

12/2024

CITTA DI BELLINZONA  
10:00 09.10.2024

Lodevole  
Municipio di Bellinzona  
Piazza Nosetto  
6500 Bellinzona

Bellinzona, 05.10.2024

Egregio Signor Sindaco,  
Egregi Signori Municipalì

Avvalendoci della facoltà concessa dalla Legge organica comunale (art. 35 LOC, art. 35 RC), sottopongo al Municipio la seguente:

## **Interrogazione**

### **Via Varrone, un paracarro di pietra posato con logica e buon senso ?**

Lungo via Varrone a Bellinzona, di fronte alla Chiesa del Sacro cuore, è stato da tempo posato un paracarro di pietra interrato posato sopra il piano viabile (vedi foto).



Premetto che se ne può certamente comprendere in proposito le necessità di dover adottare delle misure concrete di prevenzione, anche se l'opportunità talvolta rimane opinabile.

In effetti, dalle indicazioni portate a mia conoscenza, sembrerebbe tuttavia che lo stesso sia stato più volte "abbattuto" e quindi riposato, con dispendio non indifferente di soldi e manodopera e l'unica ed evidente soddisfazione da parte dei carrozzieri di turno...

L'ultimo caso è nuovamente capitato recentemente (vedi foto).

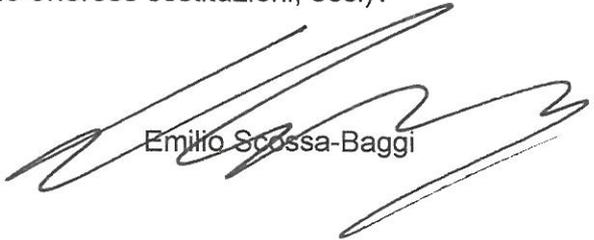


Se così fosse, qualche aspetto circa l'opportunità di una simile soluzione in questo specifico contesto andrebbe probabilmente riconsiderato.

**Alla luce di tale premessa, mi permetto sottoporre le seguenti domande:**

1. Quando è stato posato per la prima volta il paracarro in oggetto e, da allora, quante volte è stato divelto e quindi sostituito / riparato a seguito di urti da parte di automobilisti, ultimo caso segnalato compreso?
2. In quanti di questi casi l'onere del ripristino è risultato a carico del Comune ("autore" non identificato...)?
3. Se quanto indicato ed ipotizzato nella premessa corrispondesse al vero, esiste una valutazione tecnica preventiva che giustifichi la scelta di un paracarro in pietra rispetto ad altre soluzioni?
4. Non appare a questo punto opportuno riflettere sulla posa di un simile manufatto proprio in quel punto, con scarsa visibilità e palese difficoltà di manovra da parte degli utenti?
5. A prescindere da quanto sopra, se proprio si ritiene imprescindibile il posizionamento dello stesso in questa sede, ritenuto quindi ideale e corretto, perché allora non posare piuttosto un paracarro in gomma, ben conosciuti e già in uso in altre zone della Città (meno danni alle auto e al manufatto in caso di urti, meno onerose sostituzioni, ecc.)?

Con ossequio.

  
Emilio Scossa-Baggi