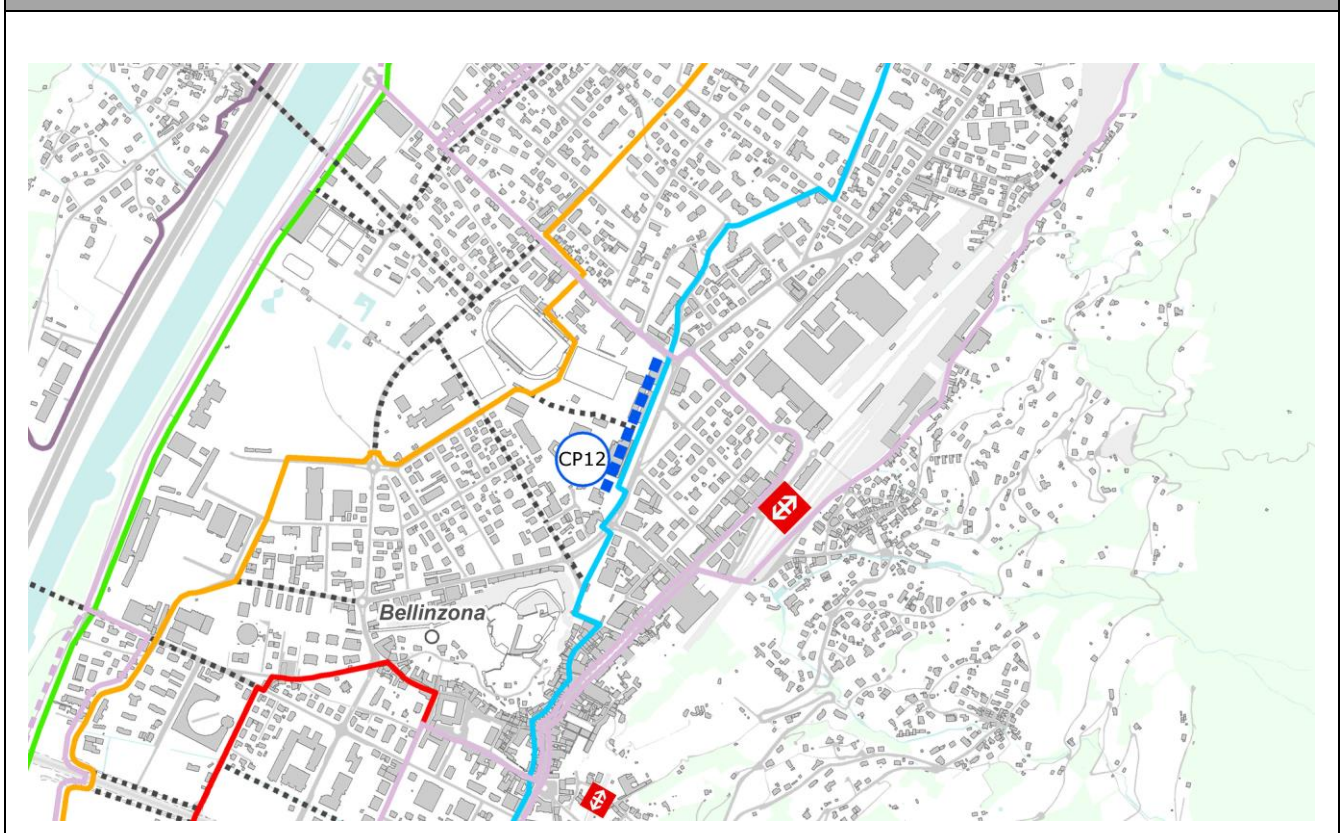
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento del percorso ciclopedonale esistente, con separazione tra ciclisti e pedoni, attorno allo stadio tra via Lavizzari e piazzale Stadio.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Miglioramento della fruibilità e della sicurezza del percorso ciclopedonale grazie alla separazione tra ciclisti e pedoni.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>--</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 120'000

<b>CP 12</b>	<b>Percorso a lato di via Guisan a Bellinzona (allargamento)</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 3 (Camorino – Bellinzona centro – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 13 (percorso ciclopedonale a lato di viale Motta a Bellinzona);</li> <li>• SC 12 (strada ciclabile lungo via Mesolcina a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica



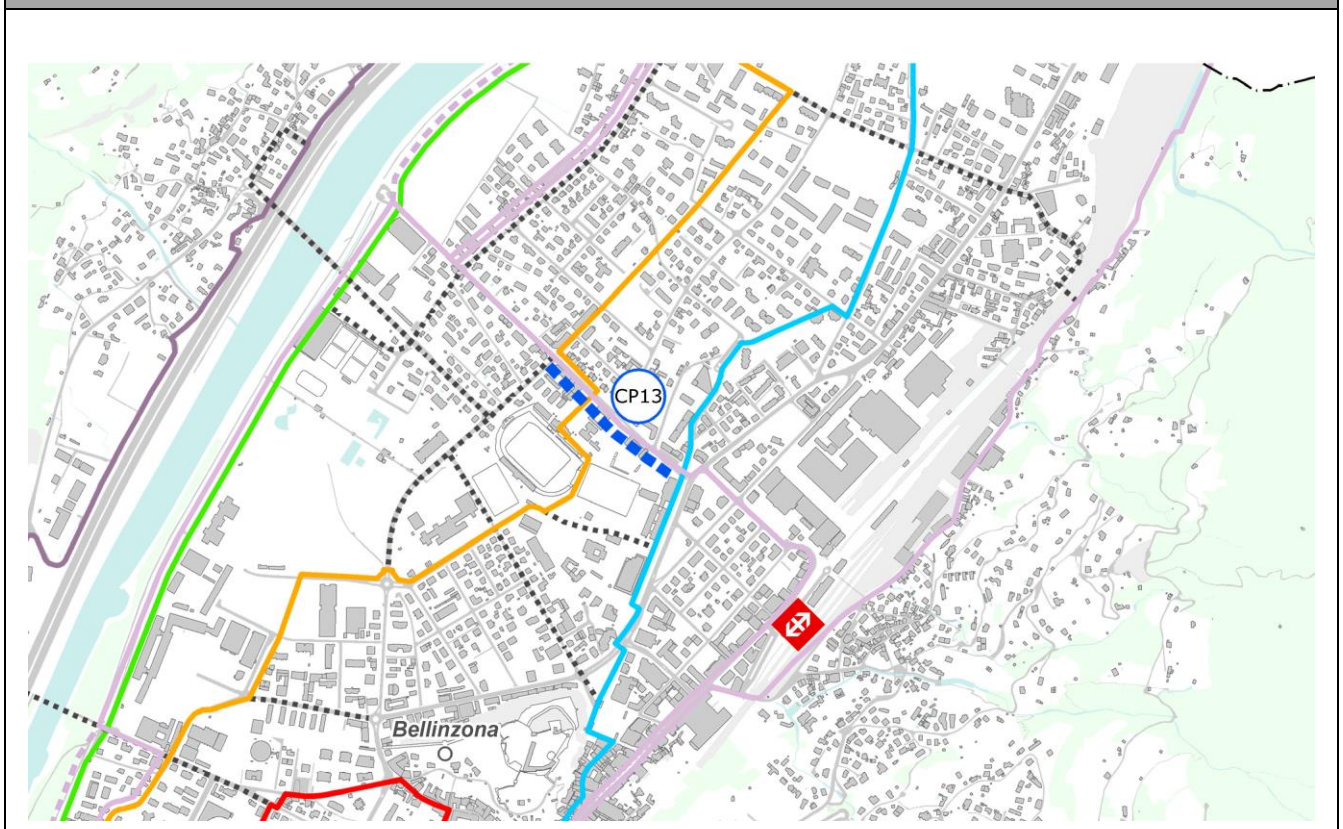
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento (laddove necessario) e separazione tra ciclisti e pedoni lungo il percorso ciclopedonale esistente sul lato di via Guisan verso il Ticino.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Miglioramento della fruibilità e della sicurezza del percorso ciclopedonale grazie alla separazione tra ciclisti e pedoni.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>--</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 50'000



<b>CP 13</b>	<b>Percorso a lato di viale Motta a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 6 (Coira – Bellinzona). Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 11 (percorso ciclopedonale tra via Lavizzari e piazzale Stadio a Bellinzona (allargamento));</li> <li>• CP 12 (percorso ciclopedonale a lato di via Guisan a Bellinzona (allargamento));</li> <li>• SC 12 (strada ciclabile lungo via Mesolcina a Bellinzona);</li> <li>• SC 13 (strada ciclabile lungo viale Motta a Bellinzona);</li> <li>• GT 5 (misure di gestione del traffico su via Monte Crenone (all'altezza di viale Motta) a Bellinzona);</li> <li>• MO 6 (strada a velocità moderata lungo via Mirasole a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica



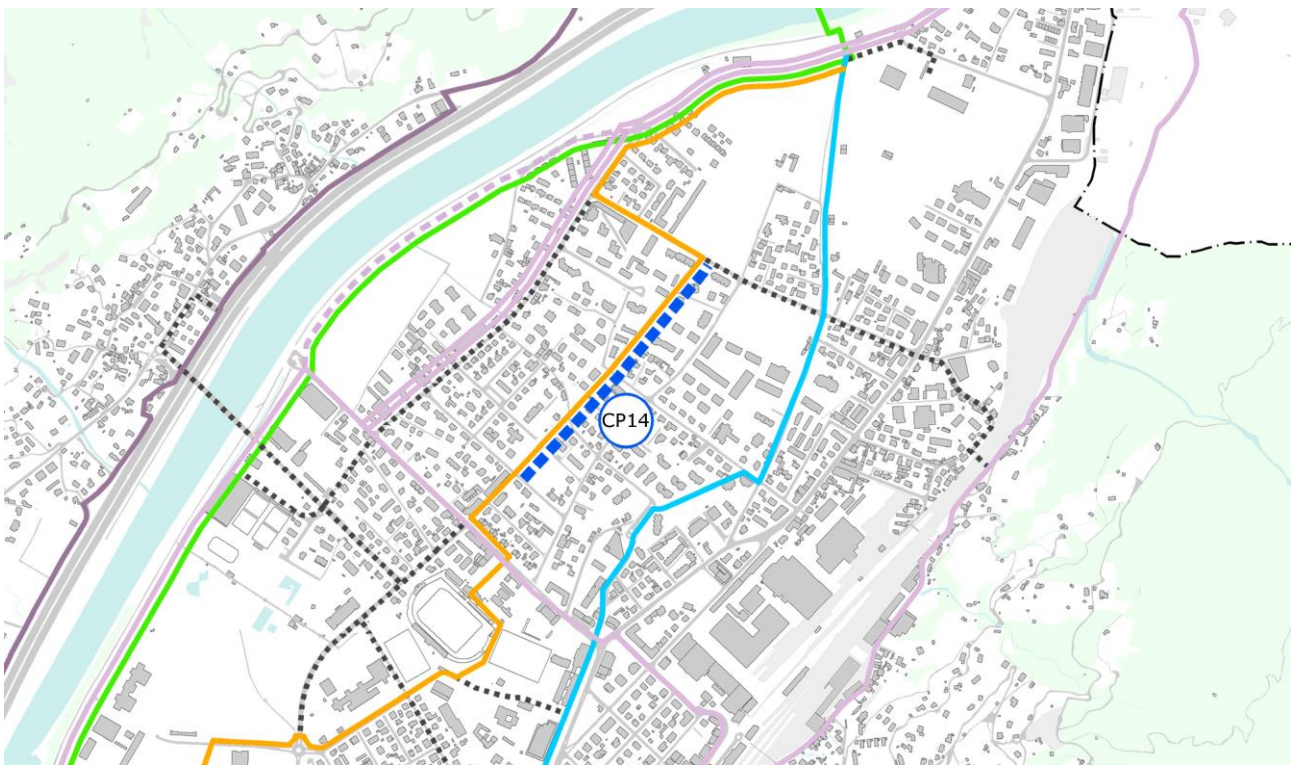
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale accanto a viale Motta (sul lato dello stadio), integrato in un progetto di riqualifica stradale (spostamento filare alberato sud e introduzione limite a 30 km/h).</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Formalizzazione, sistemazione e messa in sicurezza di un percorso di fatto già utilizzato dai ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il Comune di Bellinzona ha già elaborato il progetto di massima di questa misura.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 300'000



<b>CP 14</b>	<b>Percorso tra via Monte Crenone e via Vallone a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 15 (allacciamento tra il CP 14 e via Pratocarasso a Bellinzona);</li> <li>• GT 5 (misure di gestione del traffico su via Monte Crenone (all'altezza di viale Motta) a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	Misura che sarà realizzata nel PAB 3.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica

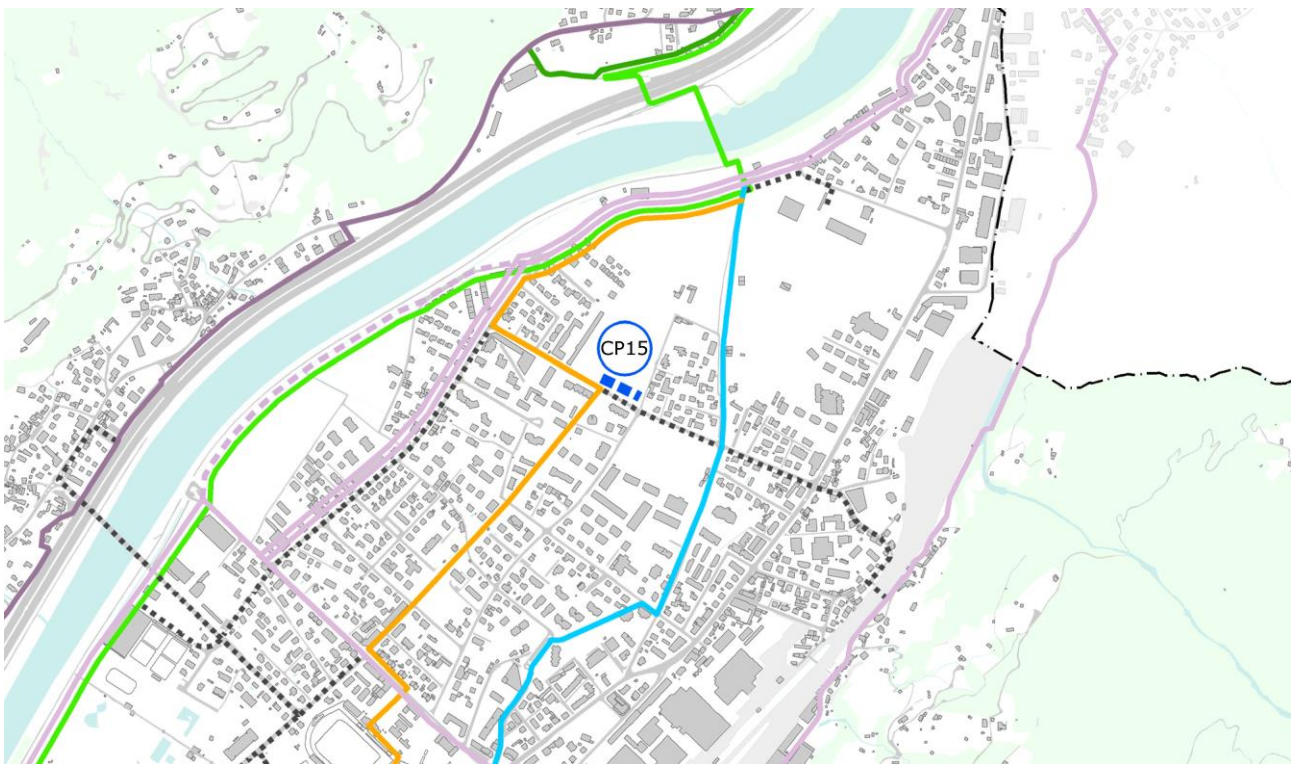


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale a servizio del quartiere Pratocarasso tra via Monte Crenone e via Vallone.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale separato, continuo e in sicurezza, oggi assente, all'interno del quartiere.</li> <li>In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto verso via Mirasole.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il progetto definitivo è già stato elaborato da parte dell'amministrazione comunale.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 3'000'000

<b>CP 15</b>	<b>Allacciamento tra il CP 14 e via Pratocarasso a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord) e il percorso mobilità quotidiana 3 (Camorino – Bellinzona centro – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 14 (percorso ciclopedonale tra via Monte Crenone e via Vallone a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

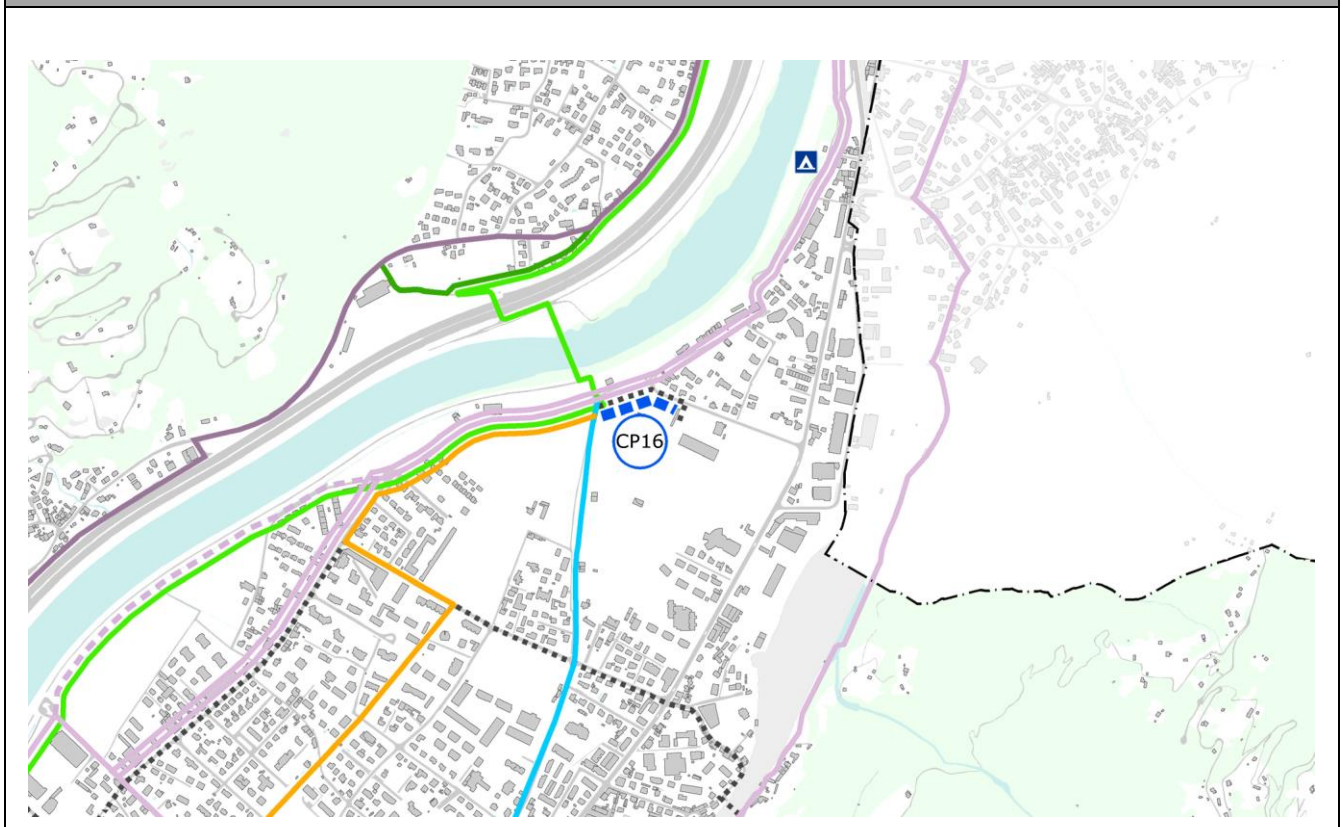


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un breve percorso ciclopedonale di raccordo tra via Pratocarasso e via Vallone, all'altezza dell'imbocco del previsto percorso ciclopedonale da/per via Monte Crenone.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>In combinazione con altre misure previste nel PMC, realizzazione di un collegamento ciclabile in sicurezza tra la scuola media 2 e il quartiere Pratocarasso.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Questa misura è strettamente legata alla realizzazione della misura CP 14.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 100'000

<b>CP 16</b>	<b>Allacciamento tra la scuola media 2 e via Ripari Tondi a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra i percorsi SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso), SvizzeraMobile 6 (Coira – Bellinzona), mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord), mobilità quotidiana 3 (Camorino – Bellinzona centro – Bellinzona nord), tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero) e la scuola media 2.
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 14 (strada ciclabile lungo via Gerretta / via Vallone / via Ripari Tondi (lato centro) a Bellinzona);</li> <li>• SC 15 (strada ciclabile lungo via Ripari Tondi (lato Ticino) / via Greina a Bellinzona.</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo collegamento ciclopedonale tra la scuola media 2 e via Ripari Tondi a sud dell'area di parcheggio veicolare.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Creazione di un percorso in sicurezza, separato dal traffico veicolare, tra la scuola media 2 e via Ripari Tondi.</li> <li>In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto e in sicurezza tra la scuola media 2 e il quartiere Pratocarasso.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione di questa misura richiede espropri.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 150'000



<b>CP 17</b>	<b>Vicolo Prati Sara a Carasso (allargamento)</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno).
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CC 2 (corsie ciclabili lungo via Lepori tra Bellinzona e Carasso);</li> <li>• SC 16 (strade ciclabili lungo via Righetti / vicolo Prati Sara / Carrale Pescatori a Carasso).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica





<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Allargamento del tratto di vicolo Prati Sara compreso tra via Riale Righetti e via Lepori.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Miglioramento della fruibilità e della sicurezza del percorso ciclopedonale grazie alla riduzione dei conflitti ciclisti e pedoni come conseguenza dell'allargamento del percorso stesso.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione di questa misura richiede espropri.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 200'000

<b>CP 18</b>	<b>Percorso tra via Navett a Carasso e via al Buion a Galbisio</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 17 (percorso ciclopedonale lungo vicolo Prati Sara a Carasso (allargamento));</li> <li>• SC 16 (strada ciclabile lungo via Righetti / vicolo Prati Sara / Carrale Pescatori a Carasso).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

#### Rappresentazione cartografica

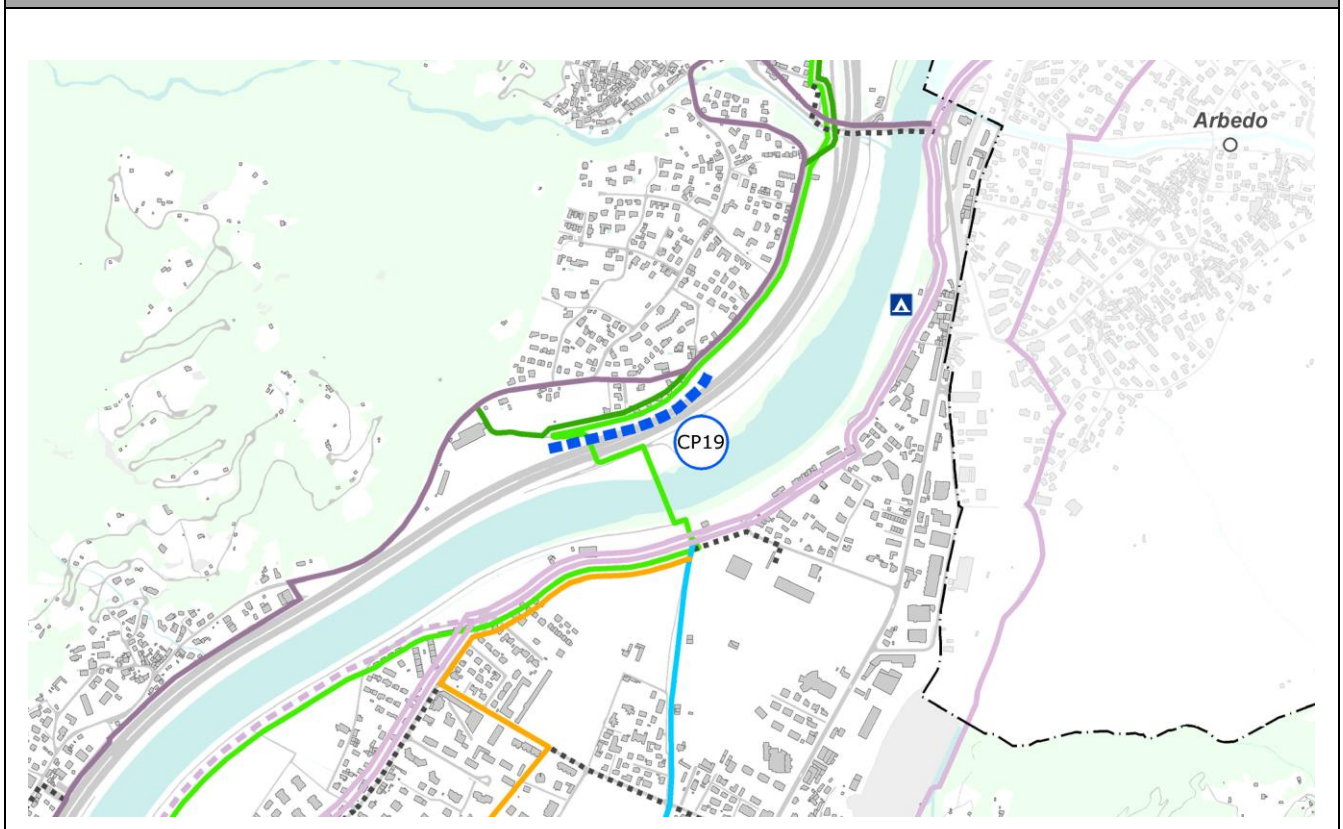


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale accanto all'asse cantonale di via Galbisio, tra via Navett a Carasso e via al Buion a Galbisio.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Carasso e Galbisio.</li> <li>In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto e in sicurezza tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione di questa misura richiede espropri ed è impegnativa dal punto di vista tecnico ed economico. La successiva fase di progettazione è quindi particolarmente importante. I benefici attesi sono tuttavia molto elevati.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 3'000'000

<b>CP 19</b>	<b>Percorso tra via al Buion e via Campagna a Galbisio</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 1 (passerella tra Galbisio e Gorduno);</li> <li>• CP 20 (allargamento del percorso ciclopedonale di Campitt a Gorduno);</li> <li>• SC 17 (strada ciclabile lungo via Campagna a Galbisio).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

