



**Dicastero amministrazione generale
Comunicazione, relazioni istituzionali e
quartieri**

Servizio comunicazione e relazioni
istituzionali
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 11 50
F +41 (0)58 203 10 20
comunicazione@bellinzona.ch

19 febbraio 2024

Agli organi d'informazione

Comunicato stampa

Presentato il Piano per raddoppiare la mobilità ciclistica a Bellinzona

È stato presentato oggi in conferenza stampa a Palazzo Civico il Piano della mobilità ciclistica (PMC) della Città di Bellinzona, che concretizza quanto previsto nel Piano d'azione comunale (PAC) per i prossimi quindici anni, con l'obiettivo di raddoppiare la quota d'utenza (modale) relativa all'uso della bicicletta per gli spostamenti nel Comune.

In linea con la Legge federale sulle vie ciclabili, entrata in vigore il 1° gennaio 2023, il PMC è uno strumento programmatico che pianifica la rete delle vie ciclabili nel comprensorio comunale. Lo scopo è quello di incrementare la mobilità ciclistica e migliorare la sicurezza stradale dei ciclisti attraverso la realizzazione di nuovi itinerari e il miglioramento di quelli esistenti, tenendo conto anche della mobilità pedonale, per la quale verrà successivamente elaborato un piano specifico.

L'obiettivo del PMC di Bellinzona è di raddoppiare la quota modale della mobilità ciclistica rispetto alla globalità degli spostamenti sul territorio comunale, passando dall'attuale 3,2% al 6,4% nel 2040. Per raggiungerlo, la Città ha identificato 67 misure da concretizzare a tappe nei prossimi 15 anni, che comprendono la realizzazione di nuovi percorsi e passerelle ciclopedonali, nuove corsie e strade ciclabili, nuove strade a velocità moderata e diverse altre misure di gestione del traffico. Tali misure mirano tutte essenzialmente ad aumentare l'attrattiva e la sicurezza dell'uso della bicicletta.

Gli investimenti previsti per la realizzazione totale del PMC si aggirano intorno ai 30 milioni di franchi, distribuiti sui prossimi 15 anni e suddivisi in 3 fasi: misure più urgenti e di corto termine (2024-2029), misure di medio termine che verranno in parte incluse nel Programma d'agglomerato di quinta generazione (PAB5) per accedere al co-finanziamento da parte della Confederazione e del Cantone (2030-2035) e misure più di lungo termine (2036-2040).

Negli ultimi anni sono già stati eseguiti diversi interventi, accedendo anche a importanti contributi federali e cantonali, per migliorare l'attrattiva e la sicurezza della mobilità ciclistica nella regione, fra cui la realizzazione di diverse passerelle ciclopedonali che uniscono le sponde del fiume Ticino, la realizzazione della *velostation* presso la stazione FFS di Bellinzona, l'introduzione del *Bike Sharing* e la creazione di zone a velocità limitata, oramai generalizzate nei comparti serviti da strade di servizio, portando a una quota dell'80% gli abitanti del Comune che vivono all'interno di simili zone e a oltre il 70% le strade comunali nell'area urbanizzata inserite in zona 20 o 30 km/h.

Nell'ambito dell'elaborazione del PMC sono anche state fatte delle interviste a ciclisti che percorrono le strade nel Comune, ricavando che la percorribilità generale in bicicletta a Bellinzona è già percepita come buona: il 68% degli intervistati ha espresso un giudizio positivo. Tuttavia il Municipio, riconoscendo che il territorio comunale ben si presta a fare di Bellinzona un modello a livello ticinese per l'utilizzo della bicicletta, vuole fare ancora di più, seguendo gli esempi di altre città svizzere come Basilea, Zurigo e Berna, dove negli ultimi anni sono stati allestiti e implementati simili piani di mobilità ciclabile.

La documentazione completa è consultabile sulla pagina www.bellinzona.ch/pmc

IL MUNICIPIO