

Comunicato stampa

Consiglio di Stato

22 agosto 2024

Programma d'agglomerato del Bellinzonese di terza generazione (PAB 3): terzo pacchetto di opere

Il Consiglio di Stato, nella sua seduta settimanale, ha licenziato il Messaggio concernente lo stanziamento di un credito quadro di CHF 7'087'000.- e l'autorizzazione alla spesa di CHF 17'500'000.- per il completamento delle opere nell'ambito del Programma di agglomerato del Bellinzonese di terza generazione (PAB 3), quale aggiornamento del credito quadro di CHF 9'520'000.-, per un totale di CHF 27'020'000.-.

Con il sopraccitato Messaggio il Governo chiede al Parlamento di stanziare un credito per la realizzazione di una serie di misure atte a migliorare le condizioni di viabilità e sicurezza per tutti gli utenti della strada: trasporto pubblico (TP), traffico individuale motorizzato (TIM) e mobilità lenta (ML). Gli interventi che, a seguito dello sviluppo progettuale sono ora pronti per l'esecuzione, sono volti, rispettivamente, ad accelerare il trasporto pubblico, a riqualificare urbanisticamente alcuni tracciati stradali e ad ampliare ulteriormente la rete dei percorsi ciclabili.

Un credito di CHF 7'670'000.- è destinato a favorire ulteriormente l'accessibilità al trasporto pubblico nel Bellinzonese attraverso la realizzazione di un nuovo nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco, mentre un credito di CHF 6'980'000.- consentirà di procedere alla riqualifica della strada cantonale tra Monte Carasso (Via El Stradún) e Sementina (Via Locarno).

Viene inoltre stanziato un importo di CHF 3'326'000.- per la progettazione stradale e la realizzazione di un nuovo capolinea bus nel quartiere di Camorino, nonché per il risanamento e la riqualifica del tratto stradale *In Cumlina*, e infine per il miglioramento dell'accessibilità pedonale e ciclabile alla fermata TILO di Castione-Arbedo, nei pressi dell'area delle Nuove Officine FFS.

Secondo quanto stabilito dalla Convenzione tra Cantone e Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB), i costi delle opere – dedotto il contributo della Confederazione – sono suddivisi in ragione del 65% a carico del Cantone e del 35% a carico dei Comuni. Si precisa infine che, per i progetti per i quali risultano dei particolari vantaggi locali per il Comune, è prevista una partecipazione specifica del Comune medesimo, la quale di regola è pari a un terzo del costo totale dedotto il finanziamento federale. Il costo residuo è poi ulteriormente suddiviso tra il Cantone e i Comuni dell'agglomerato secondo la chiave di riparto citata (65% - 35%).

Contatto per i media:

Dipartimento del territorio

Fabiano Martini (disponibile fino alle ore 15.00), Capo dell'Area operativa fabiano.martini@ti.ch, tel. 091 814 27 59

Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB)

Simone Gianini, Presidente CRTB, tel. 091 912 20 00

Allegati

- [Messaggio PAB3 - Allegato 1: area intervento riqualifica Monte Carasso-Sementina](#)
- [Messaggio PAB3 - Allegato 2: rendering NI Giubiasco](#)
- [Messaggio governativo nr. 8474](#)