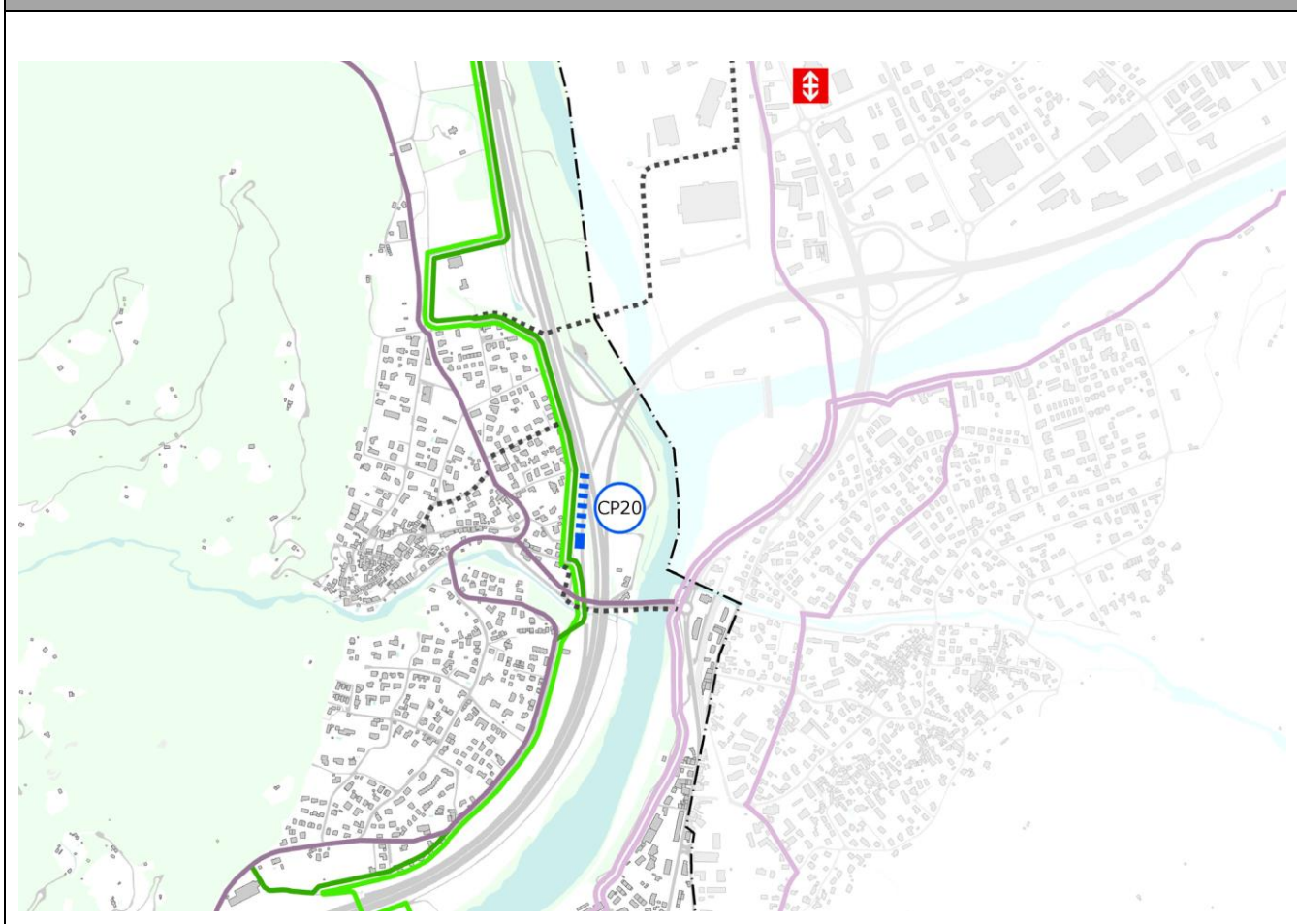
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale parallelo all'autostrada A2, tra via al Buion e via Campagna a Galbisio.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Galbisio e la passerella sul fiume Ticino da/per il quartiere Pratocarasso e la scuola media 2.</li> <li>• In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto e in sicurezza: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino a nord risp. a sud del riale Gorduno;</li> <li>○ tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino a nord del riale Gorduno e il quartiere Pratocarasso (inclusa la scuola media 2) e da qui verso il centro di Bellinzona.</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura è molto impegnativa dal punto di vista tecnico ed economico. La successiva fase di progettazione è quindi particolarmente importante. I benefici attesi sono tuttavia molto elevati.</li> <li>• Esiste uno studio preliminare (fattibilità) elaborato dallo studio Comal.</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 2'000'000

<b>CP 20</b>	<b>Campitt a Gorduno (allargamento)</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 1 (passerella tra Galbisio e Gorduno);</li> <li>• CP 19 (percorso ciclopedonale tra via al Buion e via Campagna a Galbisio);</li> <li>• SC 17 (strada ciclabile lungo via Campagna a Galbisio);</li> <li>• SC 18 (strada ciclabile lungo via Rivascia a Gorduno).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

### Rappresentazione cartografica



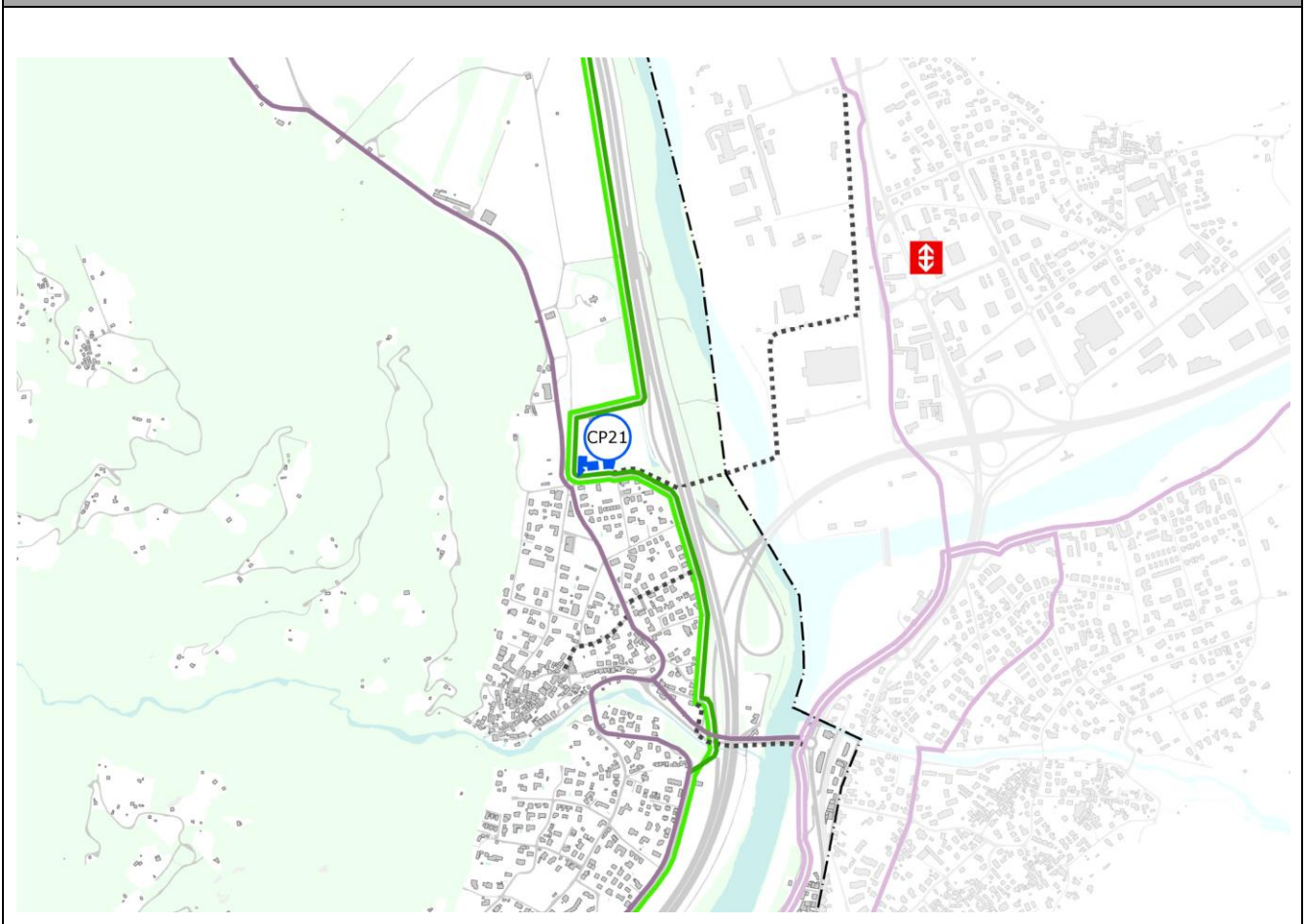
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allargamento del percorso pedonale esistente di Campitt a Gorduno, tra via Pedarì e via Rivascia, allo scopo di renderlo pienamente fruibile anche da parte dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, di fatto già utilizzato dai ciclisti.</li> <li>• In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto e in sicurezza: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino a nord risp. a sud del riale Gorduno;</li> <li>○ tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino a nord del riale Gorduno e il quartiere Pratocarasso (inclusa la scuola media 2) e da qui verso il centro di Bellinzona.</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura è impegnativa dal punto di vista tecnico ed economico. La successiva fase di progettazione è quindi particolarmente importante. I benefici attesi sono tuttavia molto elevati.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 500'000



<b>CP 21</b>	<b>Allacciamento tra via Rivascia e via alle Gerre a Gorduno</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 18 (strada ciclabile lungo via Rivascia a Gorduno).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

### Rappresentazione cartografica

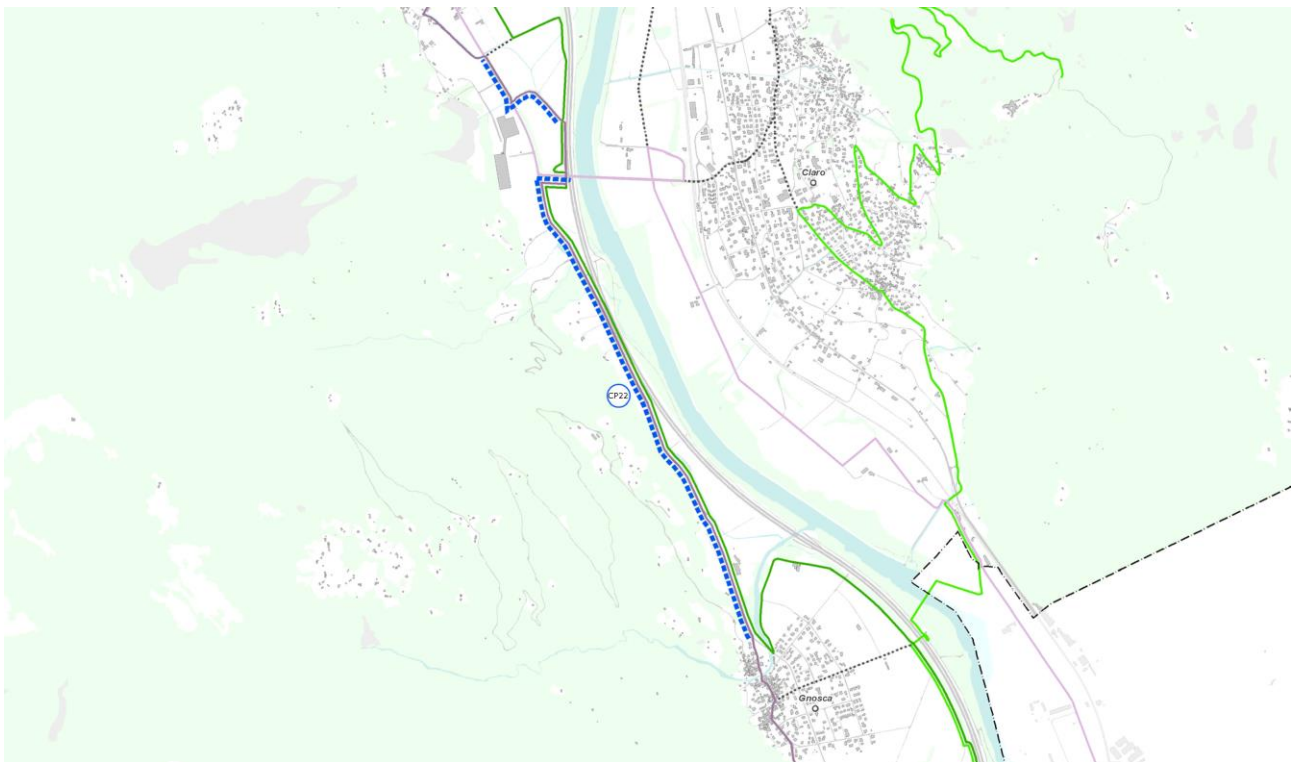


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un breve collegamento ciclopedonale tra via Rivascia e via alle Gerre a Gorduno, accanto alla rotatoria di via Cantonale, per evitare di entrare sulla strada cantonale. Inoltre, connette direttamente la passerella ciclopedonale di Castione con il percorso ciclistico di sponda destra.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Gorduno e Gnosca, evitando ai ciclisti di impegnare la rotatoria di via Cantonale.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>--</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 200'000

<b>CP 22</b>	<b>Percorso tra via al Ram a Gnosca e ai Capi / in Campagna a Preonzo</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno). Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 23 (percorso ciclopedonale sul ponte sul fiume Ticino tra Claro e Preonzo).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica

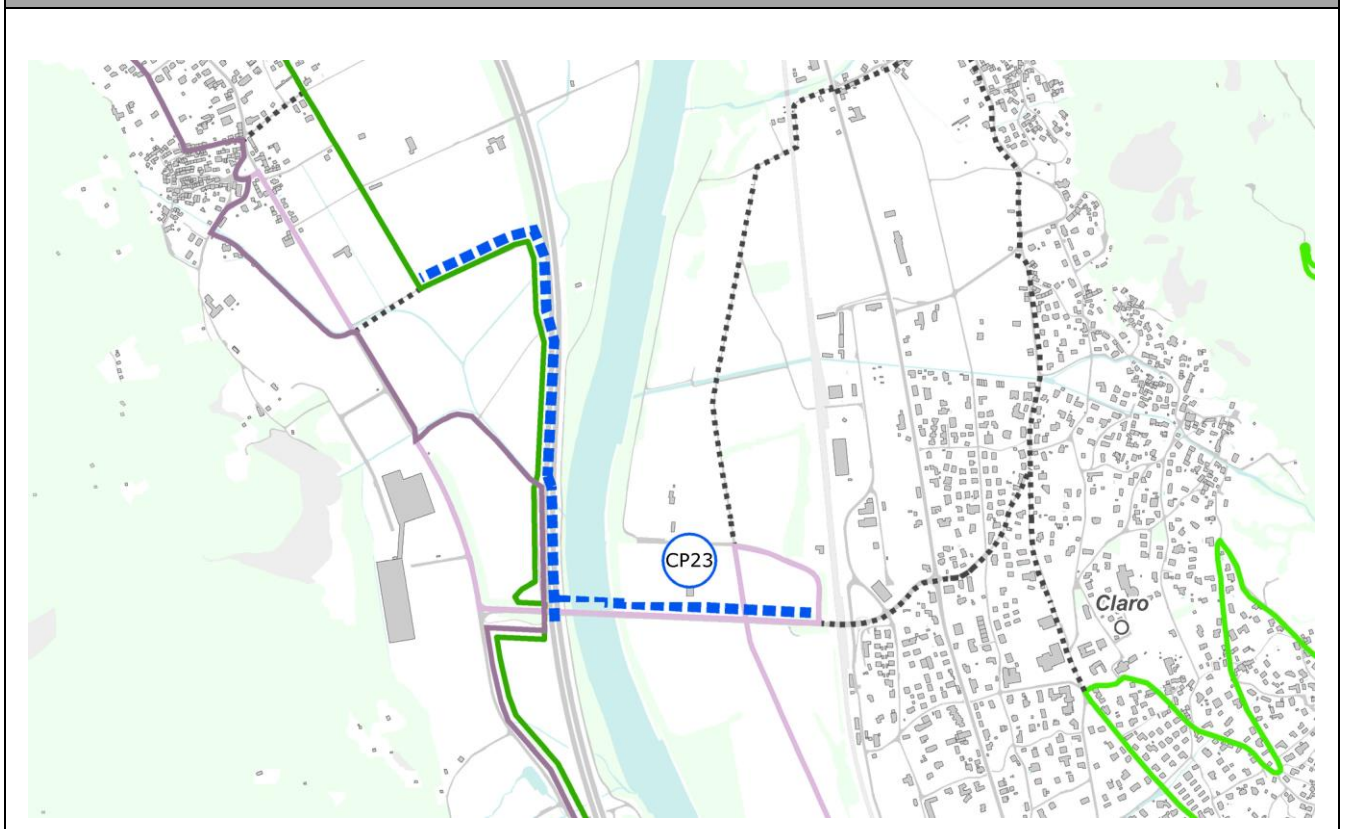


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale tra Gnosca e il ponte da/per Claro sul lato est (lato Ticino) dell'asse di via Cantonale, con successiva prosecuzione verso Preonzo.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Gnosca e Preonzo.</li> <li>In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto e in sicurezza tra i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>La realizzazione di questa misura richiede espropri.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 2'000'000

<b>CP 23</b>	<b>Percorso sul ponte sul fiume Ticino tra Claro e Preonzo</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 22 (percorso ciclopedonale tra via al Ram a Gnosca e ai Capi / In Campagna a Preonzo).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

### Rappresentazione cartografica

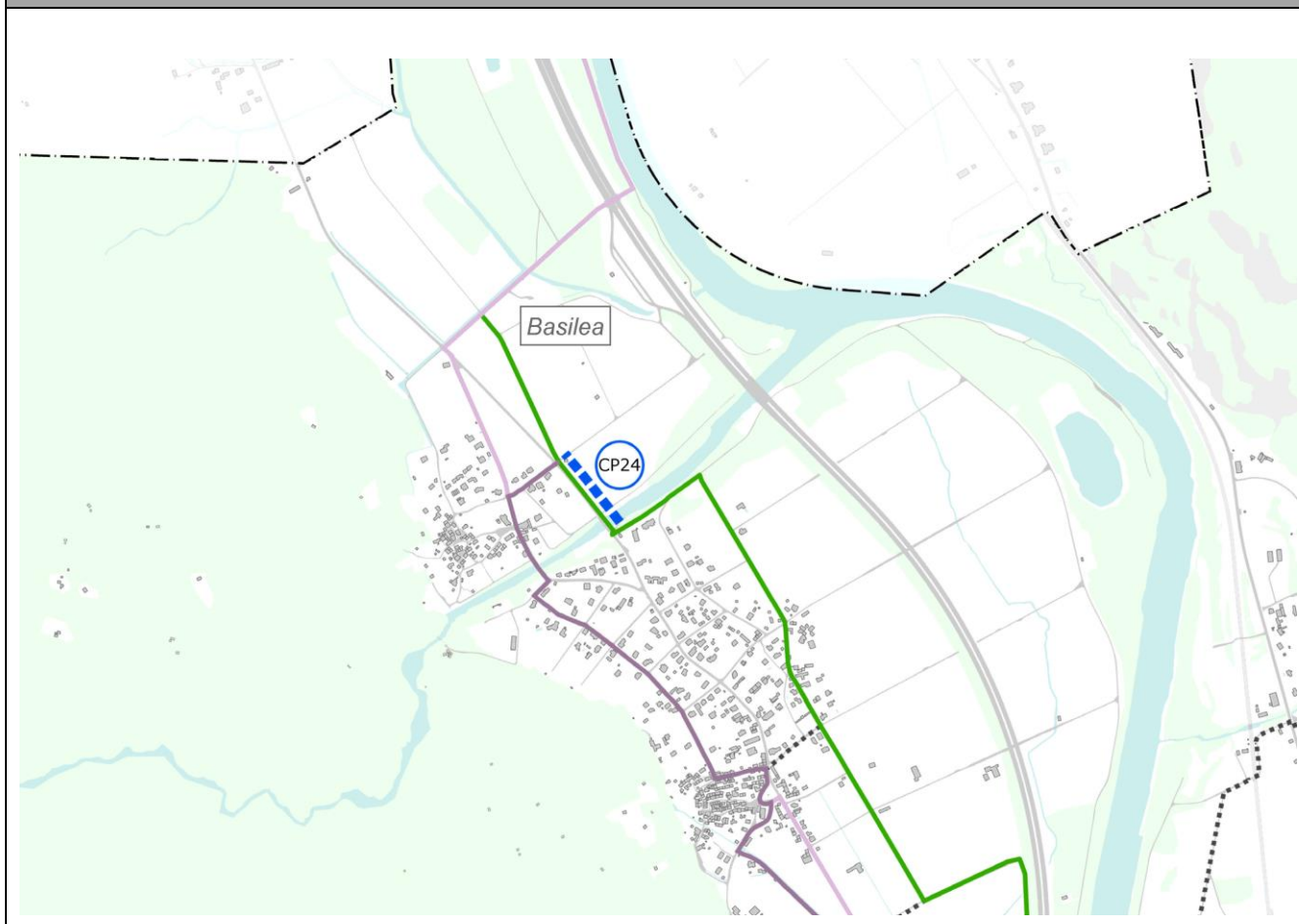


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un nuovo percorso ciclopedonale sul ponte sul fiume Ticino tra Preonzo e Claro, lato nord;</li> <li>• In caso di opere cantonali di risanamento (allargamento) del ponte, inserimento di marciapiedi ciclopedonali su ambo i lati (costo non stimato).</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra Claro e Preonzo.</li> <li>• In combinazione con altre misure previste nel PMC, continuità di un collegamento ciclabile diretto e in sicurezza tra Claro e i quartieri lungo la sponda destra del fiume Ticino.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura richiede espropri.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 1'000'000

<b>CP 24</b>	<b>Allacciamento tra in Campagna a Preonzo e via Burghei a Moleno</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

#### Rappresentazione cartografica





<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un nuovo collegamento ciclopedonale accanto all'asse di via Cantonale, tra In Campagna a Preonzo e via Burghei a Moleno;</li> <li>• In caso di opere cantonali di risanamento (allargamento) del ponte, inserimento di marciapiedi ciclopedonali su ambo i lati (costo non stimato).</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di un collegamento ciclopedonale continuo e in sicurezza, oggi assente, tra le aree di Preonzo e di Moleno ad est di via Cantonale.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura richiede espropri.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 300'000

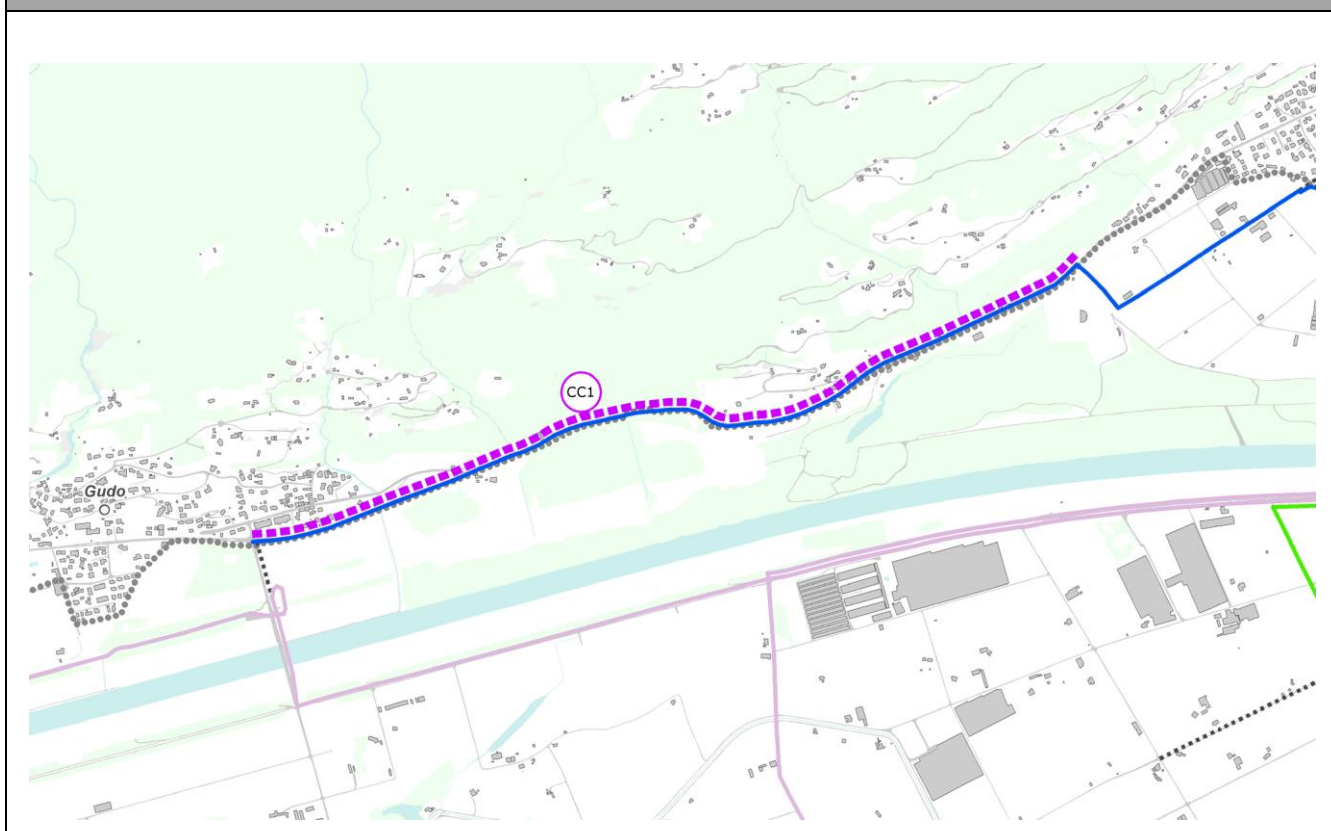


### 3. SCHEDE CC – CORSIE CICLABILI

<b>Ricapitolazione</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Priorità PMC</b>
<b>CC 1</b>	Via Cantonale/via Locarno tra Gudo e Sementina.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>CC 2</b>	Via Lepori tra Bellinzona e Carasso.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>CC 3</b>	Via Cantonale tra Arbedo e Gorduno.	<b>A (2024 – 2029)</b>

<b>CC 1</b>	<b>Via Cantonale/via Locarno tra Gudo e Sementina</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 2 (percorso ciclopedonale di allacciamento tra il percorso SvizzeraMobile no. 31 e via Cantonale a Gudo);</li> <li>• MO 1 (strade a velocità moderata a Sementina ovest).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

