



# Comunicato stampa

24 settembre 2024

---

## A2 Semisvincolo di Bellinzona Centro: apertura parziale

**L'Ufficio federale delle strade (USTRA), il Dipartimento del territorio (DT) e la Commissione Regionale dei Trasporti del Bellinzonese (CRTB) comunicano che giovedì 26 settembre 2024 a partire dalle ore 05.00 l'entrata autostradale verso sud del nuovo Semisvincolo di Bellinzona Centro sarà aperta all'utenza. L'apertura ufficiale e completa comprendente anche l'uscita autostradale da sud è prevista nel mese di gennaio 2025.**

Si concluderà nel mese di gennaio 2025 e come da programma lavori, la realizzazione del Semisvincolo di Bellinzona. L'apertura di quest'importante opera viaria riorienterà i flussi di traffico nella regione, modificando le abitudini dell'utenza. Questo renderà necessario un periodo iniziale di adattamento, durante il quale vi sarà un costante monitoraggio. Motivo per cui si procederà a tappe, con l'apertura parziale dell'entrata in autostrada verso sud giovedì 26 settembre dalle ore 05.00. Da gennaio 2025 sarà possibile utilizzare anche l'uscita autostradale da sud.

Il Semisvincolo di Bellinzona è certamente rappresentato dall'imponente rotonda sopraelevata che non è solo l'opera architettonicamente più importante ma comporta bensì, grazie alle sue corsie dedicate, dei cambiamenti significativi per il traffico in entrata e in uscita dalla città. L'obiettivo principale della rotonda è di separare i veicoli con destinazioni diverse tramite delle corsie di scorrimento separate, riducendo così le interferenze tra i vari flussi di traffico all'interno della rotonda stessa. USTRA raccomanda di prestare la massima attenzione alla segnaletica e invita gli utenti a dedicare pochi attimi al video esplicativo [Come utilizzare correttamente la rotonda del Semisvincolo \(admin.ch\)](#)

Il progetto del Semisvincolo è composto anche da fondamentali opere complementari per il trasporto pubblico e la mobilità ciclopedonale che garantiscono e migliorano la sicurezza e la comodità negli spostamenti. Sono pertanto stati realizzati nuovi collegamenti ciclopedonali già percorribili e separati dal traffico veicolare come ad esempio le passerelle "Ex Torretta" e "Monte Carasso" che offrono un'alternativa più

sicura al ponte di Via Tatti, non più accessibile a piedi o in bici. Anche i nodi semaforici sono stati adeguati per facilitare gli attraversamenti pedonali e ciclabili.

Il trasporto pubblico beneficia pure da subito di misure atte a migliorare tempi e efficienza tramite l'implementazione di priorità semaforiche. Il percorso dei bus è stato ottimizzato sfruttando strade e corsie separate dai principali flussi di traffico privato. Inoltre, le nuove fermate dei bus sono state rese accessibili anche agli utenti con disabilità.

Con la messa in servizio del Semisvincolo si inaugura un nuovo capitolo per la mobilità dell'agglomerato. La realizzazione di quest'opera è il risultato di una stretta e proficua collaborazione tra USTRA, DT e CRTB.

**Per ulteriori informazioni rivolgersi a:**

***Ufficio federale delle strade USTRA***

Tosca Marci, Informazione e comunicazione Filiale Bellinzona,  
tosca.marci@astra.admin.ch, tel 058 480 40 83

***Dipartimento del territorio DT***

Domenico Pascaretta, Ufficio della direzione dei lavori del Sopraceneri,  
domenico.pascaretta@ti.ch, tel. 091 816 30 86

***Commissione Regionale dei trasporti del Bellinzonese CRTB***

Simone Gianini, Presidente Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese,  
091 912 20 00