

AGLI ORGANI D'INFORMAZIONE

Bellinzona, 19 agosto 2024

Comunicato stampa

## **Serata pubblica dedicata al Programma d'agglomerato del Bellinzonese di quinta generazione (PAB5)**

La Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) e il Dipartimento del territorio (DT) ricordano che è in corso la fase di informazione pubblica e partecipazione, a norma dell'articolo 11 della Legge cantonale sullo sviluppo territoriale (LST), relativa al Programma di agglomerato del Bellinzonese di quinta generazione (PAB5). La relativa documentazione è depositata alle cancellerie dei Comuni di Arbedo-Castione, Bellinzona, Cadenazzo, Lumino e Sant'Antonino ed è disponibile sui siti [www.ti.ch/pd](http://www.ti.ch/pd) e [www.ti.ch/pa](http://www.ti.ch/pa).

In questo contesto, **lunedì 26 agosto alle 18.30** è prevista una serata pubblica al Centro Ciossetto di Sementina (in via al Piano 2), in occasione della quale saranno esposti principi, obiettivi e misure del PAB5, con lo scopo di fornire tutti gli elementi per una partecipazione attiva nell'ambito della citata procedura, che avrà termine il prossimo 16 settembre.

Il Programma di agglomerato del Bellinzonese di quinta generazione (PAB5) si prefigge di integrare e aggiornare i contenuti di quelli di seconda e terza generazione, migliorandone ulteriormente l'efficacia. La strategia settoriale sul paesaggio prevede misure che toccano la valorizzazione dei corsi d'acqua, l'inserimento paesaggistico delle infrastrutture, la salvaguardia delle superfici vignate e la multifunzionalità del territorio agricolo. La strategia che punta allo sviluppo centripeto di qualità e a una mobilità più sostenibile è supportata da misure pianificatorie che mirano alla riqualifica urbanistica di importanti assi stradali e a nuovi collegamenti del trasporto pubblico (che diventerà integralmente a propulsione elettrica) e della rete ciclabile regionale. L'aspetto della mobilità lenta è centrale: se i Programmi delle precedenti generazioni hanno avuto come fulcro il potenziamento costante del servizio di trasporto pubblico, segnatamente su gomma, il PAB5 si prefigge in particolare l'obiettivo ambizioso di raddoppiare gli spostamenti in bicicletta, rendendo maggiormente attrattiva la rete ciclabile regionale, in modo coordinato con i piani di mobilità ciclistica già allestiti o in allestimento da parte dei Comuni.