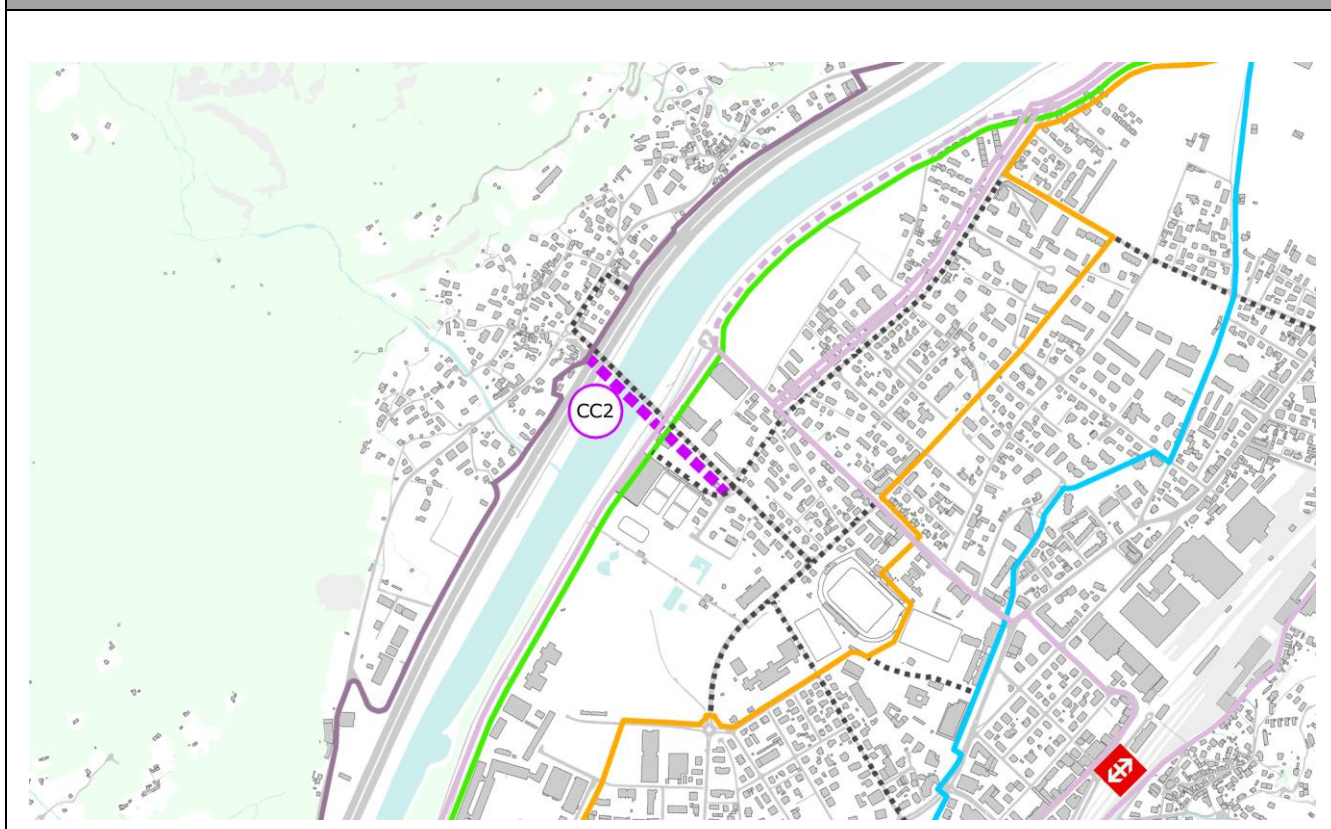
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione di due corsie ciclabili monodirezionali, una per direzione di marcia, sull'asse di via Cantonale/via Locarno tra l'intersezione con via al Piano a Gudo e l'incrocio con via all'Isola a Sementina.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aumento della sicurezza per i ciclisti in transito fra Gudo e Sementina.</li> <li>Possibilità di prolungamento del percorso ciclabile per la mobilità quotidiana no. 4 da Sementina a Gudo.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>In un orizzonte temporale successivo a quello del Piano della mobilità ciclistica potrà essere ev. valutata la possibilità di realizzare un percorso ciclopedonale a lato dell'asse di via Cantonale/via Locarno (intervento tecnicamente impegnativo).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 80'000

<b>CC 2</b>	<b>Via Lepori tra Bellinzona e Carasso</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso) e il percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 17 (percorso ciclopedonale lungo vicolo Prati Sara a Carasso (allargamento));</li> <li>• SC 16 (strada ciclabile lungo via Righetti / vicolo Prati Sara a Carasso).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



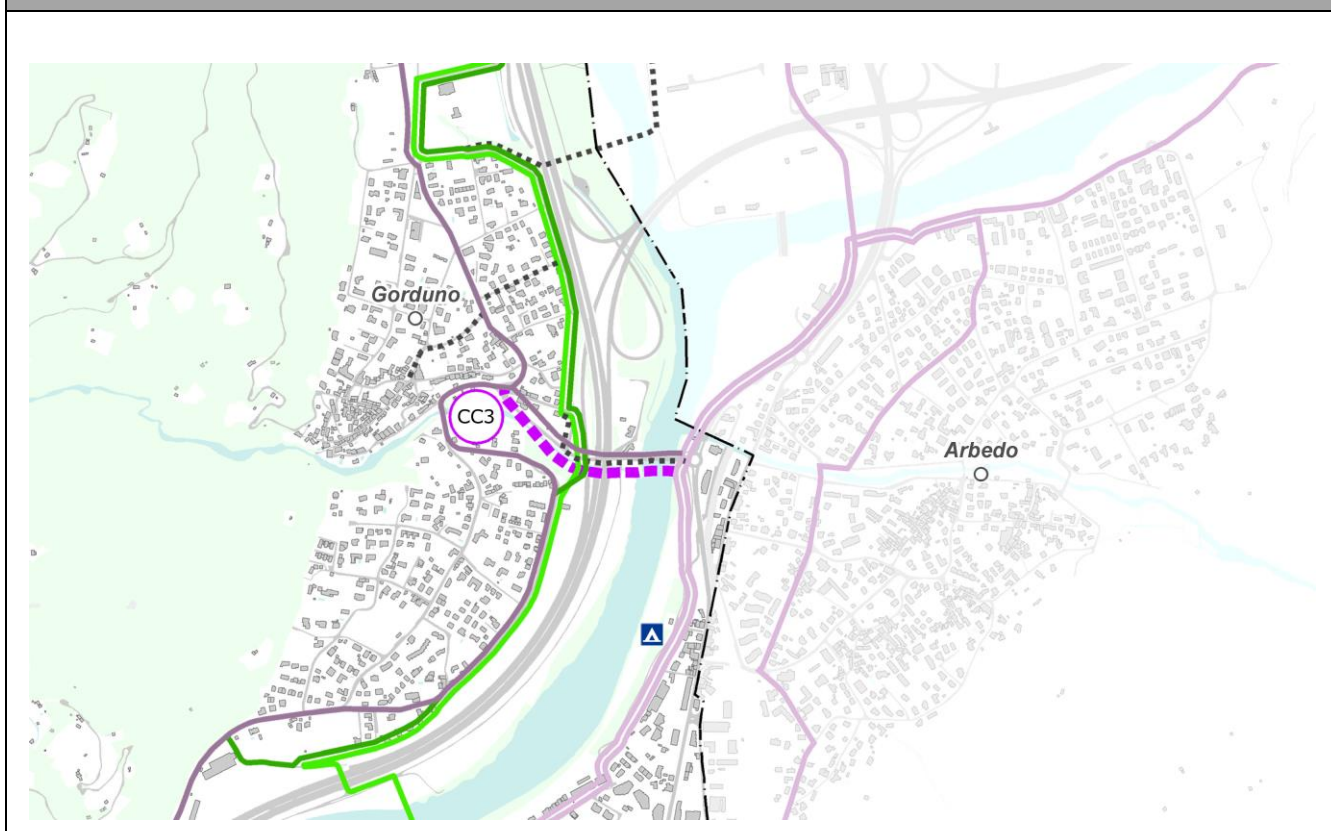
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di due corsie ciclabili monodirezionali, una per direzione di marcia, su via Lepori tra la rotatoria con via Birreria/via Galbisio a Carasso e via Brunari a Bellinzona.</li> <li>• Al momento del risanamento del ponte è prevista la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale su ambo i lati (costo non stimato).</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti in transito fra Carasso e Bellinzona.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 20'000



<b>CC 3</b>	<b>Via Cantonale tra Arbedo e Gorduno</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso) risp. il percorso SvizzeraMobile 6 (Coira - Bellinzona) e il percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno) risp. il percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 15 (strada ciclabile lungo via Ripari Tondi (lato Ticino) / via Greina a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Previste opere cantonali di risanamento (allargamento) del ponte con l'introduzione di due marciapiedi ciclopedonali su ambo i lati (costo non stimato).</li> <li>• Al termine del marciapiede ciclopedonale in direzione di Galbisio/Gorduno, realizzazione di una corsia ciclabile monodirezionale nella direzione in salita verso l'intersezione con via Galbisio a Gorduno.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti in transito fra Bellinzona/Arbedo e Gorduno.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

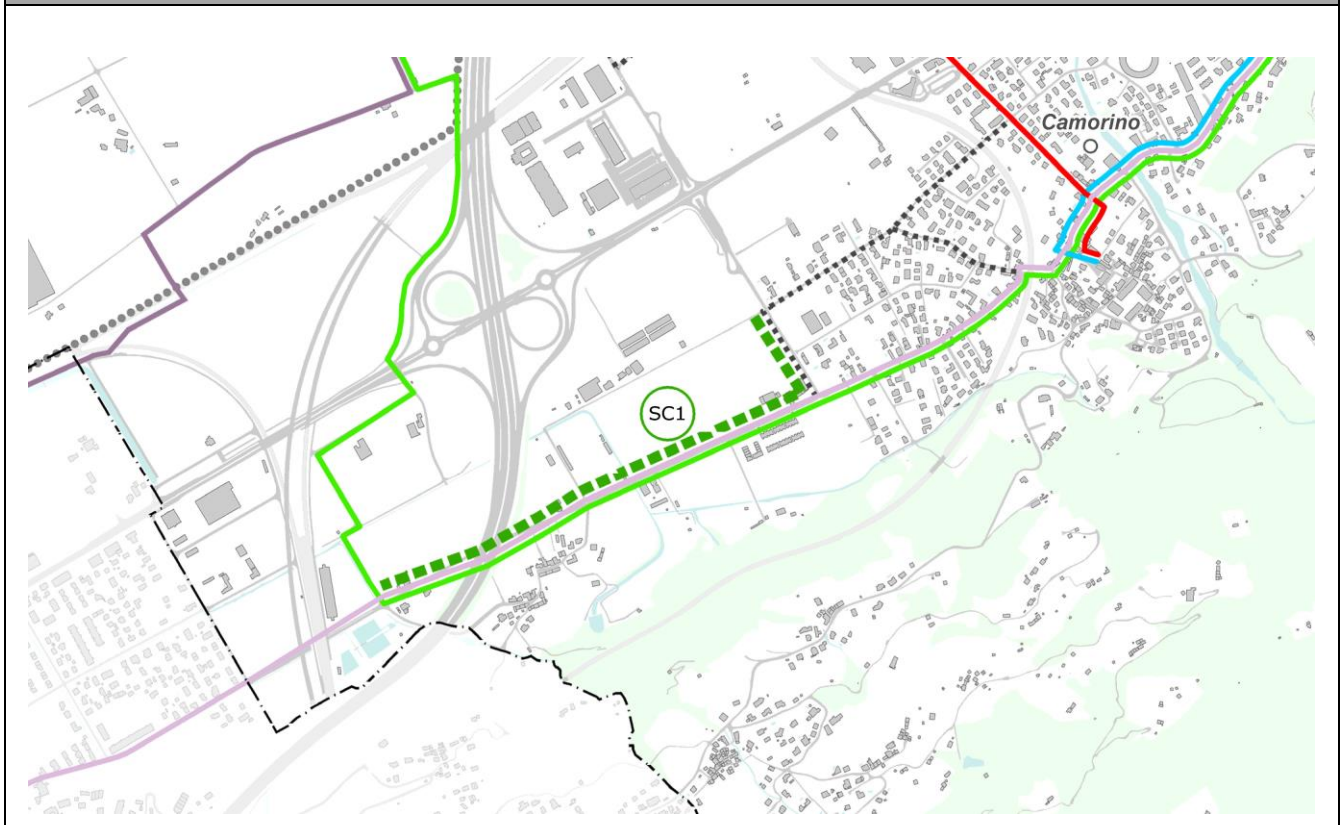


#### 4. SCHEDE SC – STRADE CICLABILI

<b>Ricapitolazione</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Priorità PMC</b>
<b>SC 1</b>	In Cumlina / Ala Munda a Camorino.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 2</b>	Via Chiblee a Sementina; er Strada novo / el Camp di Nav a Monte Carasso.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 3</b>	Via Campagna a Giubiasco.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 4</b>	Via alle Gerre a Giubiasco.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 5</b>	Via Moderna / via della Rongia / via Golena a Giubiasco.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 6</b>	Via Ressiga / viale 1814 a Giubiasco.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 7</b>	In Muntagna / In Arla a Camorino; via Ponte Vecchio a Giubiasco.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 8</b>	Via Fabrizia / via Maggini a Giubiasco.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 9</b>	Via Pedotti a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 10</b>	Via Saleggi / via Ghiringhelli a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 11</b>	Via Pedemonte a Bellinzona.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>SC 12</b>	Via Mesolcina a Bellinzona.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>SC 13</b>	Viale Motta a Bellinzona.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>SC 14</b>	Via Gerretta / via Vallone / via Ripari Tondi (lato centro) a Bellinzona.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>SC 15</b>	Via Ripari Tondi (lato Ticino) / via Greina a Bellinzona.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>SC 16</b>	Via Righetti / vicolo Prati Sara / Carrale Pescatori a Carasso.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>SC 17</b>	Via Campagna a Galbisio.	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>SC 18</b>	Via Rivascia a Gorduno.	<b>C (&gt; 2035)</b>
<b>SC 19</b>	Int i Bol / In Piazza't Castro / A Ca di Patrizi / Al Piz da Cree / In Caree Moto / Ai Er di Scubiegh / In Ponton / A Ramlin a Claro.	<b>B (2030 – 2035)</b>

<b>SC 1</b>	<b>In Cumlina / Ala Munda a Camorino</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 311 (Riazzino – Arbedo-Castione). Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

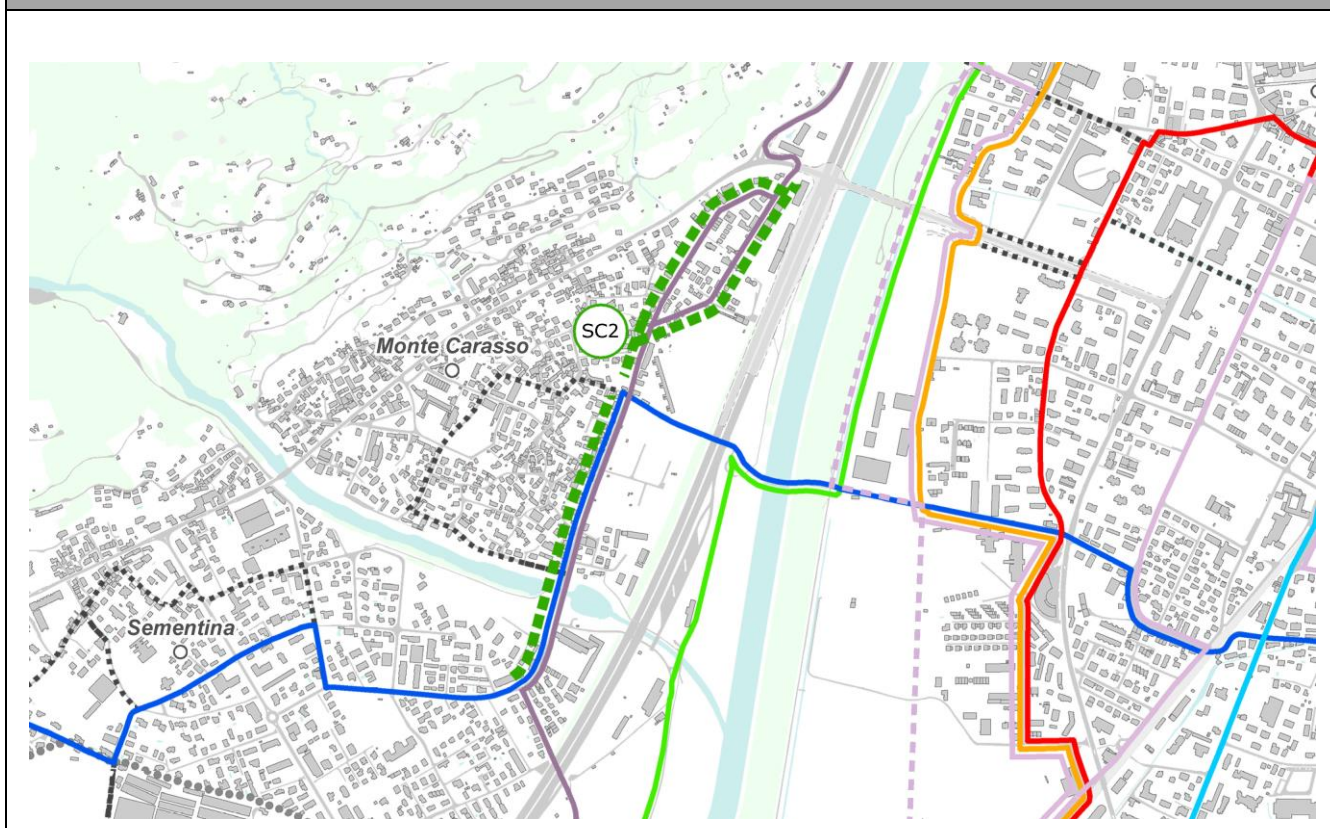


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile lungo In Cumlina / Ala Munda a Camorino.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La misura necessita dell'inserimento di queste strade all'interno di zone 30. Pmax già elaborato.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> <li>• Questa misura è coordinata con la misura TIM 6.1 del PAB3 (Busciurina) la quale è stata sostituita con il progetto di riqualifica della strada In Cumlina attraverso cui sarà introdotta la Zona 30.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 50'000

<b>SC 2</b>	<b>Via Chiblee a Sementina; er Strada novo / el Camp di Nav a Monte Carasso</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno). Percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

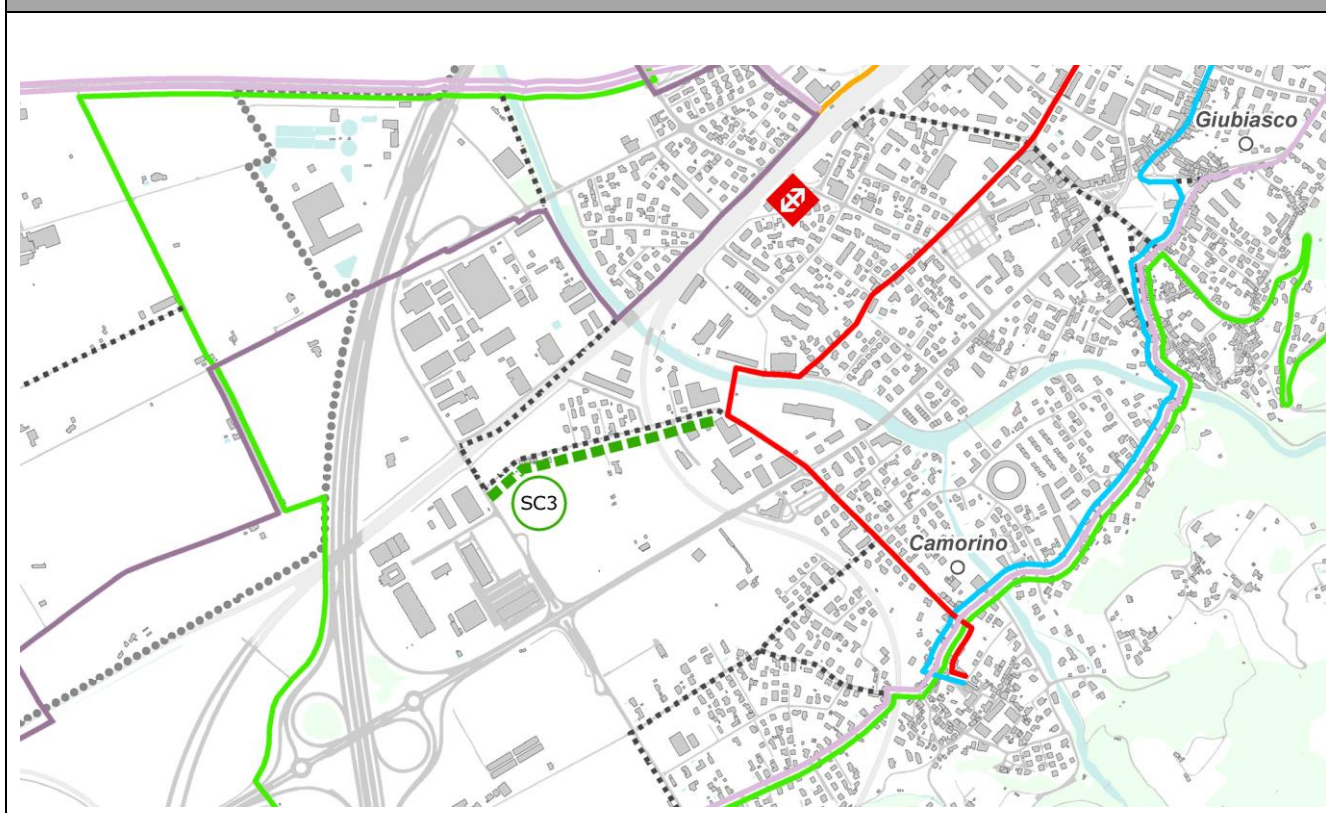




<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Chiblee a Sementina e di er Strada novo e el Camp di Nav a Monte Carasso, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> <li>• La tratta si trova già in Zona 30.</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 65'000

<b>SC 3</b>	<b>Via Campagna a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo) e l'asse di via Ala Munda/via Mondari.
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 4 (passerella sul fiume Morobbia a Giubiasco (e relativi collegamenti));</li> <li>• GT 1 (misure di gestione del traffico su via Campagna (sottopasso FFS) a Giubiasco);</li> <li>• MO 2 (strade a velocità moderata nel comparto Camorino via Busciurina / Giubiasco via Campagna).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

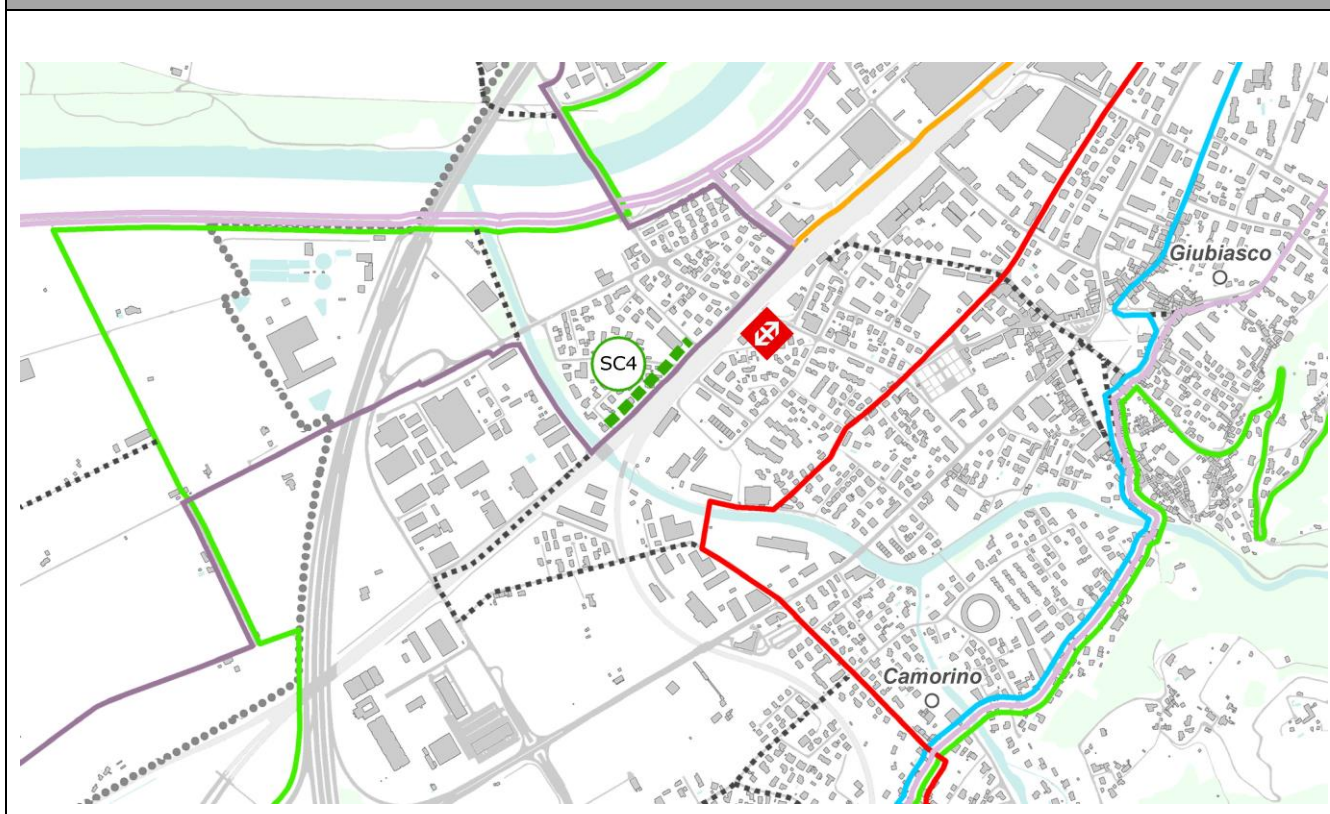


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di via Campagna a Giubiasco, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La misura necessita dell'inserimento di via Campagna all'interno di una zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>SC 4</b>	<b>Via alle Gerre a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be3 (Cadenazzo – Giubiasco).
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 2 (passerella su via al Ticino a Giubiasco);</li> <li>• MO 3 (strade a velocità moderata nel comparto Giubiasco zona industriale).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica



