

AGLI ORGANI D'INFORMAZIONE

Bellinzona, 9 luglio 2024

Comunicato stampa

## **Programma d'agglomerato del Bellinzonese di quinta generazione (PAB5): al via il deposito atti per l'informazione e la partecipazione pubblica**

Il Dipartimento del territorio (DT) e la Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) comunicano la recente approvazione da parte della CRTB su delega del DT del rapporto intermedio del Programma d'agglomerato del Bellinzonese di quinta generazione (PAB5) e la decisione di avviare la procedura d'informazione e partecipazione a norma dell'art. 11 della Legge cantonale sullo sviluppo territoriale (LST), che avrà luogo dal 15 luglio al 16 settembre 2024.

La documentazione si compone di tre fascicoli che illustrano lo scenario auspicato, le strategie e le misure di attuazione. Gli atti saranno depositati presso le cancellerie dei Comuni di Arbedo-Castione, Bellinzona, Cadenazzo, Lumino e S. Antonino e saranno anche disponibili sui siti [www.ti.ch/pd](http://www.ti.ch/pd) e [www.ti.ch/pa](http://www.ti.ch/pa). È inoltre prevista una serata d'informazione pubblica il prossimo 26 agosto 2024. Ognuno potrà presentare osservazioni o proposte entro il termine di pubblicazione, sulla cui base verrà allestito il Programma definitivo che dovrà essere consegnato alla Confederazione entro il 31 marzo 2025 per valutazione e decisione sul co-finanziamento federale.

Il PAB5 si prefigge di integrare e aggiornare i contenuti di quelli di seconda e terza generazione, migliorandone ulteriormente l'efficacia. La strategia settoriale sul paesaggio prevede misure che toccano la valorizzazione dei corsi d'acqua, l'inserimento paesaggistico delle infrastrutture, la salvaguardia delle superfici vignate e la multifunzionalità del territorio agricolo. La strategia che punta allo sviluppo centripeto di qualità e a una mobilità più sostenibile è supportata da misure pianificatorie che mirano alla riqualifica urbanistica di importanti assi stradali e a nuovi collegamenti del trasporto pubblico (che diventerà integralmente a propulsione elettrica) e della rete ciclabile regionale. L'aspetto della mobilità lenta è centrale: se i Programmi delle precedenti generazioni hanno avuto come fulcro il potenziamento costante del servizio di trasporto pubblico, segnatamente su gomma, il PAB5 si prefigge in particolare l'obiettivo ambizioso di raddoppiare gli spostamenti in bicicletta, rendendo maggiormente attrattiva la rete ciclabile regionale, in modo coordinato con i piani di mobilità ciclistica già allestiti o in allestimento da parte dei Comuni.

I costi d'investimento per l'attuazione delle misure infrastrutturali individuate nel PAB5 per raggiungere gli obiettivi indicati sono stimati, allo stato attuale della documentazione, in 76 milioni di franchi, di cui 43 milioni previsti in priorità A (orizzonte di realizzazione: 2028-2031) e 33 milioni in priorità B (2032-2035).