



**Dicastero amministrazione generale  
Comunicazione, relazioni istituzionali e  
quartieri**

Servizio comunicazione e relazioni  
istituzionali  
Piazza Nosetto 5  
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 11 50  
F +41 (0)58 203 10 20  
comunicazione@bellinzona.ch

19 febbraio 2024

Agli organi d'informazione

Comunicato stampa

## **Presentato il Piano per raddoppiare la mobilità ciclistica a Bellinzona**

**È stato presentato oggi in conferenza stampa a Palazzo Civico il Piano della mobilità ciclistica (PMC) della Città di Bellinzona, che concretizza quanto previsto nel Piano d'azione comunale (PAC) per i prossimi quindici anni, con l'obiettivo di raddoppiare la quota d'utenza (modale) relativa all'uso della bicicletta per gli spostamenti nel Comune.**

In linea con la Legge federale sulle vie ciclabili, entrata in vigore il 1° gennaio 2023, il PMC è uno strumento programmatico che pianifica la rete delle vie ciclabili nel comprensorio comunale. Lo scopo è quello di incrementare la mobilità ciclistica e migliorare la sicurezza stradale dei ciclisti attraverso la realizzazione di nuovi itinerari e il miglioramento di quelli esistenti, tenendo conto anche della mobilità pedonale, per la quale verrà successivamente elaborato un piano specifico.

L'obiettivo del PMC di Bellinzona è di raddoppiare la quota modale della mobilità ciclistica rispetto alla globalità degli spostamenti sul territorio comunale, passando dall'attuale 3,2% al 6,4% nel 2040. Per raggiungerlo, la Città ha identificato 67 misure da concretizzare a tappe nei prossimi 15 anni, che comprendono la realizzazione di nuovi percorsi e passerelle ciclopedonali, nuove corsie e strade ciclabili, nuove strade a velocità moderata e diverse altre misure di gestione del traffico. Tali misure mirano tutte essenzialmente ad aumentare l'attrattiva e la sicurezza dell'uso della bicicletta.

Gli investimenti previsti per la realizzazione totale del PMC si aggirano intorno ai 30 milioni di franchi, distribuiti sui prossimi 15 anni e suddivisi in 3 fasi: misure più urgenti e di corto termine (2024-2029), misure di medio termine che verranno in parte incluse nel Programma d'agglomerato di quinta generazione (PAB5) per accedere al co-finanziamento da parte della Confederazione e del Cantone (2030-2035) e misure più di lungo termine (2036-2040).

Negli ultimi anni sono già stati eseguiti diversi interventi, accedendo anche a importanti contributi federali e cantonali, per migliorare l'attrattiva e la sicurezza della mobilità ciclistica nella regione, fra cui la realizzazione di diverse passerelle ciclopedonali che uniscono le sponde del fiume Ticino, la realizzazione della *velostation* presso la stazione FFS di Bellinzona, l'introduzione del *Bike Sharing* e la creazione di zone a velocità limitata, oramai generalizzate nei comparti serviti da strade di servizio, portando a una quota dell'80% gli abitanti del Comune che vivono all'interno di simili zone e a oltre il 70% le strade comunali nell'area urbanizzata inserite in zona 20 o 30 km/h.

Nell'ambito dell'elaborazione del PMC sono anche state fatte delle interviste a ciclisti che percorrono le strade nel Comune, ricavando che la percorribilità generale in bicicletta a Bellinzona è già percepita come buona: il 68% degli intervistati ha espresso un giudizio positivo. Tuttavia il Municipio, riconoscendo che il territorio comunale ben si presta a fare di Bellinzona un modello a livello ticinese per l'utilizzo della bicicletta, vuole fare ancora di più, seguendo gli esempi di altre città svizzere come Basilea, Zurigo e Berna, dove negli ultimi anni sono stati allestiti e implementati simili piani di mobilità ciclabile.

La documentazione completa è consultabile sulla pagina [www.bellinzona.ch/pmc](http://www.bellinzona.ch/pmc)

## IL MUNICIPIO

Per ulteriori eventuali informazioni ai media:  
Simone Gianini, Vicesindaco, capodicastero Territorio e mobilità