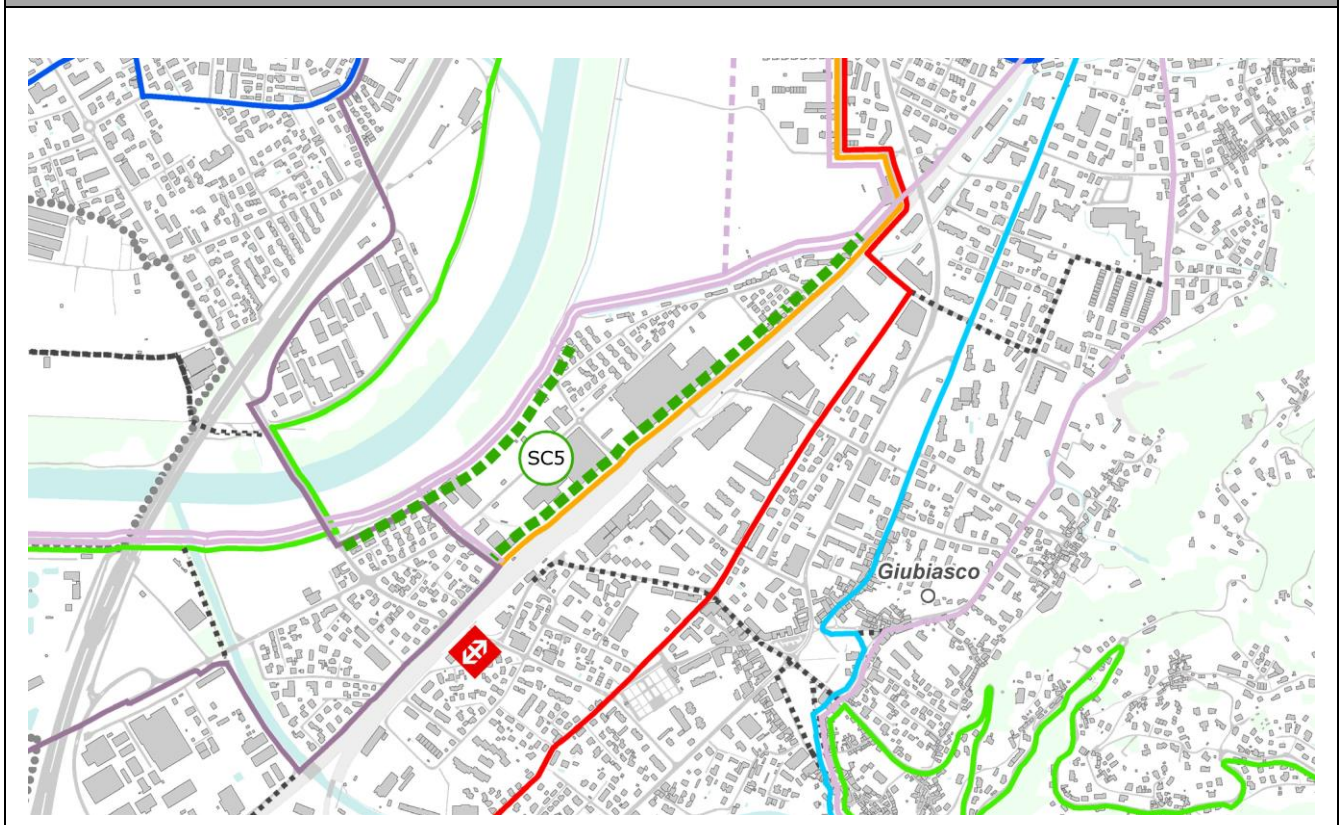
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di via alle Gerre a Giubiasco, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Via alle Gerre attualmente non è inserita in una Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 20'000



<b>SC 5</b>	<b>Via Moderna / via della Rongia / via Golena a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso).</p> <p>Percorso SvizzeraMobile 31 (Bellinzona – Caveragno).</p> <p>Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 2 (passerella su via al Ticino a Giubiasco);</li> <li>• CP 6 (percorso ciclopedonale tra via Golena a Giubiasco e la passerella da/per Monte Carasso a Bellinzona);</li> <li>• GT 2 (misure di gestione del traffico su via della Rongia (all'altezza di via Saleggi) a Giubiasco);</li> <li>• GT 3 (misure di gestione del traffico su via Saleggi (sottopasso FFS) a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Orizzonte di realizzazione</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica

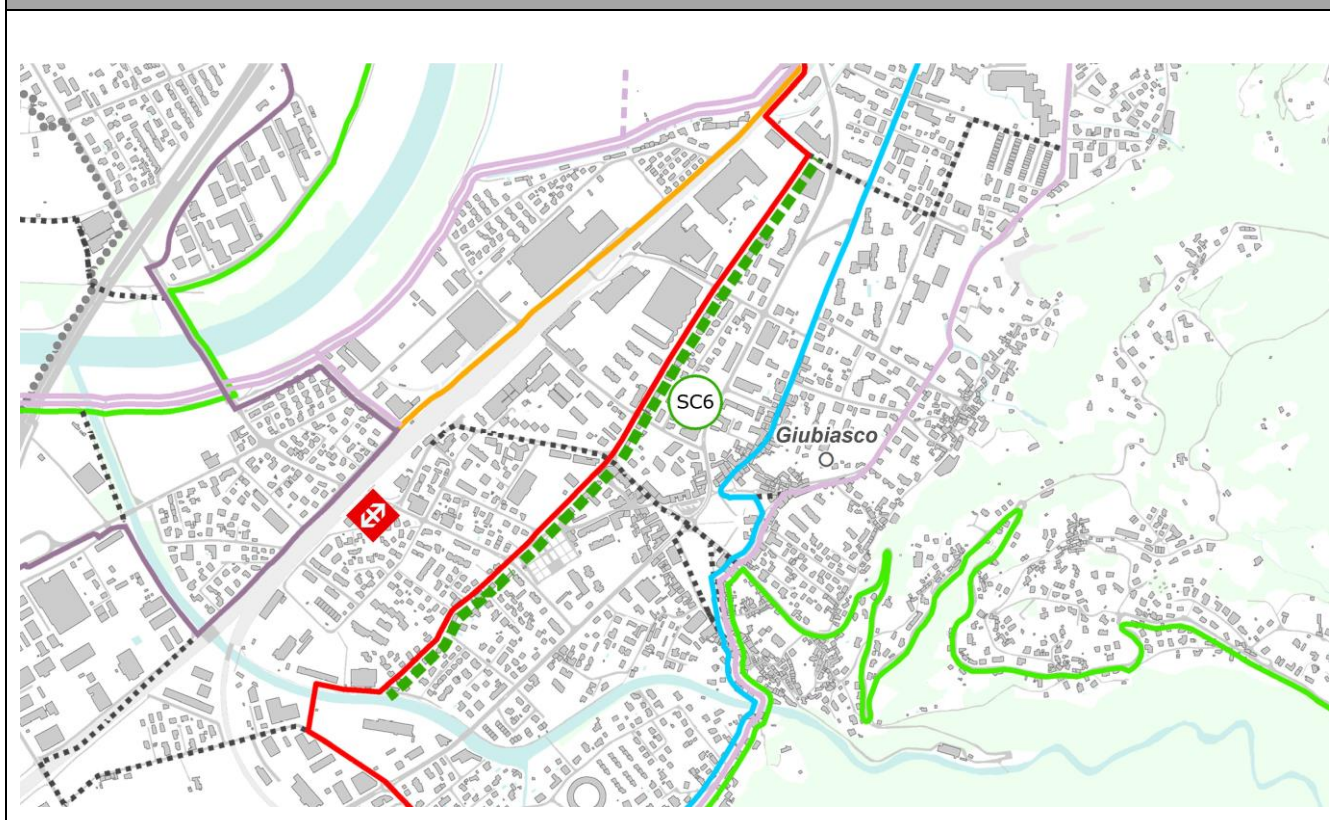


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Moderna, via della Rongia e via Golena a Giubiasco, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le strade toccate si trovano già in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 35'000



<b>SC 6</b>	<b>Via Ressiga / viale 1814 a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 4 (passerella sul fiume Morobbia a Giubiasco (e relativi collegamenti));</li> <li>• GT 3 (misure di gestione del traffico su via Saleggi (sottopasso FFS) a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

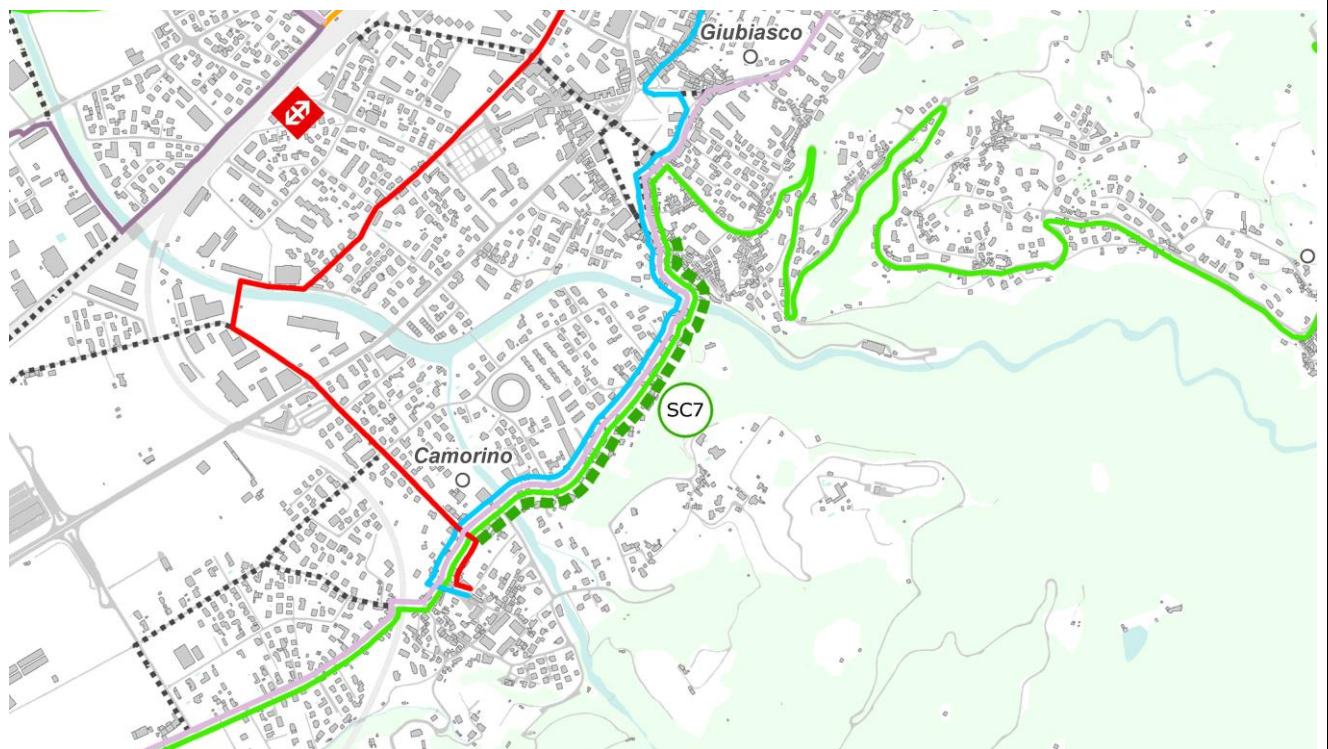
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Ressiga e viale 1814 a Giubiasco, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quasi tutta la tratta interessata è al momento situata in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 35'000

<b>SC 7</b>	<b>In Muntagna / In Arla a Camorino; via Ponte Vecchio a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso SvizzeraMobile 311 (Riazzino – Arbedo-Castione).</p> <p>Percorso mobilità quotidiana 3 (Camorino – Bellinzona centro – Bellinzona nord).</p> <p>Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MO 2 (strade a velocità moderata nel comparto Camorino via Busciurina / Giubiasco via Campagna).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

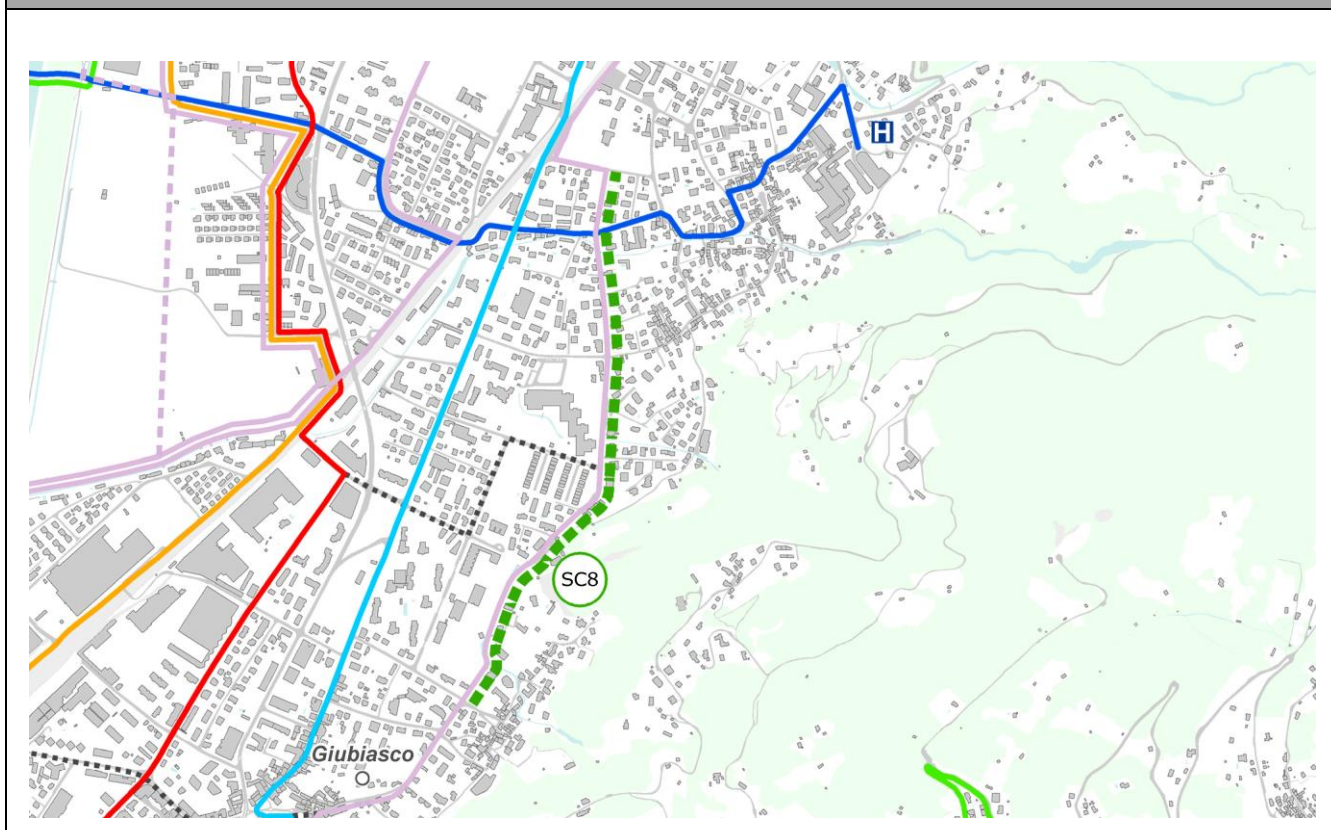


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di In Muntagna e in Arla a Camorino e di via Ponte Vecchio a Giubiasco, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta si trova già inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 20'000

<b>SC 8</b>	<b>Via Fabrizia / via Maggini a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 311 (Riazzino – Arbedo-Castione).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

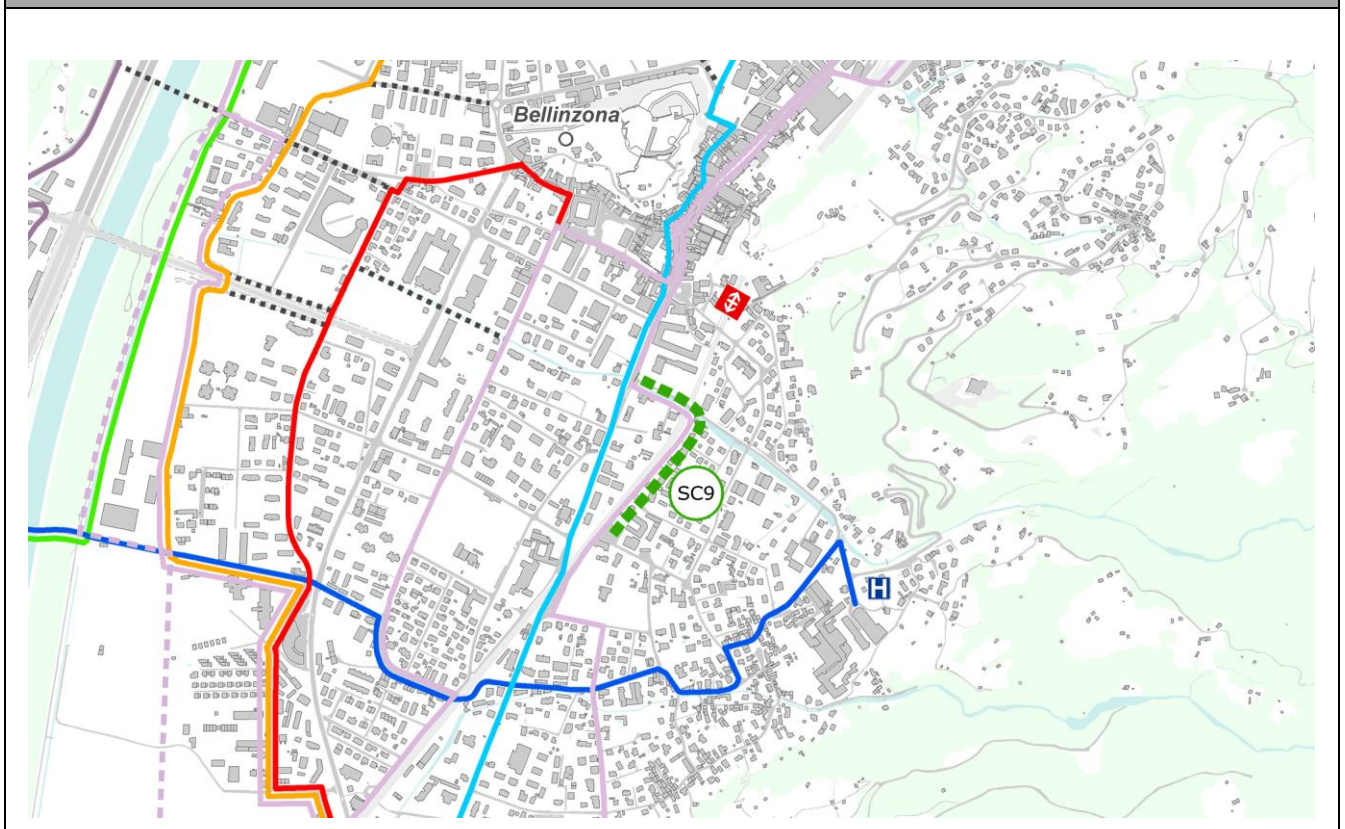


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Fabrizia e via Maggini a Giubiasco, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta è già inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 35'000



<b>SC 9</b>	<b>Via Pedotti a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 311 (Riazzino – Arbedo-Castione).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• MO 4 (strade a velocità moderata nel comparto Giubiasco viale Olgiati / Bellinzona via Lugano).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



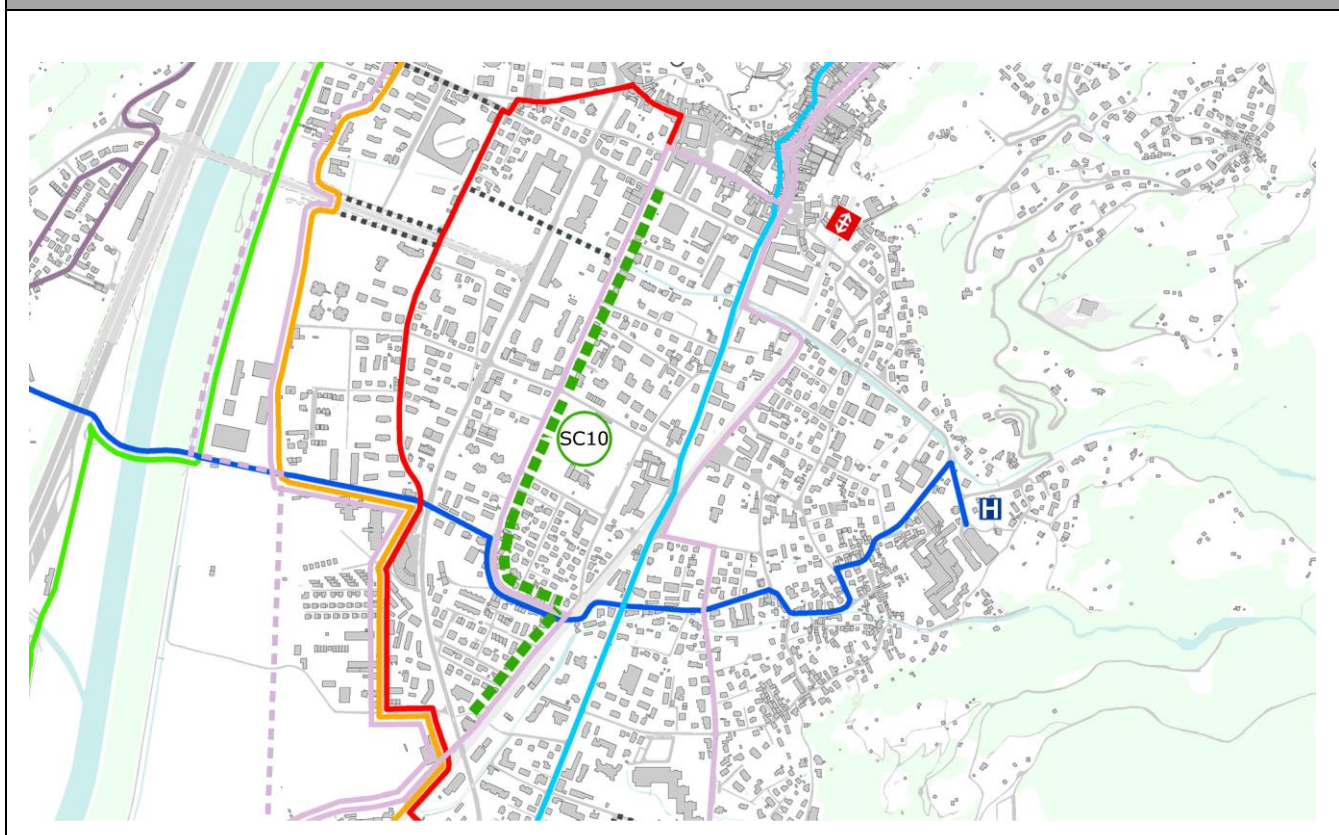


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di via Pedotti a Bellinzona, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta è già inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>SC 10</b>	<b>Via Saleggi / via Ghiringhelli a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 31 (Bellinzona – Cavigno). Percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 3 (passerella a fianco del riale Dragonato a Bellinzona);</li> <li>• GT 4 (gestione del traffico su via Isolabella (sottopasso FFS) a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

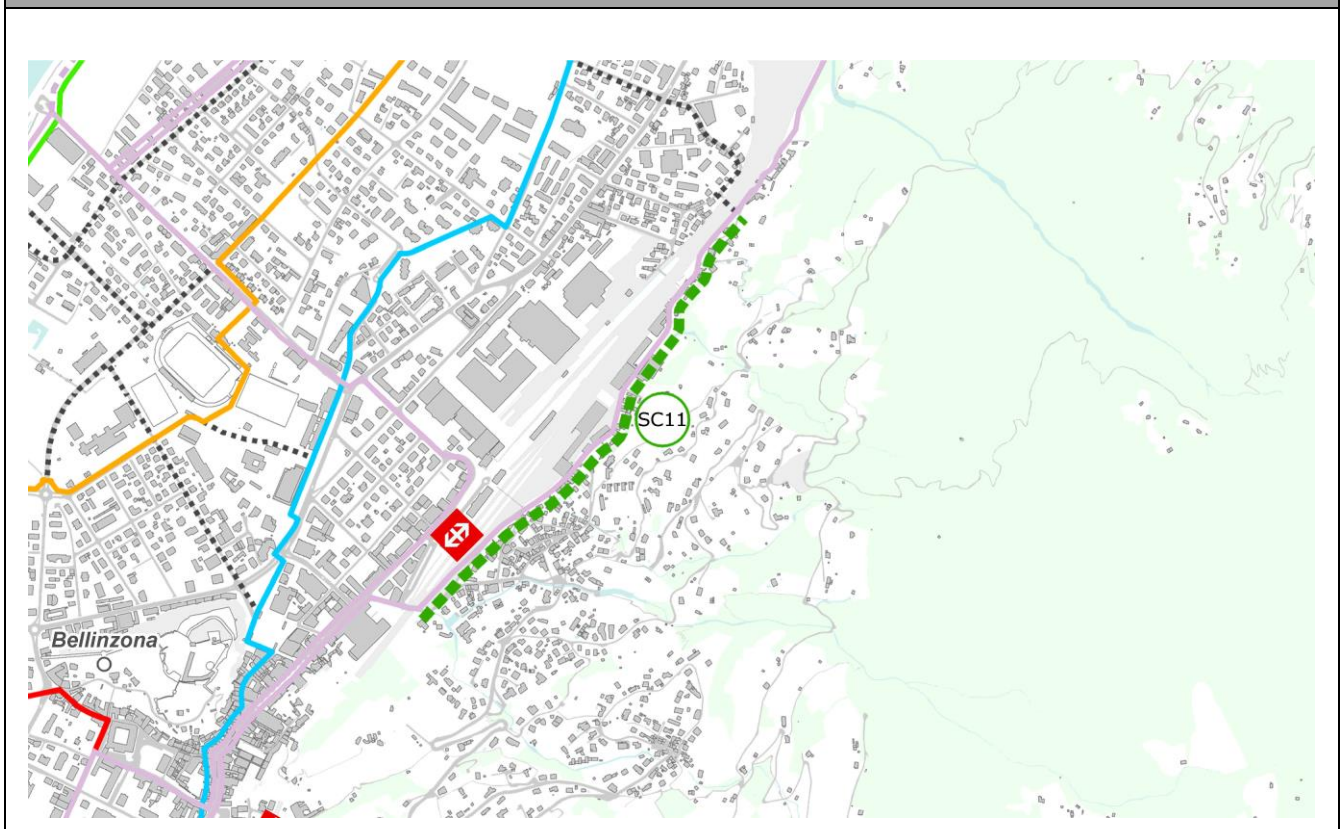


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Saleggi e via Ghiringhelli a Bellinzona, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta è già inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 25'000

<b>SC 11</b>	<b>Via Pedemonte a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 311 (Riazzino – Arbedo-Castione).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• MO 5 (strade a velocità moderata nel comparto Bellinzona via Pellandini).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica

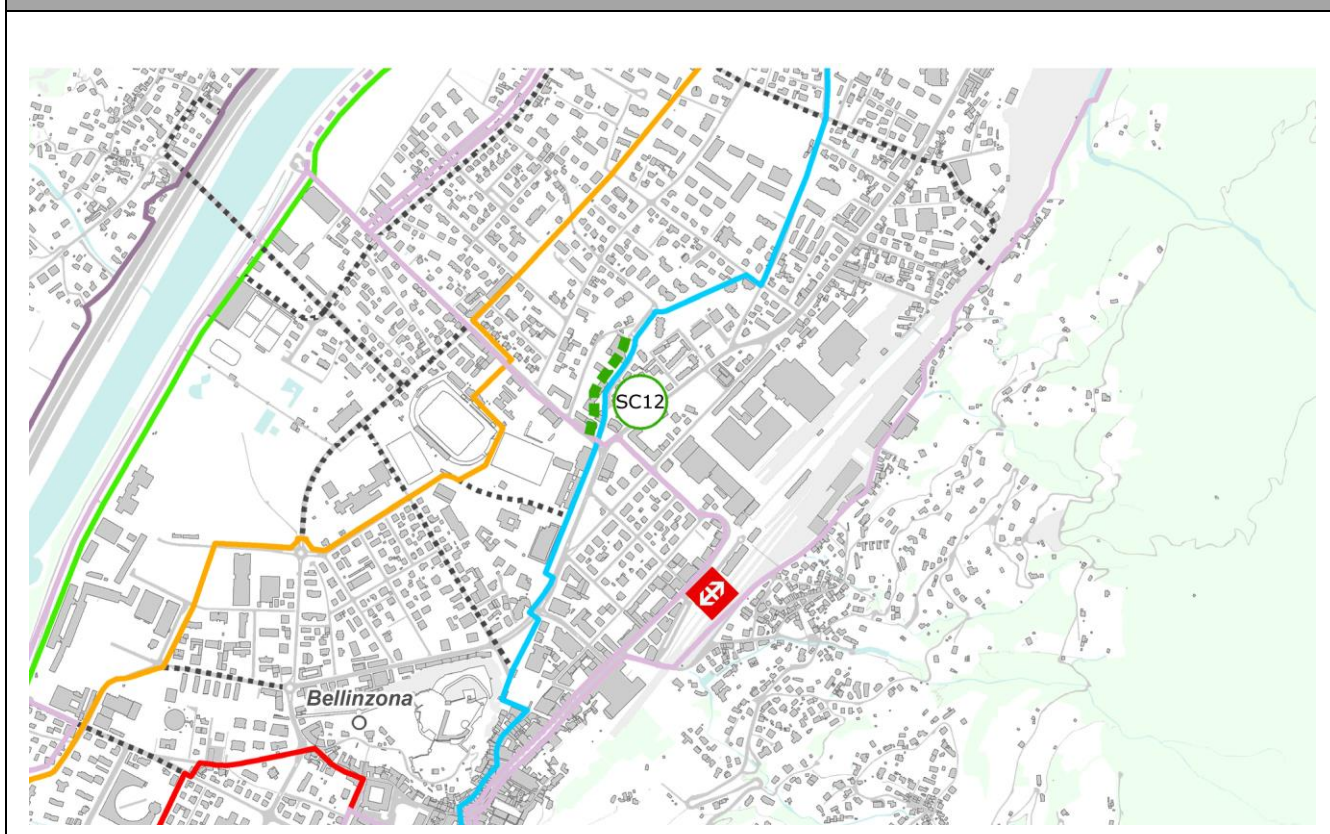


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di via Pedemonte a Bellinzona, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta è già inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 20'000

<b>SC 12</b>	<b>Via Mesolcina a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 3 (Camorino – Bellinzona centro – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 12 (percorso ciclopedonale a lato di via Guisan a Bellinzona (allargamento)).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica





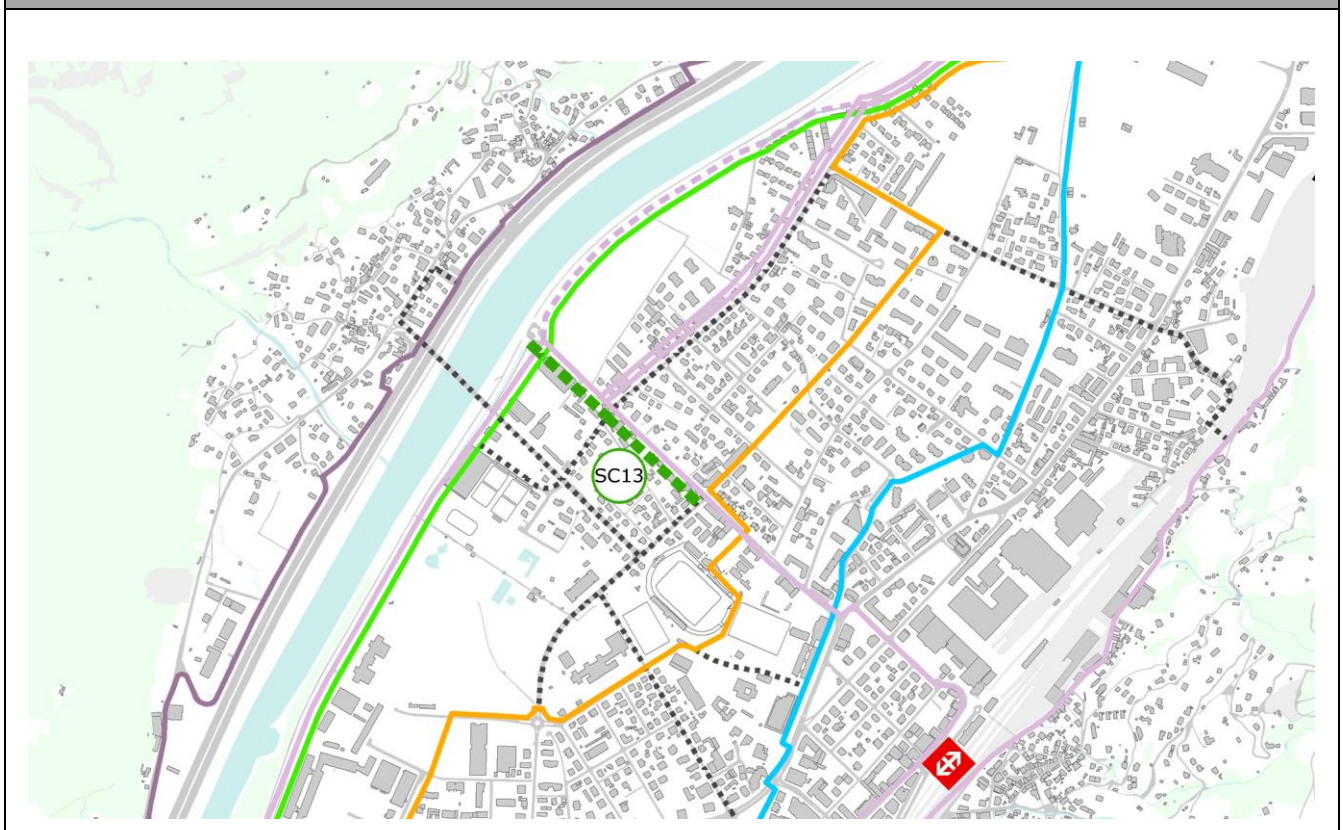
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di via Mesolcina a Bellinzona, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta è già inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000



<b>SC 13</b>	<b>Viale Motta a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 6 (Coira – Bellinzona).
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 8 (percorso ciclopedonale tra la passerella ex Torretta e viale Motta a Bellinzona (allargamento));</li> <li>• CP 9 (percorso ciclopedonale tra viale Motta e via Greina a Bellinzona);</li> <li>• CP 13 (percorso ciclopedonale a lato di viale Motta a Bellinzona);</li> <li>• GT 5 (misure di gestione del traffico su via Monte Crenone (all'altezza di viale Motta) a Bellinzona);</li> <li>• MO 6 (strada a velocità moderata lungo via Mirasole a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

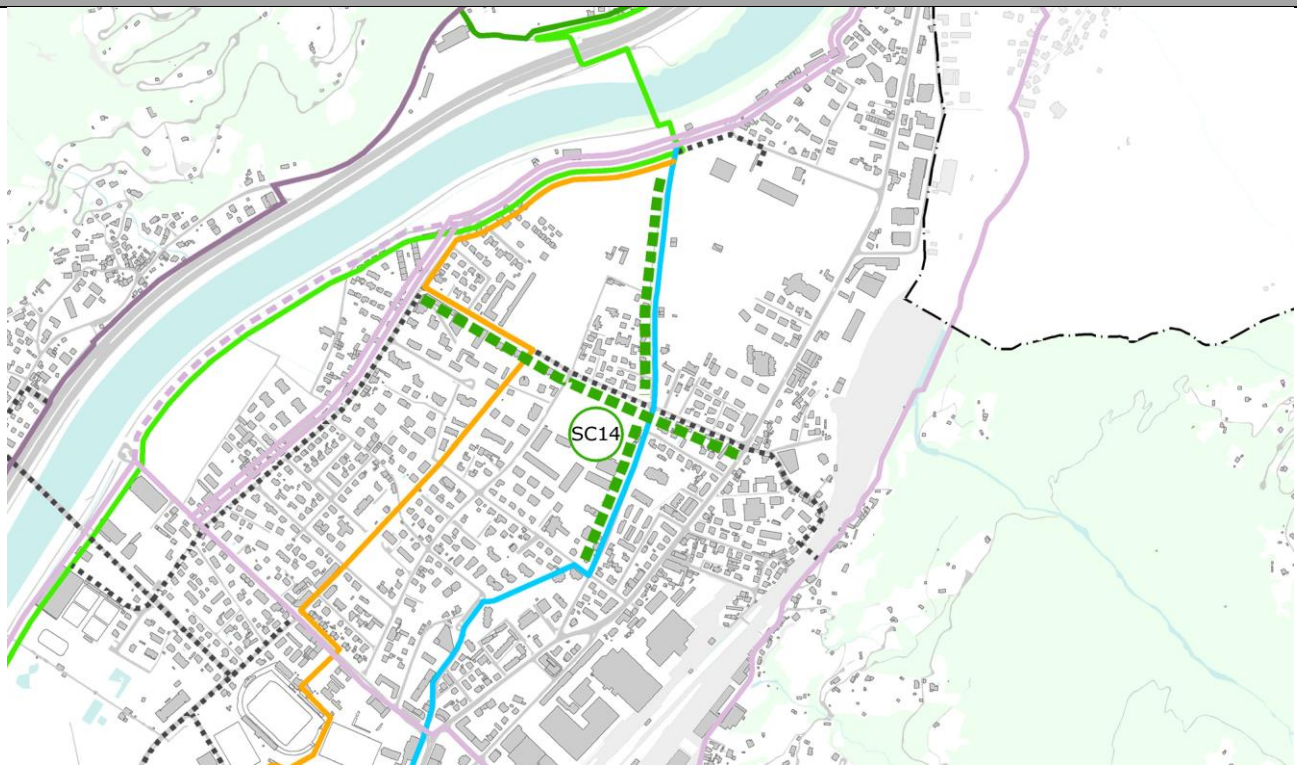
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di viale Motta nord (tra via Mirasole e il fiume Ticino) a Bellinzona, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta è in procinto di essere inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>SC 14</b>	<b>Via Gerretta / via Vallone / via Ripari Tondi (lato centro) a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).</p> <p>Percorso mobilità quotidiana 3 (Camorino – Bellinzona centro – Bellinzona nord).</p> <p>Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).</p> <p>Collegamento trasversale (via Vallone).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 14 (percorso ciclopedonale tra via Monte Crenone e via Vallone a Bellinzona);</li> <li>• CP 15 (allacciamento tra il CP 14 e via Pratocarasso a Bellinzona);</li> <li>• CP 16 (allacciamento tra la scuola media 2 e via Ripari Tondi a Bellinzona).</li> <li>• SC 15 (strada ciclabile lungo via Ripari Tondi (lato Ticino) / via Greina a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

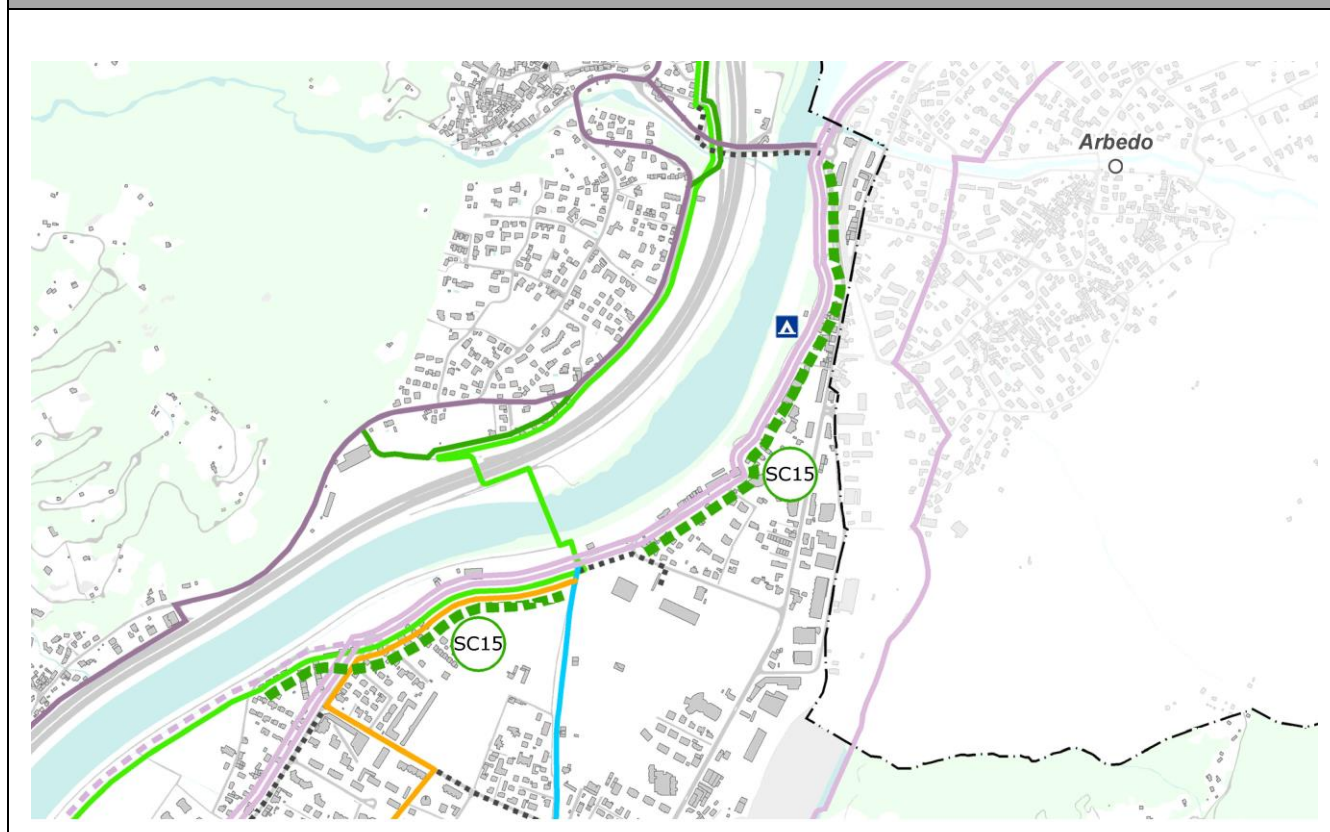
#### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Gerretta, via Vallone e via Ripari Tondi (lato centro) a Bellinzona, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alcune tratte al momento non sono ancora inserite in Zona 30, ma è già stata decisa la loro prossima inclusione.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 30'000

<b>SC 15</b>	<b>Via Ripari Tondi (lato Ticino) / via Greina a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso SvizzeraMobile 3 (Basilea – Chiasso).</p> <p>Percorso SvizzeraMobile 6 (Coira –Bellinzona).</p> <p>Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).</p> <p>Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 9 (percorso ciclopedonale tra viale Motta e via Greina a Bellinzona);</li> <li>• CP 16 (allacciamento tra la scuola media 2 e via Ripari Tondi a Bellinzona);</li> <li>• SC 14 (strada ciclabile lungo via Gerretta / via Vallone / via Ripari Tondi (lato centro) a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica

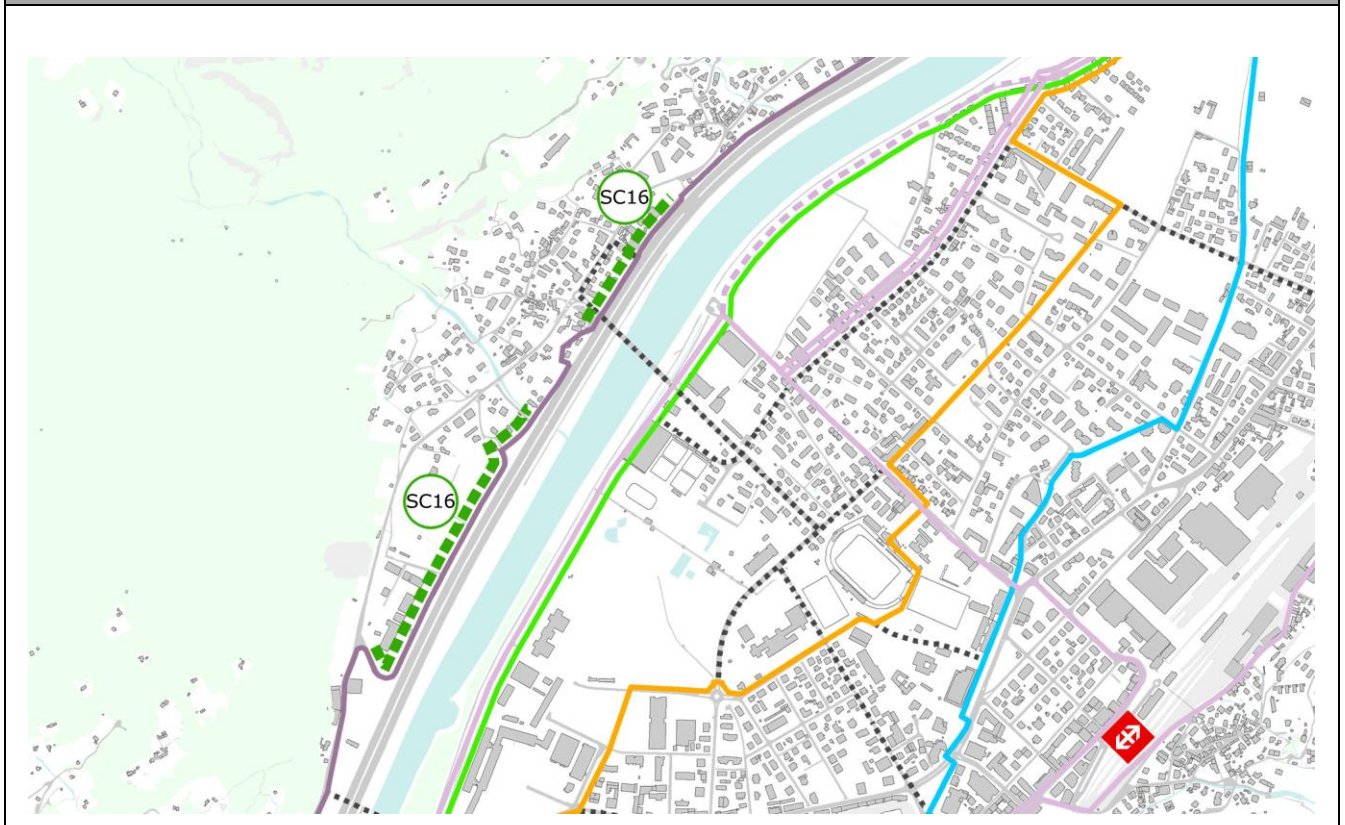


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Ripari Tondi (lato Ticino) e via Greina a Bellinzona, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• È prevista a breve l'estensione della Zona 30 anche alla via Ripari Tondi, al momento non ancora in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 30'000



<b>SC 16</b>	<b>Via Righetti / Vicolo Prati Sara / Carrale Pescatori a Carasso</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 17 Percorso ciclopedonale lungo vicolo Prati Sara a Carasso (allargamento).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



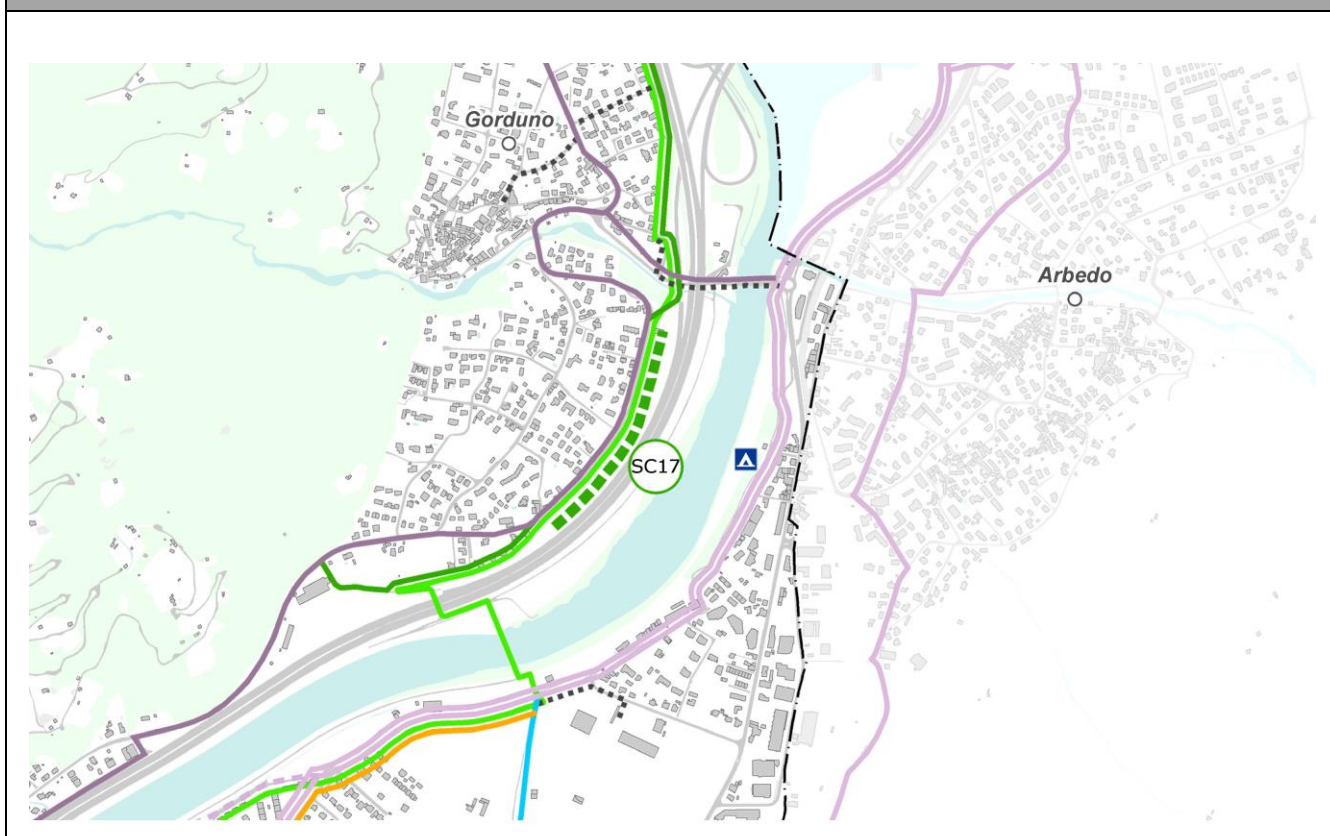


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di via Righetti e vicolo Prati Sara a Carasso, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al momento la via Riale Righetti è parzialmente inserita in Zona 30, mentre via Prati Sara e Carrale Pescatori lo sono già. Anche via Navett, che completa il tratto fino al ricongiungimento con la cantonale (via Galbisio), si situa in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 25'000

<b>SC 17</b>	<b>Via Campagna a Galbisio</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno).</p> <p>Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 1 (passerella tra Galbisio e Gorduno);</li> <li>• CP 19 (percorso ciclopedonale tra via al Buion e via Campagna a Galbisio);</li> <li>• CP 20 (allargamento del percorso ciclopedonale di Campitt a Gorduno).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

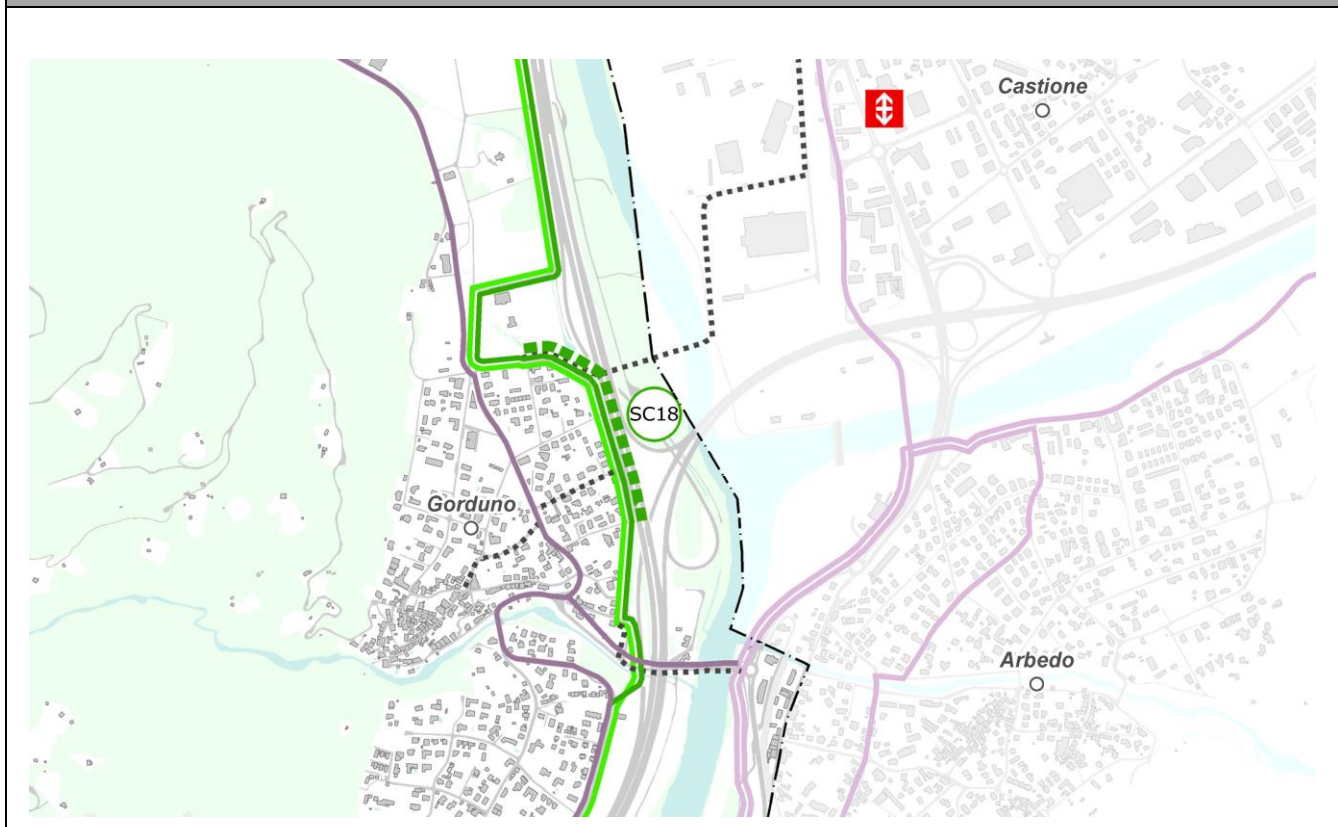
### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di via Campagna a Galbisio, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> <li>• La via Campagna è inserita in una Zona 30.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura è strettamente legata a quella delle misure ad essa correlate.</li> <li>• La via Campagna è già inclusa in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>SC 18</b>	<b>Via Rivascia a Gorduno</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno).</p> <p>Percorso tempo libero 1 (Sant’Antonio – Ticino – Claro monastero).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 1 (passerella tra Galbizio e Gorduno);</li> <li>• CP 19 (percorso ciclopedonale tra via al Buion e via Campagna a Galbizio);</li> <li>• CP 20 (allargamento del percorso ciclopedonale di Campitt a Gorduno);</li> <li>• CP 21 (allacciamento tra via Rivascia e via alle Gerre a Gorduno);</li> <li>• SC 17 (strada ciclabile lungo via Campagna a Galbizio).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	In valutazione nel PAB 5.
<b>Priorità PMC</b>	C (> 2035)

#### Rappresentazione cartografica

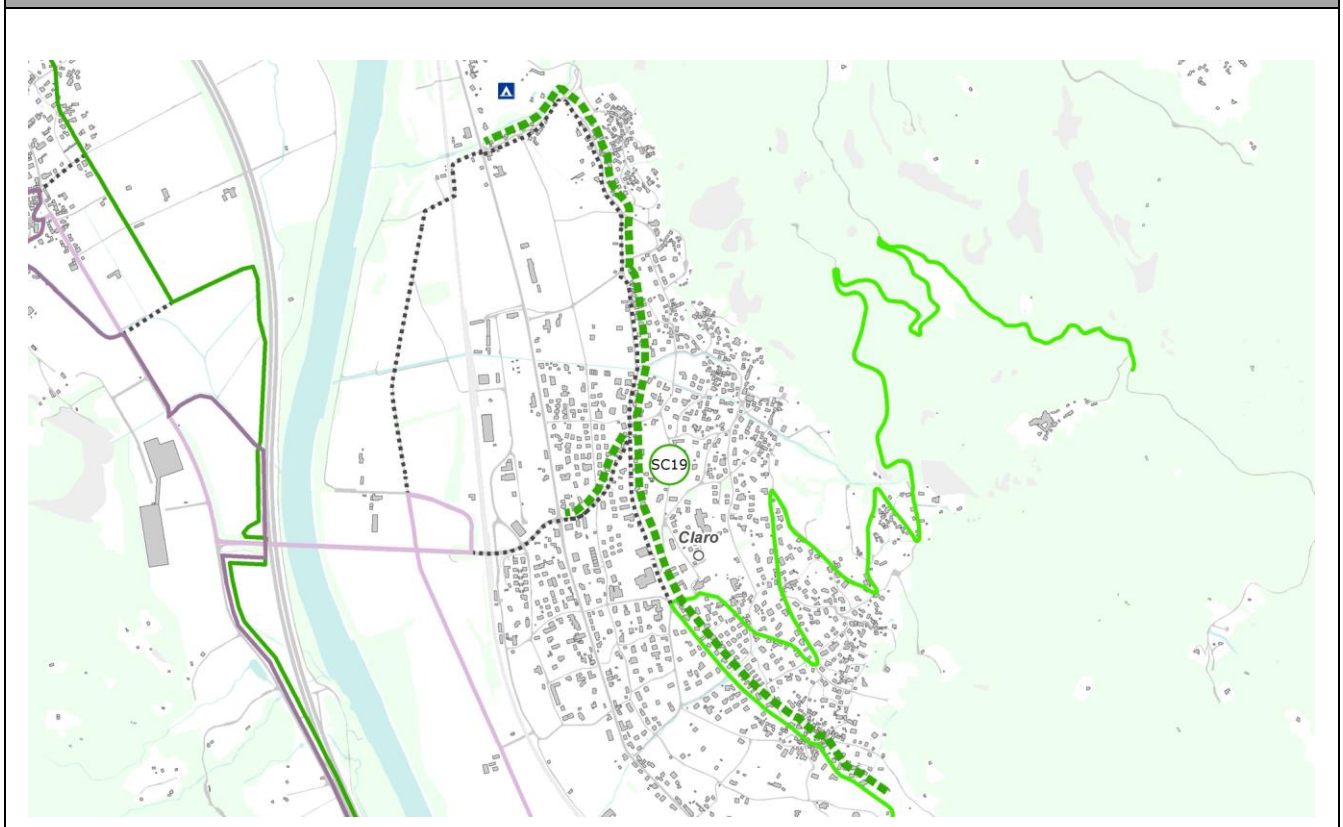


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di una strada ciclabile in corrispondenza di via Rivascia a Gorduno, con la precedenza assegnata all'asse ciclabile e adozione della segnaletica conseguente.</li> <li>• La via Rivascia è inserita in una Zona 30.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La tratta è già inserita in Zona 30.</li> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>SC 19</b>	<b>Int i Bol / In Piazza't Castro / A Ca di Patrizi / Al Piz da Cree / In Caree Moto / Ai Er di Scubiegh / In Ponton / A Ramlin a Claro</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso tempo libero 1 (Sant'Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• MO 14 (strade a velocità moderata nel comparto Claro sud).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2029 – 2033)

### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di strade ciclabili in corrispondenza di Int i Bol, In Piazza't Castro, A Ca di Patrizi, Al Piz da Cree, In Caree Moto, Ai Er di Scubiegh, In Ponton e A Ramlin a Claro, con la precedenza assegnata agli assi ciclabili e adozione della segnaletica conseguente.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocizzazione della percorrenza delle strade da parte dei ciclisti.</li> <li>• Migliore segnalazione agli automobilisti della presenza dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Con l'introduzione delle strade ciclabili occorre prestare attenzione a non aumentare la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati (le strade ciclabili si situano all'interno di zone 30).</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 70'000



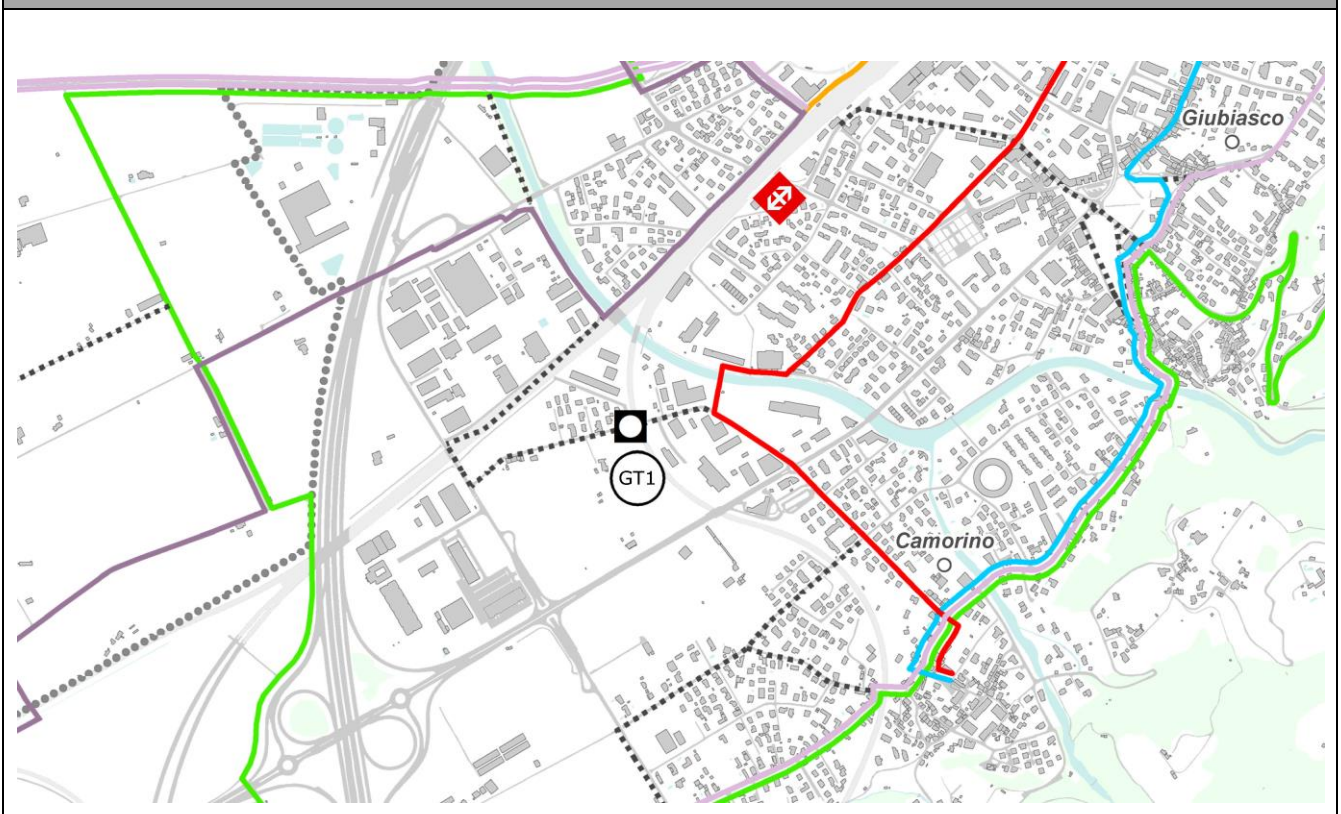


## 5. SCHEDA GT – MISURE DI GESTIONE DEL TRAFFICO

<b>Ricapitolazione</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Priorità PMC</b>
<b>GT 1</b>	Via Campagna (sottopasso FFS) a Giubiasco.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>GT 2</b>	Via della Rongia (all'altezza di via Saleggi) a Giubiasco.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>GT 3</b>	Via Saleggi (sottopasso FFS) a Giubiasco.	<b>B (2030 – 2035)</b>
<b>GT 4</b>	Via Isolabella (sottopasso FFS) a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>GT 5</b>	Via Monte Crenone (all'altezza di viale Motta) a Bellinzona.	<b>A (2024 – 2029)</b>

<b>GT 1</b>	<b>Via Campagna (sottopasso FFS) a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo) e l'asse di via Ala Munda/via Mondari.
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PA 4 (passerella sul fiume Morobbia a Giubiasco (e relativi collegamenti));</li> <li>• SC 3 (strada ciclabile lungo via Campagna a Giubiasco);</li> <li>• MO 2 (strade a velocità moderata nel comparto Camorino via Busciorina / Giubiasco via Campagna).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica

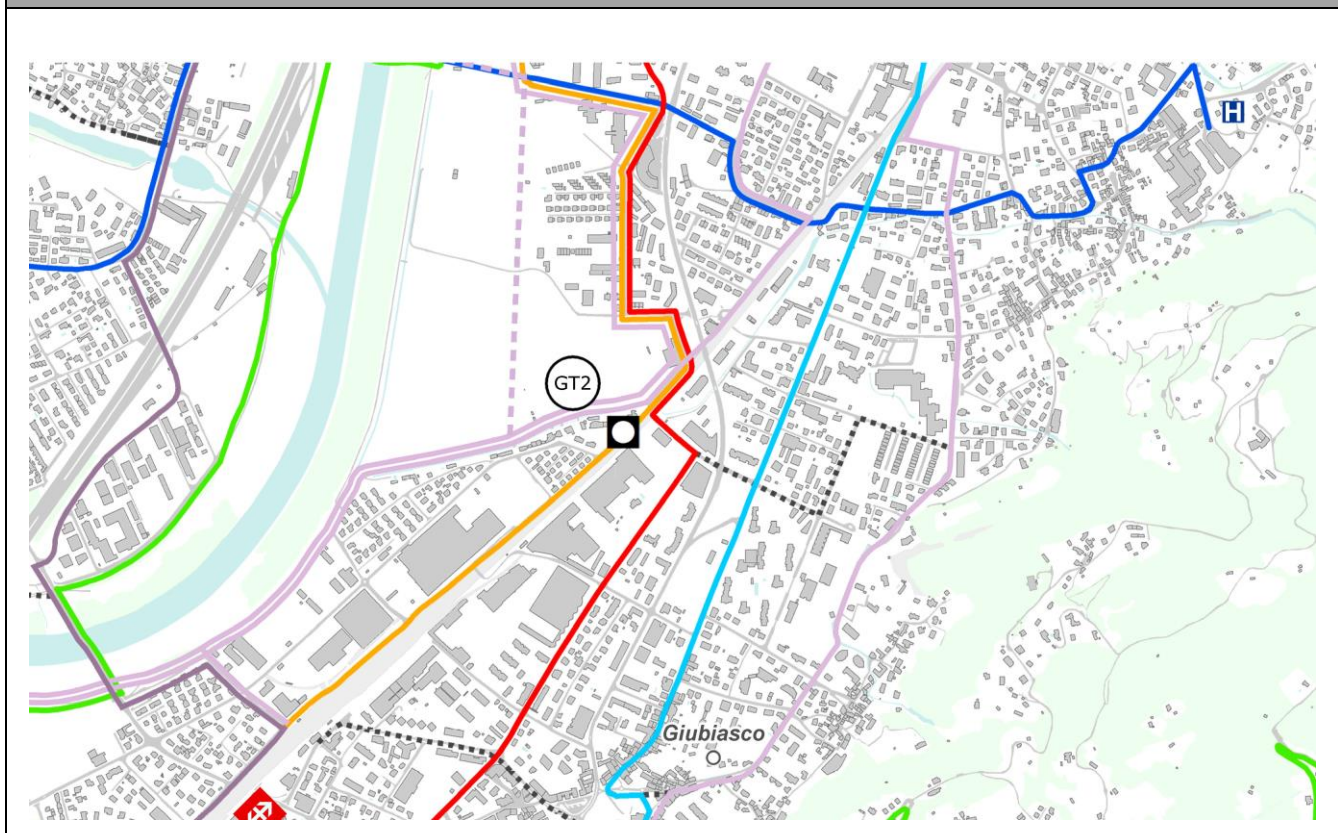


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di misure di gestione del traffico motorizzato sull'asse di via Campagna a Giubiasco in corrispondenza del sottopassaggio della linea ferroviaria.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminazione del traffico parassitario su via Campagna, a vantaggio della fruibilità dell'asse stradale per i ciclisti.</li> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti, grazie alla riduzione del traffico motorizzato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>GT 2</b>	<b>Via della Rongia (all'altezza di via Saleggi) a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GT 3 (misure di gestione del traffico su via Saleggi (sottopasso FFS) a Giubiasco);</li> <li>• SC 5 (strada ciclabile lungo via Moderna / via della Rongia / via Golena a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica



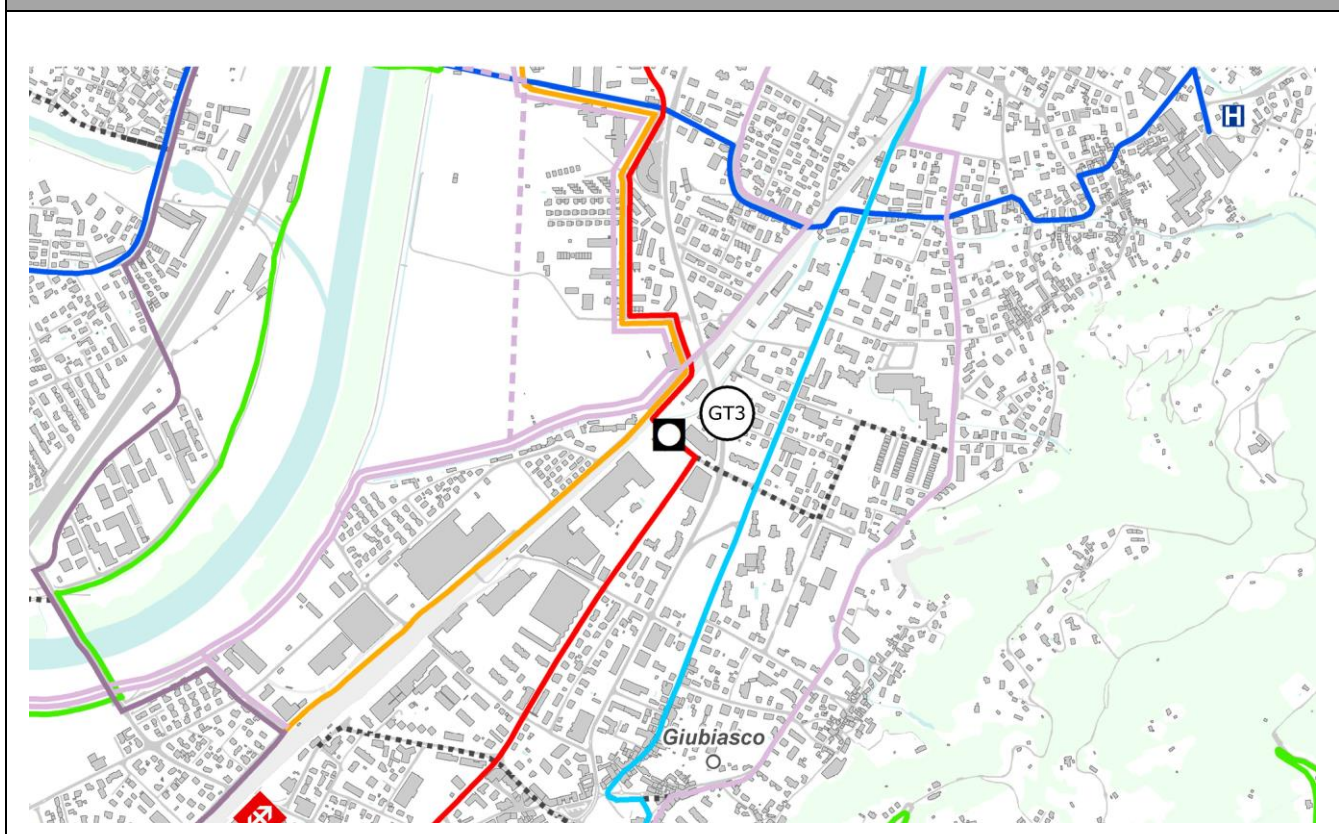
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di misure di gestione del traffico motorizzato sull'asse di via della Rongia a Giubiasco, in corrispondenza dell'intersezione con via Saleggi.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminazione del traffico parassitario su via della Rongia, a vantaggio della fruibilità dell'asse stradale per i ciclisti.</li> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti, grazie alla riduzione del traffico motorizzato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura è da coordinare con il progetto del nuovo ospedale nel comparto Saleggi.</li> <li>• La realizzazione di questa misura richiede una riorganizzazione della viabilità del quartiere Camana/Ferriere.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000



<b>GT 3</b>	<b>Via Saleggi (sottopasso FFS) a Giubiasco</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• GT 2 (misure di gestione del traffico su via della Rongia (all'altezza di via Saleggi) a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica



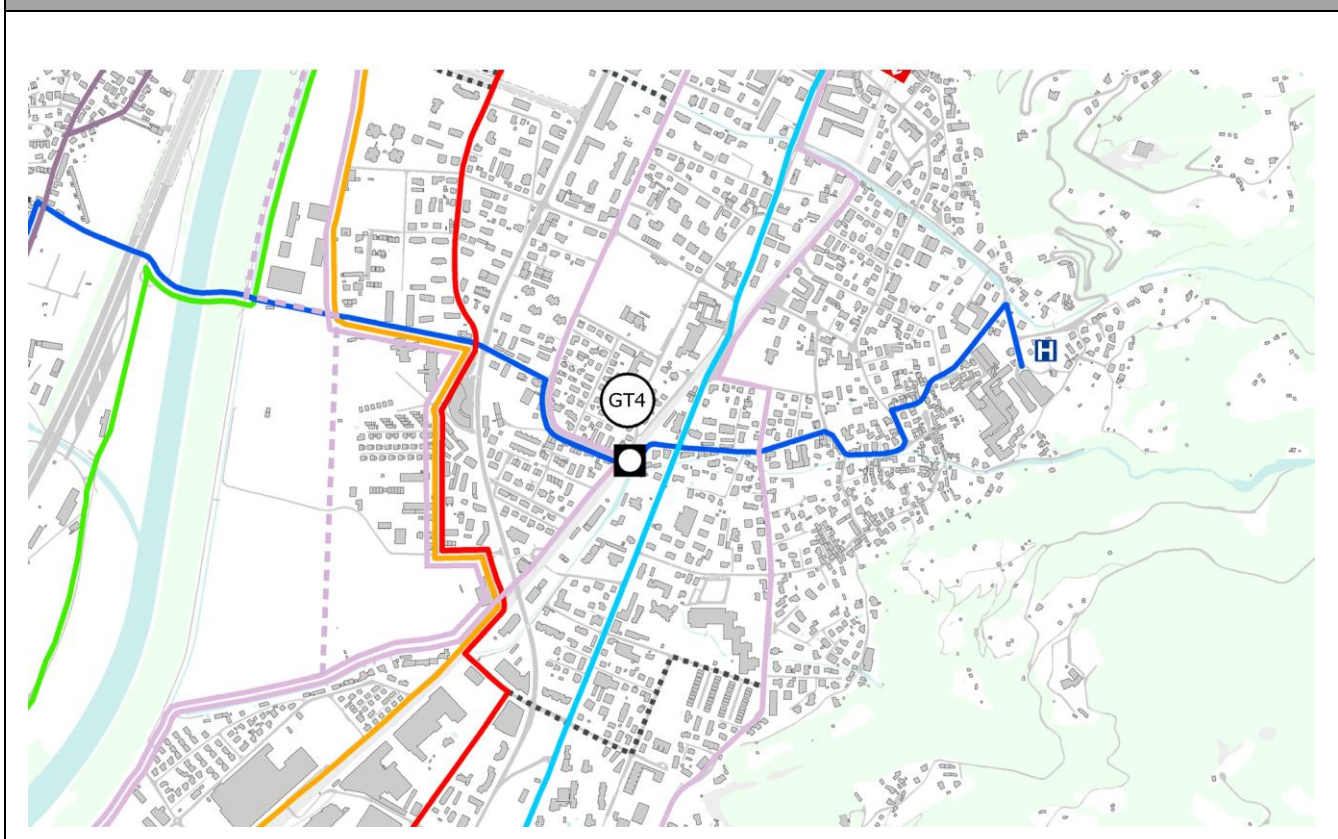


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di misure di gestione del traffico motorizzato sull'asse di via Saleggi a Giubiasco in corrispondenza del sottopassaggio della linea ferroviaria.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminazione del traffico parassitario su via Saleggi, a vantaggio della fruibilità dell'asse stradale per i ciclisti.</li> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti, grazie alla riduzione del traffico motorizzato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione di questa misura è da coordinare con il progetto del nuovo ospedale nel comparto Saleggi.</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>GT 4</b>	<b>Via Isolabella (sottopasso FFS) a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 10 (strada ciclabile lungo via Saleggi / via Ghiringhelli a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

#### Rappresentazione cartografica

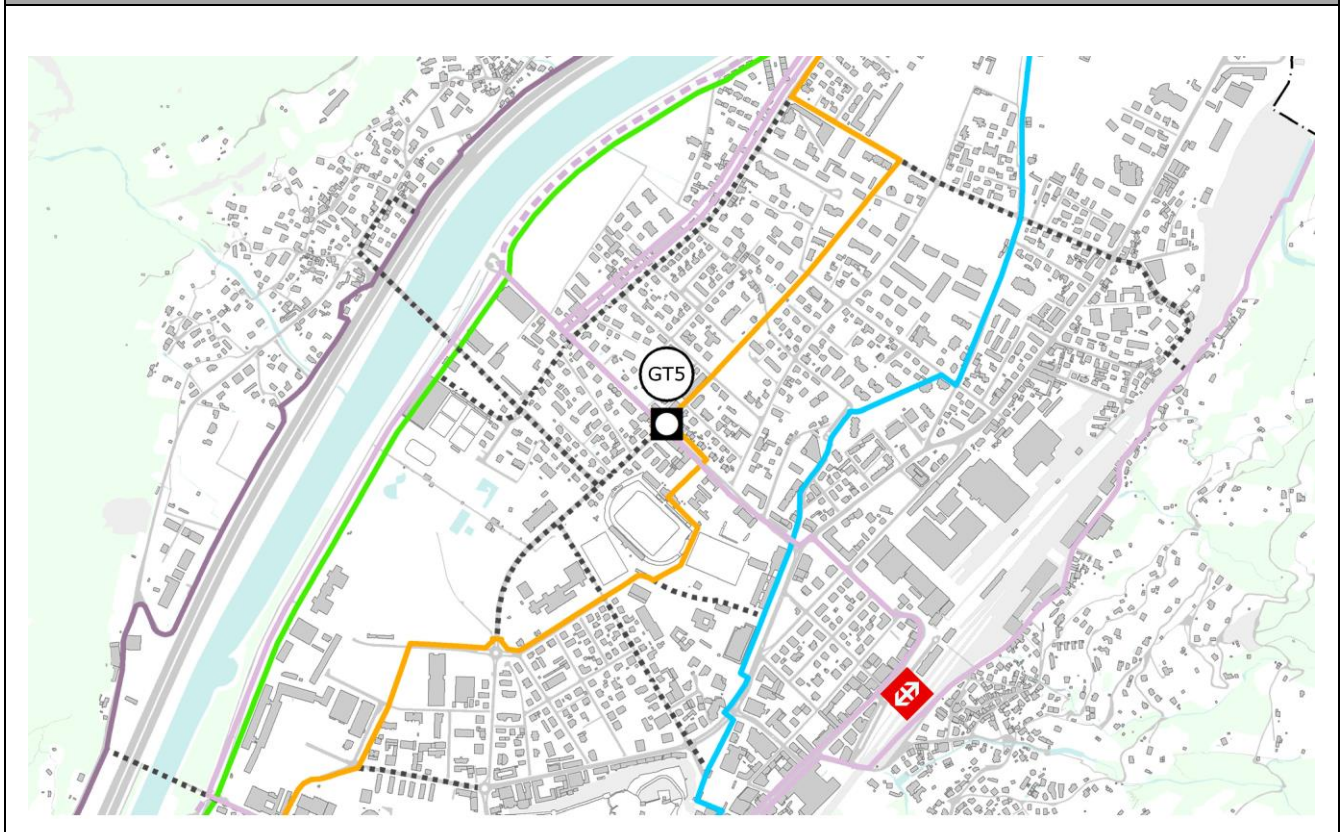


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di misure di gestione del traffico motorizzato sull'asse di via Isolabella a Giubiasco in corrispondenza del sottopassaggio della linea ferroviaria.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminazione del traffico parassitario su via Isolabella, a vantaggio della fruibilità dell'asse stradale per i ciclisti.</li> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti, grazie alla riduzione del traffico motorizzato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000

<b>GT 5</b>	<b>Via Monte Crenone (all'altezza di viale Motta) a Bellinzona</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Saleggi – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 14 (percorso ciclopedonale tra via Monte Crenone e via Vallone a Bellinzona);</li> <li>• SC 13 (strada ciclabile lungo viale Motta a Bellinzona);</li> <li>• MO 6 (strada a velocità moderata lungo via Mirasole a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di misure di gestione del traffico motorizzato sull'asse di via Monte Crenone a Bellinzona, in corrispondenza dell'intersezione con viale Motta.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riduzione del traffico su via Monte Crenone, a vantaggio della fruibilità dell'asse stradale per i ciclisti.</li> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti, grazie alla riduzione del traffico motorizzato.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	
<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 10'000



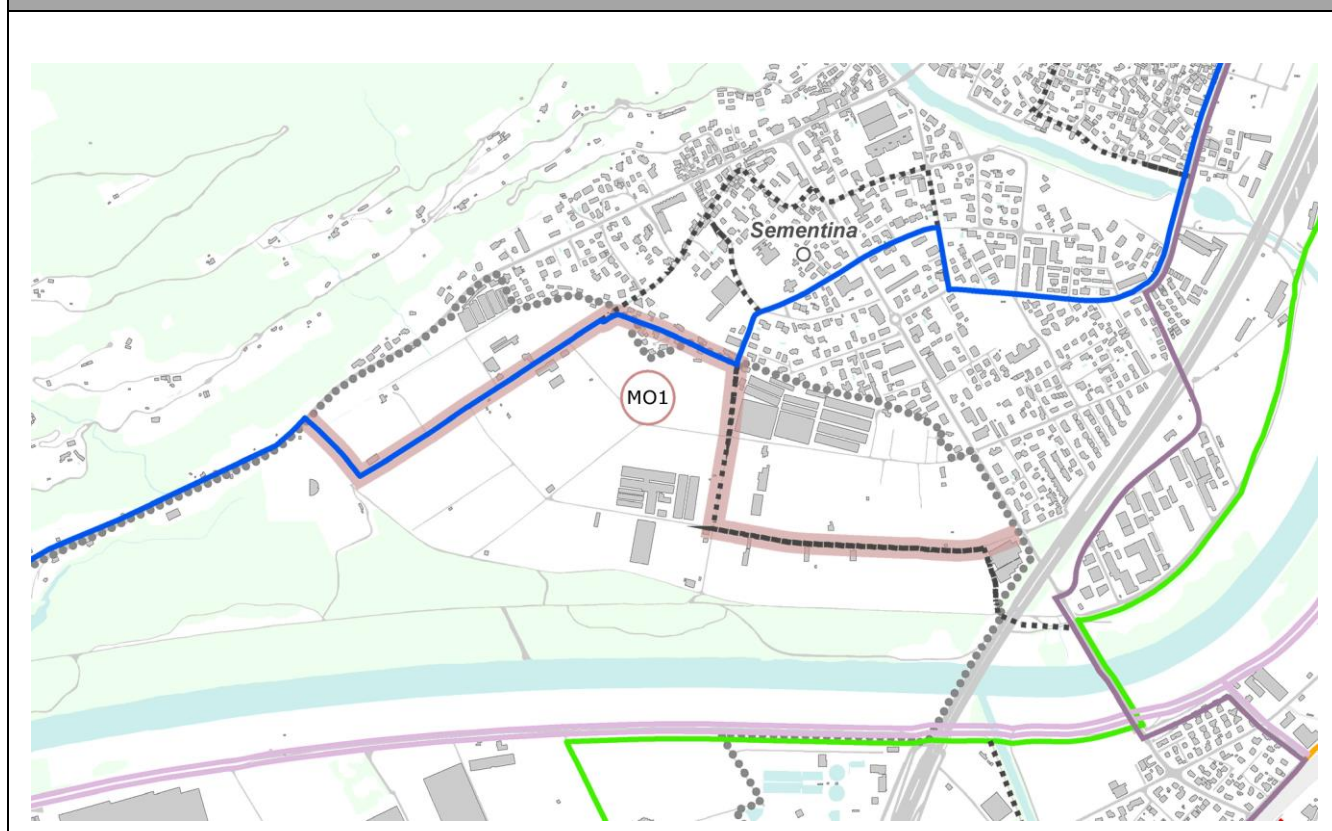
## 6. SCHEDA MO – STRADE A VELOCITÀ MODERATA

<b>Ricapitolazione</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Priorità PMC</b>
<b>MO 1</b>	Sementina ovest.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>MO 2</b>	Camorino via Busciurina / Giubiasco via Campagna.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>MO 3</b>	Giubiasco zona industriale.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>MO 4</b>	Giubiasco viale Olgiati / Bellinzona via Lugano.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>MO 5</b>	Bellinzona comparto via Pellandini.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>MO 6</b>	Bellinzona via Mirasole.	<b>A (2024 – 2029)</b>
<b>MO 7</b>	Claro sud.	<b>B (2030 – 2035)</b>



<b>MO 1</b>	<b>Sementina ovest</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).</p> <p>Collegamento trasversale: connessione tra il percorso regionale Be2 (Giubiasco – Moleno) e il percorso mobilità quotidiana 4 (Gudo – Sementina – Giubiasco Pedevilla – Bellinzona ospedale).</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

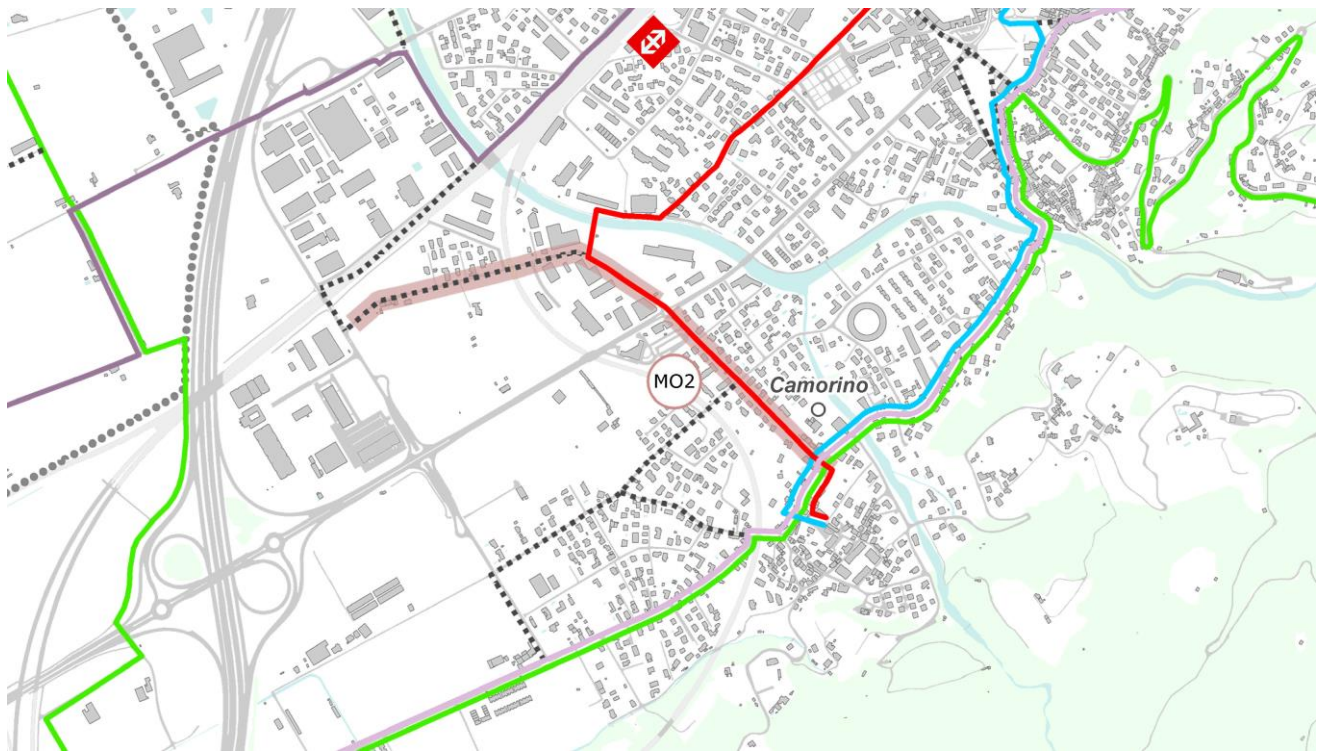


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limitazione della velocità di velocità di 30 km/h su via all'Isola, via Monda di sopra, via al Piano e via Vignascia, ossia lungo gli assi stradali interessati dai percorsi ciclabili e al di fuori delle zone 30.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza per i ciclisti all'interno del comparto.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 40'000

<b>MO 2</b>	<b>Camorino via Busciurina / Giubiasco via Campagna</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	<p>Percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo).</p> <p>Collegamento trasversale: connessione tra il percorso mobilità quotidiana 1 (Camorino – Giubiasco – Bellinzona piazza Governo) e l’asse di via Ala Munda/via Mondari.</p>
<b>Correlazione con altre misure</b>	<p>Continuità con le misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GT 1 (misure di gestione del traffico su via Campagna (sottopasso FFS) a Giubiasco);</li> <li>• SC 3 (strada ciclabile lungo via Campagna a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

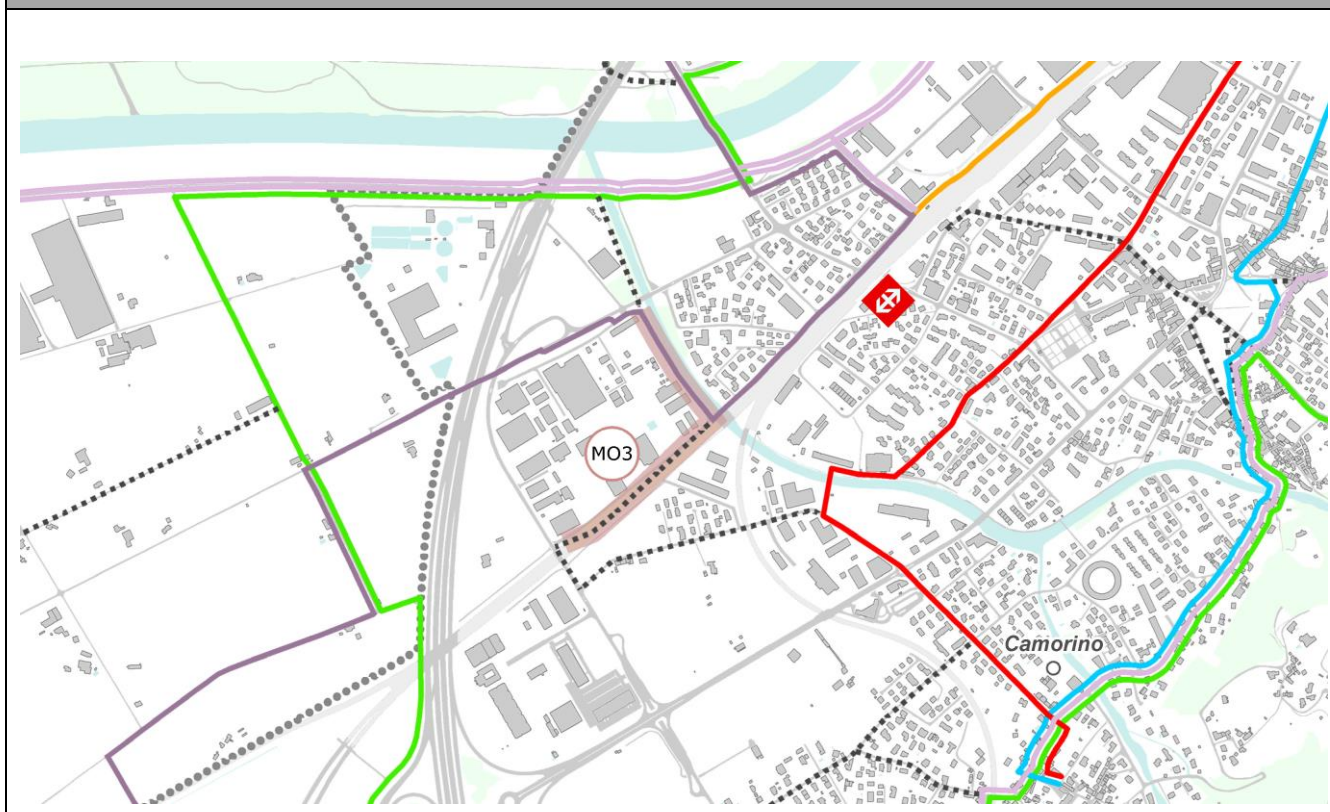


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione del limite di velocità di 30 km/h su via Busciurina.</li> <li>• Estensione di una zona 30 su via Campagna.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza per i ciclisti all'interno del comparto.</li> <li>• Possibilità di introdurre una strada ciclabile su via Campagna, con conseguente migliore segnalazione della presenza dei ciclisti e velocizzazione del transito dei ciclisti.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 40'000

<b>MO 3</b>	<b>Giubiasco zona industriale</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso regionale Be3 (Cadenazzo – Giubiasco). Collegamento trasversale: connessione tra il percorso regionale Be3 (Cadenazzo – Giubiasco) e l'asse di via via Mondari.
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 4 (strada ciclabile lungo via alle Gerre a Giubiasco).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica



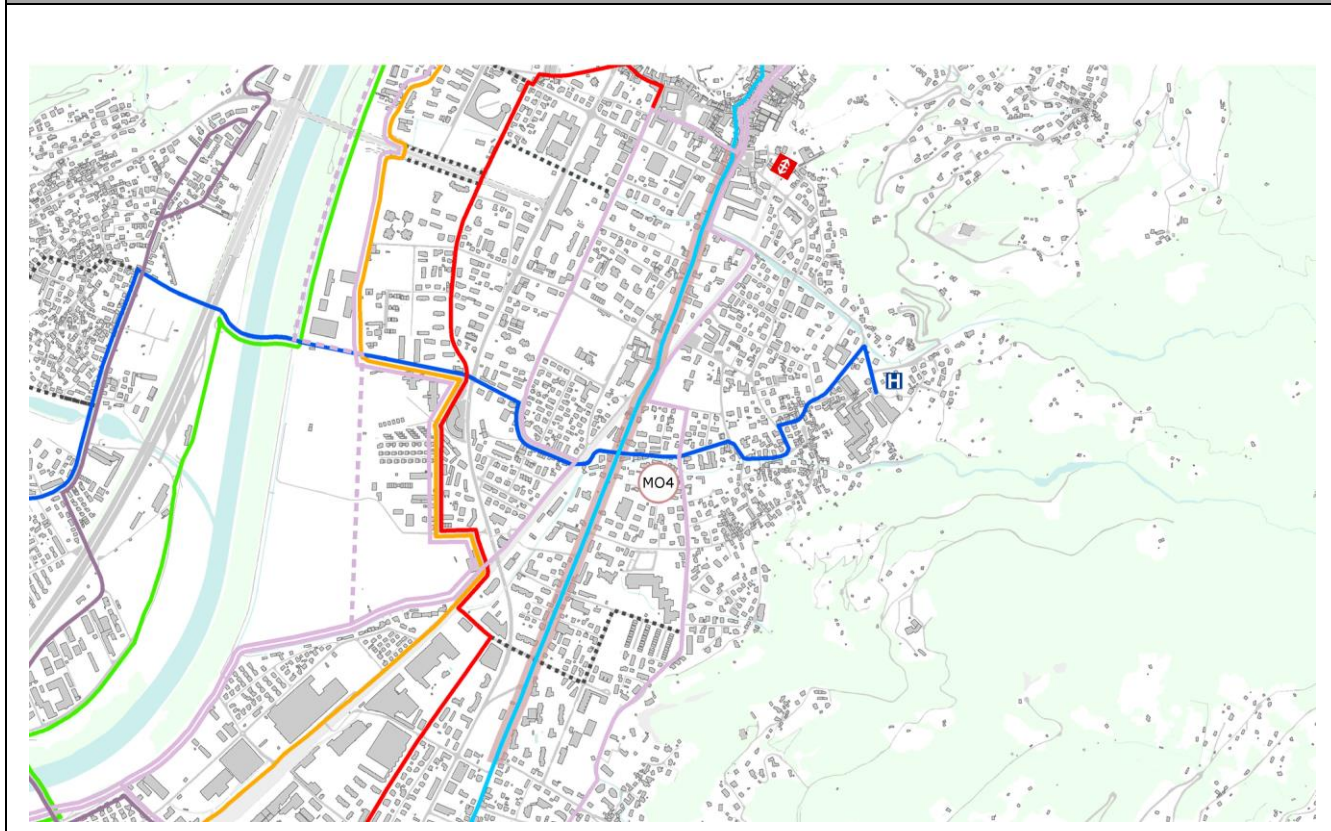
<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione del limite di velocità di 30 km/h su via alle Gerre e via Baragge.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza per i ciclisti all'interno del comparto.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 80'000



<b>MO 4</b>	<b>Giubiasco via Olgiati / Bellinzona via Lugano</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso mobilità quotidiana 3 (Camorino – Bellinzona centro – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024-2029)

### Rappresentazione cartografica



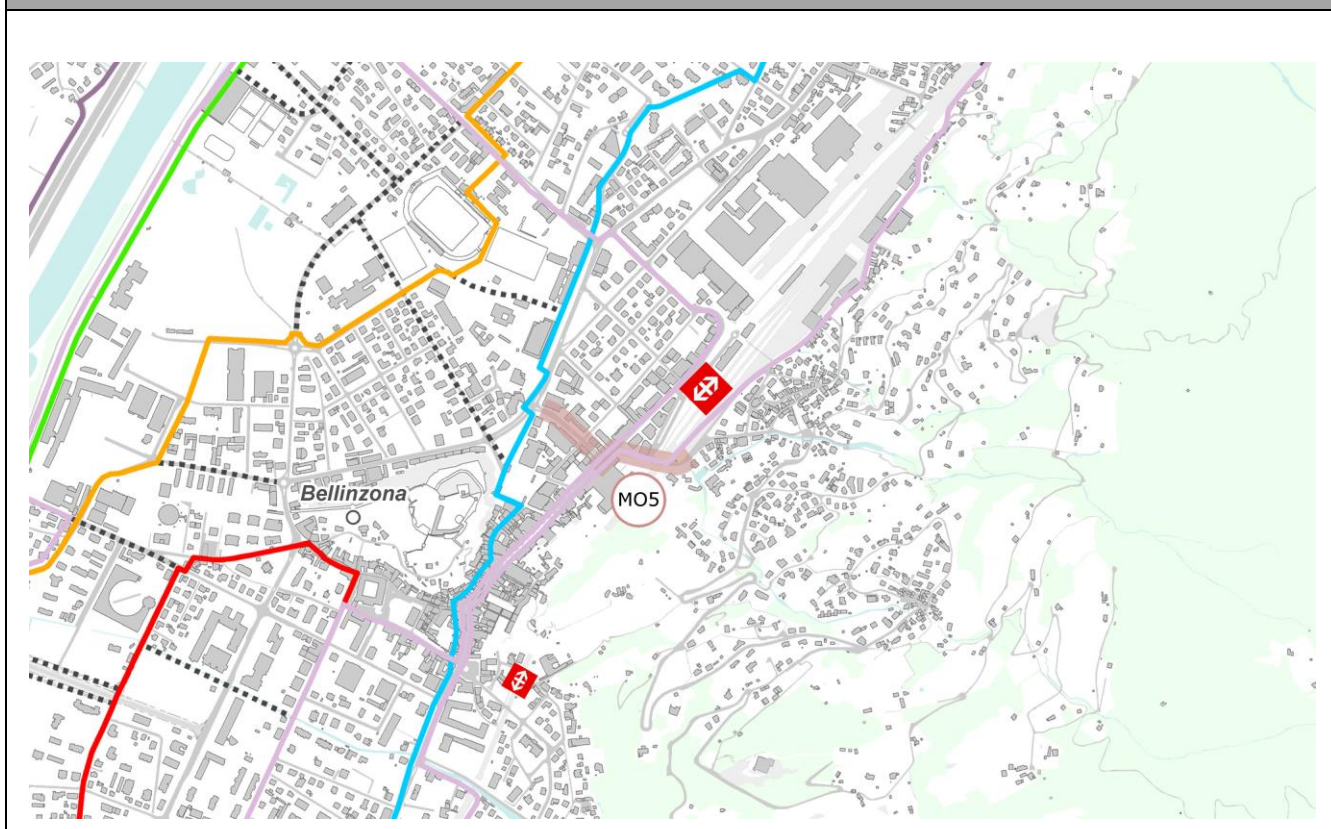


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione del limite di velocità di 30 km/h su:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ viale Olgiati a Giubiasco;</li> <li>○ via Lugano a Bellinzona.</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza dei ciclisti lungo viale Olgiati e via Lugano.</li> <li>• Aumento della sicurezza dei ciclisti (e dei pedoni) in attraversamento degli assi di viale Olgiati e via Lugano.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 80'000

<b>MO 5</b>	<b>Bellinzona comparto via Pellandini</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso SvizzeraMobile 31 (Bellinzona – Cavigno). Percorso SvizzeraMobile 311 (Riazzino – Castione-Arbedo).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP 13 (percorso ciclopedonale a lato di viale Motta a Bellinzona);</li> <li>• CP 14 (percorso ciclopedonale tra via Monte Crenone e via Vallone a Bellinzona);</li> <li>• SC 13 (strada ciclabile lungo viale Motta a Bellinzona);</li> <li>• GT 5 (misure di gestione del traffico su via Monte Crenone (all'altezza di viale Motta) a Bellinzona).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

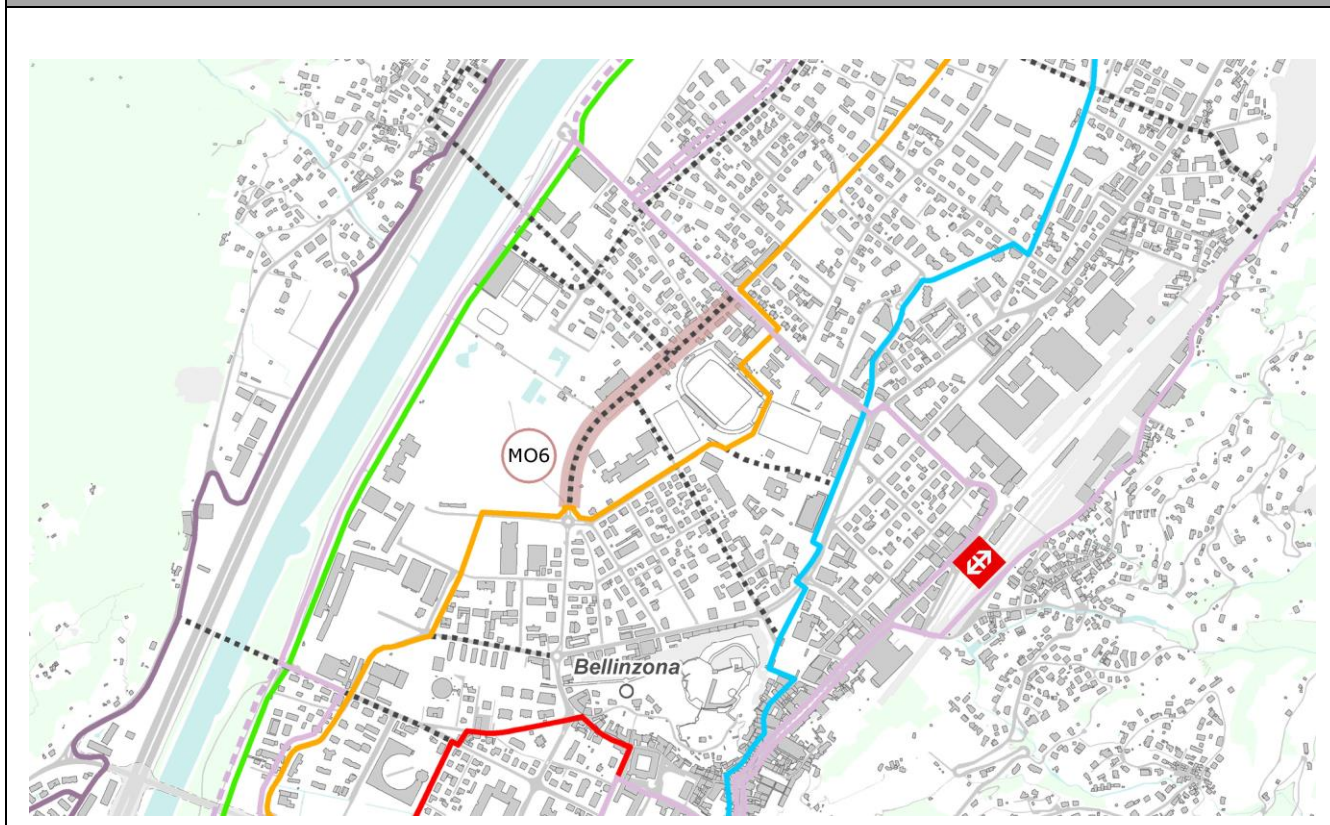


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione del limite di velocità di 30 km/h lungo: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ via Pellandini;</li> <li>○ viale Stazione, tra via Pellandini e via Daro;</li> <li>○ via Daro, tra viale Stazione e via Pedemonte.</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza per i ciclisti all'interno del comparto.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 80'000

<b>MO 6</b>	<b>Bellinzona via Mirasole</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Collegamento trasversale: connessione tra il percorso SvizzeraMobile 6 (Coira – Bellinzona) e il percorso mobilità quotidiana 2 (Giubiasco – Bellinzona nord).
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A (2024 – 2029)

### Rappresentazione cartografica

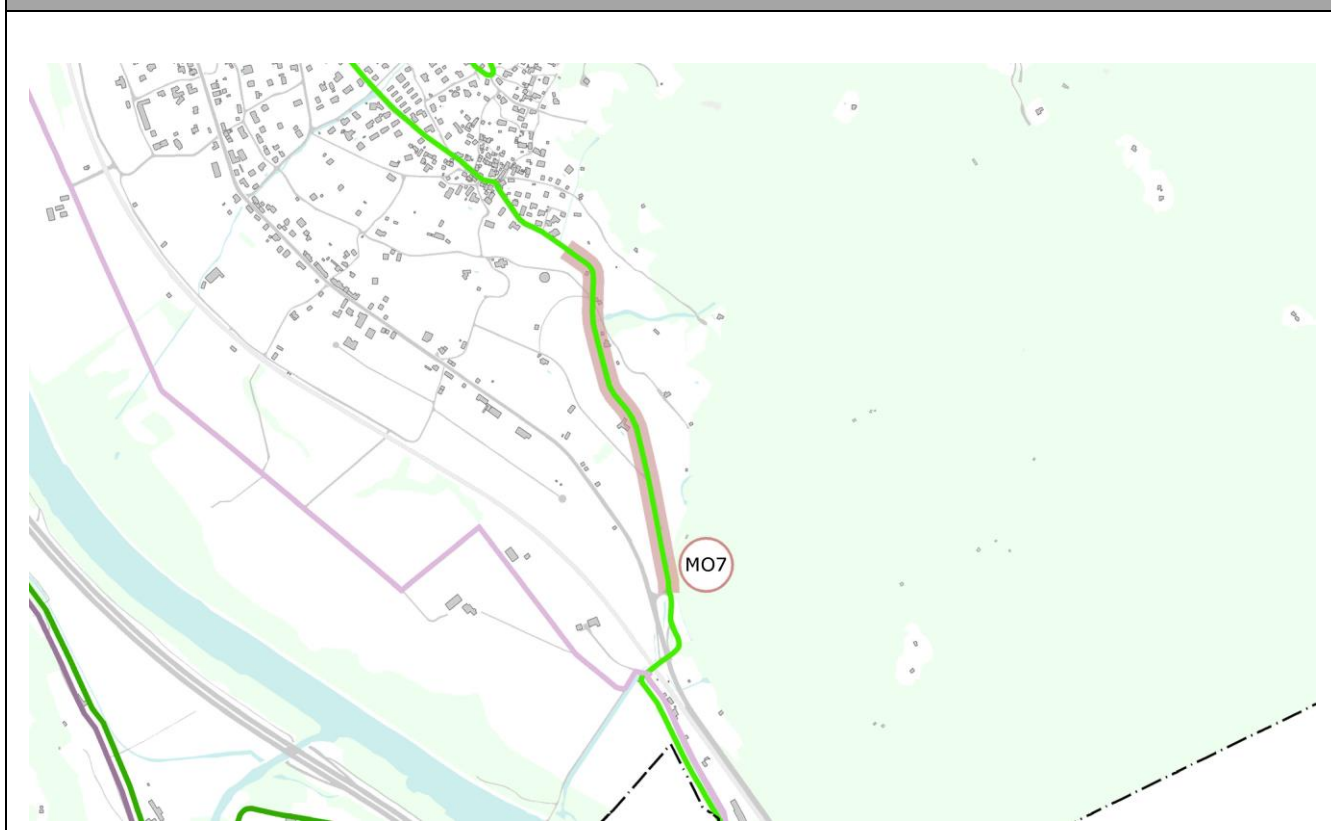


<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione del limite di velocità di 30 km/h per l'intera estensione di via Mirasole (da viale Motta alla rotatoria di viale Portone).</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza per i ciclisti lungo via Mirasole.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 100'000

<b>MO 7</b>	<b>Claro sud</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Percorso tempo libero 1 (Sant'Antonio – Ticino – Claro monastero).
<b>Correlazione con altre misure</b>	Continuità con le misure: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SC 19 (strada ciclabile lungo Int i Bol / In Piazza't Castro / A Ca di Patrizi / Al Piz da Cree / In Caree Moto / Ai Er di Scubiegh / In Ponton / A Ramlin a Claro).</li> </ul>
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	B (2030 – 2035)

### Rappresentazione cartografica



<b>Descrizione della misura</b>	
<b>Descrizione</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione del limite di velocità di 30 km/h su Int i Bol tra a Torascia (strada cantonale) e l'inizio della zona 30.</li> </ul>	
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza dei ciclisti all'interno del comparto.</li> </ul>	
<b>Osservazioni</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>	

<b>Costi (ordine di grandezza; stima da approfondire in fase di progettazione)</b>	
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	CHF 40'000





## 7. SCHEDA MD – MISURE DIFFUSE

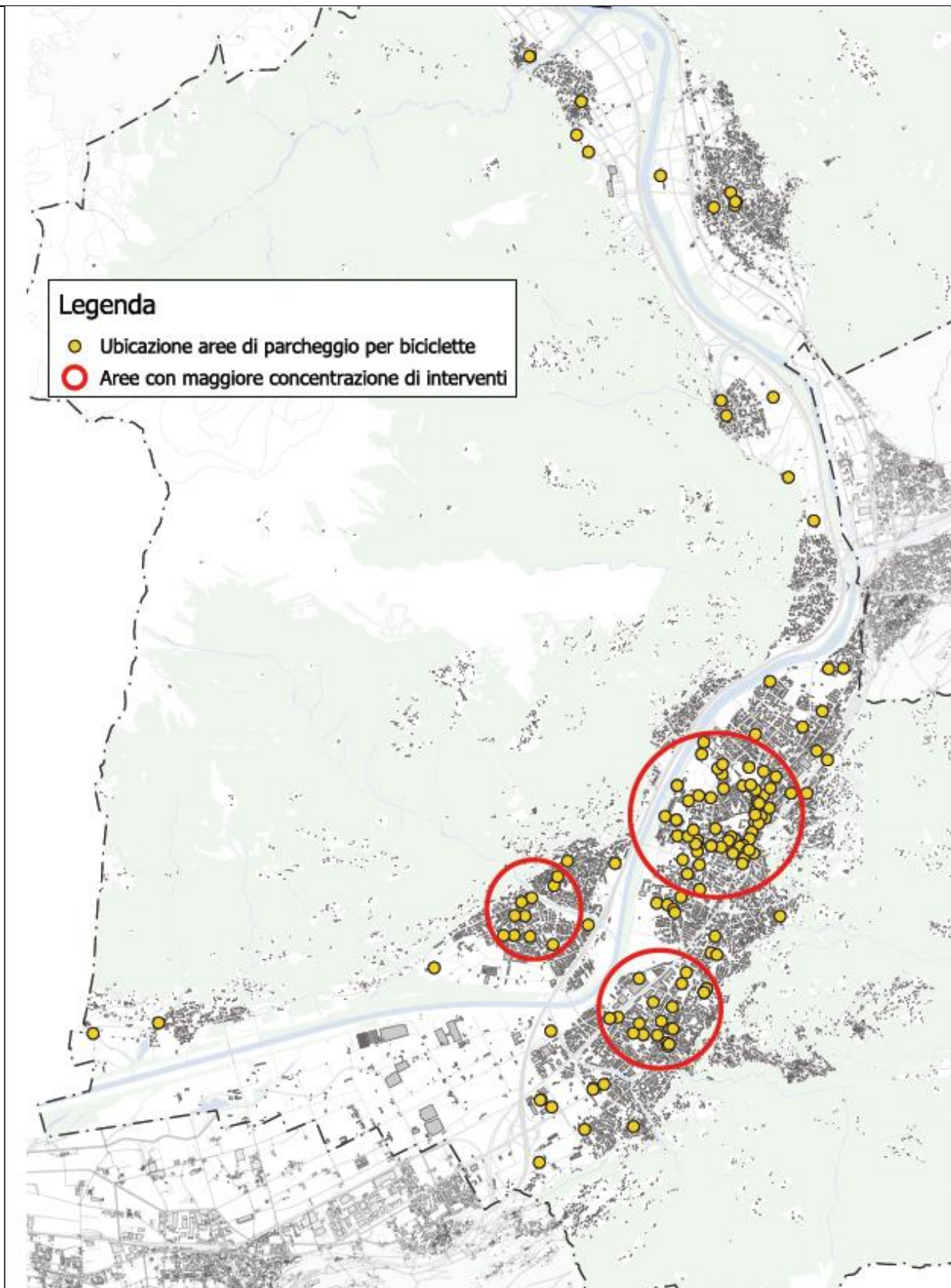
<b>Ricapitolazione</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Priorità PMC</b>
<b>MD 1</b>	Pavimentazione.	<b>A/B/C (2024 – &gt;2035)</b>
<b>MD 2</b>	Sosta.	<b>A/B/C (2024 – &gt; 2035)</b>
<b>MD 3</b>	Tombini.	<b>A/B/C (2024 – &gt; 2035)</b>
<b>MD 4</b>	Bordure.	<b>A/B/C (2024 – &gt; 2035)</b>
<b>MD 5</b>	Segnaletica.	<b>A/B/C (2024 – &gt; 2035)</b>

<b>MD 1</b>	<b>Pavimentazione</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Tutti. La misura riguarda anche tutte le strade, le piste ciclabili e i percorsi ciclopedonali di Bellinzona al di fuori dei percorsi ciclabili.
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A/B/C (2024 – > 2035)

<b>Descrizione della misura</b>
<b>Descrizione</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miglioramento qualitativo a livello generale della pavimentazione di strade e percorsi ciclopedonali. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Per strade e percorsi ciclopedonali, laddove non è presente della pavimentazione pregiata: l'obiettivo auspicato il livello 4 su 5 della scala della Federal Highway Administration (FHWA): "Guida confortevole – Le pavimentazioni flessibili possono iniziare a mostrare solchi e fessure sottili. Le pavimentazioni rigide possono iniziare a mostrare fessurazioni minori".</li> <li>○ Laddove è presente una pavimentazione pregiata (principalmente in alcuni centri storici), in linea di principio non devono essere presenti sconnessioni tali da rendere disagiata il transito dei ciclisti.</li> <li>○ Le pavimentazioni rigide (blocchi di cemento) possono essere utilizzate principalmente per i percorsi ciclopedonali in contesti di pregio naturalistico. Si sottolinea la necessità di posare un fondo pienamente ciclocompatibile per tutte le tipologie di biciclette anche nei contesti di pregio.</li> <li>○ L'attenzione alla ciclabilità deve essere posta nei singoli interventi di manutenzione stradale.</li> <li>○ La scelta delle pavimentazioni da adottare dovrà tenere conto dell'evoluzione in materia.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miglioramento generale del comfort per i ciclisti su tutta la rete stradale e ciclopedonale di Bellinzona.</li> <li>• Miglioramento del comfort anche per gli altri utenti delle strade (automobilisti, utenti del trasporto pubblico, pedoni).</li> </ul>
<b>Osservazioni</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>

<b>MD 2</b>	<b>Sosta</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Tutti. La misura riguarda in generale tutto il territorio comunale.
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A/B/C (2024 - > 2035)

<b>Descrizione della misura</b>				
<b>Descrizione</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Inclusione nelle Norme di attuazione del Piano Regolatore (NAPR) di misure minime per la sosta delle biciclette (numero e tipologia degli stalli) nelle aree private. Si propone in particolare di riprendere le esigenze indicate nel documento "Posteggi per cicli – Raccomandazioni per la pianificazione, la realizzazione e l'esercizio (Ufficio federale delle stadi (USTRA), 2008), da applicare al momento della presentazione delle domande di costruzione di edifici nuovi o modificati sostanzialmente.</li> <li>Aumento dell'offerta complessiva di sosta per cicli ad utilizzo pubblico della Città di Bellinzona, con un incremento di ca. il 35% del numero di stalli rispetto alla situazione attuale e con un aumento del numero di posteggi coperti e con possibilità di legare il telaio della bicicletta (cfr. tabella seguente).</li> </ul>				
<b>Aree di sosta per cicli</b>	<b>situazione attuale</b>	<b>Scenario del Piano della mobilità ciclistica</b>	<b>Incremento assoluto</b>	<b>Incremento relativo (%)</b>
<b>No. complessivo aree di sosta per cicli</b>	<b>102</b>	<b>144</b>	<b>42</b>	<b>41.2</b>
<b>No. complessivo stalli di sosta per cicli</b>	<b>2'082</b>	<b>2'827</b>	<b>745</b>	<b>35.8</b>
di cui coperti:	1'319	2'371	1'052	79.8
di cui scoperti:	763	456	-307	-40.2
di cui con possibilità di legare il telaio del ciclo:	530	2'455	1'925	363.2
di cui senza possibilità di legare il telaio del ciclo:	1'412	372	-1'040	-73.7
di cui senza sistema di posteggio:	140	0	-140	-100.0



- Individuazione della struttura ad archetto (fissa o amovibile, cfr. immagini seguenti) quale tipologia di posteggio da adottare in quanto semplice, a costi contenuti, di facile inserimento in un contesto urbanizzato, in grado di far legare il telaio delle biciclette e con versatilità d'uso.



- Individuazione delle aree idonee per la realizzazione di posteggi per cicli presso fermate del trasporto pubblico, quali è possibile richiedere un contributo all'amministrazione cantonale sulla base del decreto esecutivo concernente la concessione di contributi per posteggi per biciclette presso le fermate del trasporto pubblico: per le
  - Bellinzona, piazza Indipendenza;
  - Giubiasco, piazza Grande;
  - Camorino, Villaggio.

#### **Opportunità per la Città di Bellinzona**

- Aumento dell'offerta di sosta complessiva, sia ad utilizzo pubblico che privato.
- Miglioramento della sicurezza della sosta delle biciclette.

#### **Osservazioni**

- --

<b>MD 3</b>	<b>Tombini</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Tutti. La misura riguarda anche tutte le strade, le piste ciclabili e i percorsi ciclopeditoni di Bellinzona al di fuori dei percorsi ciclabili.
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A/B/C (2024 - > 2035)

<b>Descrizione della misura</b>
<b>Descrizione</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adozione di tombini a bordo delle strade e dei percorsi ciclopeditoni pienamente compatibili con la mobilità ciclistica, riprendendo in particolare le seguenti indicazioni della Norma VSS 40 366: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ utilizzare griglie sottili, mai parallele alla direzione di marcia dei ciclisti;</li> <li>○ lungo le strade, se possibile, porre le griglie al di fuori della carreggiata.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miglioramento del comfort e riduzione delle situazioni di pericolo causate dalla presenza dei tombini.</li> </ul>
<b>Osservazioni</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>



<b>MD 4</b>	<b>Bordure</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Tutti. La misura riguarda anche tutte le strade, le piste ciclabili e i percorsi ciclopeditoni di Bellinzona al di fuori dei percorsi ciclabili.
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A/B/C (2024 - > 2035)

<b>Descrizione della misura</b>
<b>Descrizione</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adozione di bordure nel passaggio tra carreggiata e percorso ciclopeditono (al di fuori della carreggiata) seguendo le indicazioni della Norma VSS 40 075, in particolare la soluzione a bordura bassa inclinata con: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ altezza: 40 mm;</li> <li>○ larghezza: 0.16 m.</li> <li>○ Pendenza: 25%</li> </ul> </li> </ul>
<p>Il diagramma mostra un profilo di una bordura inclinata. La parte superiore della bordura è orizzontale e ha un'altezza di 4 cm rispetto al piano di riferimento. La base della bordura è inclinata e ha una larghezza di 16 cm. La pendenza dell'inclinazione è di 25%. Le aree sotto la bordura e sotto il piano di riferimento sono riempite con linee diagonali per indicare la sezione trasversionale.</p>
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento della sicurezza e del comfort per i ciclisti durante il passaggio dalle strade ai percorsi ciclopeditoni e viceversa. In particolare, con la misura indicata si intende ridurre le situazioni di pericolo dovute: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ all'eventuale scivolamento delle ruote delle biciclette lungo i piani inclinati delle bordure;</li> <li>○ all'eventuale necessità da parte dei ciclisti di allargarsi nella carreggiata per poter successivamente eseguire la manovra di svolta a destra ed impegnare la bordura, nel caso in cui questa sia ritenuta pericolosa e/o poco confortevole.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Osservazioni</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>

<b>MD 5</b>	<b>Segnaletica</b>
<b>Itinerari coinvolti</b>	Tutti.
<b>Correlazione con altre misure</b>	--
<b>Rapporto con PAB</b>	--
<b>Priorità PMC</b>	A/B/C (2024 – > 2035)

<b>Descrizione della misura</b>
<b>Descrizione</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adozione di una segnaletica verticale, conforme alla legislazione vigente, per il riconoscimento dei percorsi da parte dei ciclisti e in generale di tutti gli utenti delle strade e dei percorsi ciclopedonali.</li> <li>• Imposizione del divieto di transito per ciclomotori lungo i percorsi ciclopedonali.</li> </ul>
<b>Opportunità per la Città di Bellinzona</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificazione da parte della popolazione e di tutti gli utenti della strada della rete dei percorsi ciclabili come di un'offerta unitaria e che allo stesso tempo permetta di distinguere in modo chiaro i singoli itinerari.</li> <li>• Aumento della sicurezza per i ciclisti, con la segnalazione chiara dei percorsi prioritari nei quali gli altri utenti della strada devono attendersi la presenza di un numero elevato di ciclisti.</li> <li>• Aumento della sicurezza e del comfort per i ciclisti (e i pedoni) lungo i percorsi ciclopedonali, grazie all'interdizione al transito dei ciclomotori (altrimenti consentito in base alle disposizioni legali vigenti).</li> </ul>
<b>Osservazioni</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La legislazione vigente al momento della stesura della presente scheda consente di identificare con un numero e/o con un logo gli itinerari dedicati al tempo libero (es. quelli di SvizzeraMobile) ma non quelli dedicati alla mobilità quotidiana, per i quali possono essere indicati nella segnaletica soltanto le destinazioni raggiungibili (cfr. immagine seguente). Ciò impedisce l'identificazione dei singoli itinerari per la mobilità quotidiana da parte degli utenti. Stando alle informazioni raccolte dallo studio scrivente, l'Ufficio federale delle strade (USTRA) sta studiando una soluzione per ovviare a questo problema, che potrà essere quindi adottata prontamente da parte della Città di Bellinzona nel momento in cui sarà nota e potrà essere applicabile.</li> </ul>



- Il Programma d'azione comunale (PAC) della Città di Bellinzona prevede ulteriori possibilità di identificazione degli itinerari tramite le misure M 2.2 "Digitalizzazione percorsi ciclistici" e M 2.3 "Promozione della mobilità ciclistica".
- Il divieto di transito ai ciclomotori lungo i percorsi ciclopeditoni è una misura già adottata altrove (cfr. esempio nell'immagine successiva).



## 8. RICAPITOLAZIONE MISURE PER ORDINE DI PRIORITÀ

<b>Priorità PMC: A (2024 – 2029)</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Stima dei costi in CHF IVA esclusa (ordine di grandezza)</b>
<b>PA 3</b>	Passerella a fianco del riale Dragonato a Bellinzona (e relativi collegamenti).	4'000'000
<b>PA 4</b>	Passerella sul fiume Morobbia a Giubiasco (e relativi collegamenti).	2'000'000
<b>CP 1</b>	Allacciamento tra il percorso SvizzeraMobile no. 31 e via Alla Monda a Gudo.	60'000
<b>CP 2</b>	Allacciamento tra il percorso SvizzeraMobile no. 31 e via Cantonale a Gudo.	120'000
<b>CP 3</b>	Ponte di via al Ticino tra Giubiasco e Sementina e allacciamento a via Vignascia.	200'000
<b>CP 6</b>	Percorso tra via Golena a Giubiasco e la passerella da/per Monte Carasso a Bellinzona.	600'000
<b>CP 9</b>	Percorso tra viale Motta e via Greina a Bellinzona.	400'000
<b>CP 13</b>	Percorso a lato di viale Motta a Bellinzona.	300'000
<b>CP 14</b>	Percorso tra via Monte Crenone e via Vallone a Bellinzona.	3'000'000
<b>CP 15</b>	Allacciamento tra il CP 14 e via Pratocarasso a Bellinzona.	100'000
<b>CP 16</b>	Allacciamento tra la scuola media 2 e via Ripari Tondi a Bellinzona.	150'000
<b>CP 17</b>	Vicolo Prati Sara a Carasso (allargamento).	200'000
<b>CC 2</b>	Via Lepori a Bellinzona e Carasso.	20'000
<b>CC 3</b>	Via Cantonale tra Arbedo e Gorduno.	10'000
<b>SC 1</b>	In Cumlina / Ala Munda a Camorino.	50'000
<b>SC 2</b>	Via Chiblee a Sementina; er Strada novo / er Camp di Nav a Monte Carasso.	65'000
<b>SC 3</b>	Via Campagna a Giubiasco.	10'000
<b>SC 4</b>	Via alle Gerre a Giubiasco.	20'000
<b>SC 5</b>	Via Moderna / via della Rongia / via Golena a Giubiasco.	35'000
<b>SC 6</b>	Via Ressiga / viale 1814 a Giubiasco.	35'000
<b>SC 7</b>	In Muntagna / In Arla a Camorino; via Ponte Vecchio a Giubiasco.	20'000
<b>SC 8</b>	Via Fabrizia / via Maggini a Giubiasco.	35'000
<b>SC 9</b>	Via Pedotti a Bellinzona.	10'000
<b>SC 10</b>	Via Saleggi / via Ghiringhelli a Bellinzona.	25'000
<b>SC 16</b>	Via Righetti / vicolo Prati Sara a Carasso.	25'000

<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Stima dei costi in CHF IVA esclusa (ordine di grandezza)</b>
<b>GT 1</b>	Via Campagna (sottopasso FFS) a Giubiasco.	10'000
<b>GT 4</b>	Via Isolabella (sottopasso FFS) a Bellinzona.	10'000
<b>GT 5</b>	Via Monte Crenone (all'altezza di viale Motta) a Bellinzona.	10'000
<b>MO 1</b>	Sementina ovest.	40'000
<b>MO 2</b>	Camorino via Busciurina / Giubiasco via Campagna.	40'000
<b>MO 3</b>	Giubiasco zona industriale.	80'000
<b>MO 4</b>	Giubiasco viale Olgiati / Bellinzona via Lugano.	80'000
<b>MO 5</b>	Bellinzona comparto via Pellandini.	80'000
<b>MO 6</b>	Bellinzona via Mirasole.	100'000
		<b>11'940'000</b>

### Priorità PMC: B (2030 – 2035)

No.	Descrizione	Stima dei costi in CHF IVA esclusa (ordine di grandezza)
<b>CP 5</b>	Allacciamento tra via ai Prati e via ai Mulini a Sementina (allargamento).	100'000
<b>CP 7</b>	Percorso tra la passerella da/per Monte Carasso e la passerella ex Torretta a Bellinzona.	600'000
<b>CP 8</b>	Percorso tra la passerella ex Torretta e viale Motta a Bellinzona (allargamento).	600'000
<b>CP 10</b>	Percorso tra via Cattori e via Chiesa a Bellinzona.	90'000
<b>CP 11</b>	Percorso tra via Lavizzari e piazzale Stadio a Bellinzona (allargamento).	120'000
<b>CP 12</b>	Percorso a lato di via Guisan a Bellinzona (allargamento).	50'000
<b>CP 18</b>	Percorso tra via Navett a Carasso e via al Buion a Galbisio.	3'000'000
<b>CP 19</b>	Percorso tra via al Buion e via Campagna a Galbisio.	2'000'000
<b>CP 22</b>	Percorso tra via al Ram a Gnosca e ai Capi / in Campagna a Preonzo.	2'000'000
<b>CC 1</b>	Via Cantonale/via Locarno tra Gudo e Sementina.	80'000
<b>SC 11</b>	Via Pedemonte a Bellinzona.	20'000
<b>SC 12</b>	Via Mesolcina a Bellinzona.	10'000
<b>SC 13</b>	Viale Motta a Bellinzona	10'000
<b>SC 14</b>	Via Gerretta / via Vallone / via Ripari Tondi (lato centro) a Bellinzona.	30'000
<b>SC 15</b>	Via Ripari Tondi (lato Ticino) / via Greina a Bellinzona.	30'000
<b>SC 19</b>	Int i Bol / In Piazza't Castro / A Ca di Patrizi / Al Piz da Cree / In Caree Moto / Ai Er di Scubiegh / In Ponton / A Ramlin a Claro.	70'000
<b>GT 2</b>	Via della Rongia (all'altezza di via Saleggi) a Giubiasco.	10'000
<b>GT 3</b>	Via Saleggi (sottopasso FFS) a Giubiasco.	10'000
<b>MO 7</b>	Claro sud.	40'000
		<b>8'870'000</b>

<b>Priorità PMC: C (&gt; 2035)</b>		
<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Stima dei costi in CHF IVA esclusa (ordine di grandezza)</b>
<b>PA 1</b>	Passerella tra Galbisio e Gorduno.	4'000'000
<b>PA 2</b>	Passerella su via al Ticino a Giubiasco.	2'500'000
<b>CP 4</b>	Percorso tra il ponte di via al Ticino a Sementina e la passerella ciclabile a Monte Carasso.	600'000
<b>CP 20</b>	Campitt a Gorduno (allargamento).	500'000
<b>CP 21</b>	Allacciamento tra via Rivascia e via alle Gerre a Gorduno.	200'000
<b>CP 23</b>	Percorso sul ponte sul fiume Ticino tra Claro e Preonzo.	1'000'000
<b>CP 24</b>	Allacciamento tra in Campagna a Preonzo e via Burghei a Moleno.	300'000
<b>SC 17</b>	Via Campagna a Galbisio.	10'000
<b>SC 18</b>	Via Rivascia a Gorduno.	10'000
		<b>9'120'000</b>



**Priorità PMC: A/B/C (2024 - > 2035)**

<b>No.</b>	<b>Descrizione</b>
<b>MD 1</b>	Pavimentazione.
<b>MD 2</b>	Sosta.
<b>MD 3</b>	Tombini.
<b>MD 4</b>	Bordure.
<b>MD 5</b>	Segnaletica.