



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

18 dicembre 2024

Servizio cancelleria

Signor Consigliere comunale
Michele Egloff

Interrogazione 11/2024 **"Posteggi per cicli" di Michele Egloff per il gruppo Unità di sinistra**

Egregio signor Consigliere comunale Egloff,
preso atto della sua interrogazione, le rispondiamo come segue.

Premessa

Al fine di potenziare la mobilità lenta sviluppando quella ciclistica, accanto a buoni percorsi, è necessario anche disporre di buoni parcheggi bici, perché la sosta è parte integrante del movimento del ciclista, come indicato dalla Legge federale sulle vie ciclabili.

È pertanto necessario disporre di una strategia di sosta pubblica funzionale e moderna per biciclette. Essa deve considerare elevati standard di funzionalità e sicurezza, ma anche di facilità di accesso e reperibilità.

Pertanto, successivamente all'individuazione di luoghi in cui si evidenzia una significativa domanda di stazionamento per cicli, è necessario confrontarsi con la disponibilità di spazi pubblici idonei nelle aree di forte richiamo, che non sono sempre facili da reperire. Anzi: la complessità delle funzioni di alcuni spazi pubblici non sempre fornisce margini per individuare e costruire posteggi per biciclette coperti, securizzate e posizionati nei pressi delle strutture che generano elevata domanda di stazionamento. Talvolta è necessario fare compromessi, i quali allontanano i posteggi dalle ubicazioni ideali, non permettono la costruzione di strutture coperte o securizzate, etc..

Nel corso del 2023 è stato allestito il Piano di mobilità ciclistica (PMC) che ha effettuato, tra le altre cose, l'aggiornamento del rilevamento dell'offerta di sosta per cicli elaborato dal Cantone nell'ambito del PAB2 e PAB3 (seguendo la base metodologica stabilita nella guida USTRA del marzo 2010), creando una specifica scheda MD2 "Sosta" la cui realizzazione è in corso. Essa propone:

- a) l'inclusione nelle NAPR misure minime per la sosta di bici nelle aree private da applicare alle domande di costruzione di edifici nuovi o modificati sostanzialmente, seguendo le indicazioni date nel documento USTRA "Posteggi per cicli – Raccomandazioni per la pianificazione, la realizzazione e l'esercizio" (2008);
- b) l'aumento dell'offerta complessiva di sosta pubblica con un incremento di circa il 35% degli stalli pubblici attuali, tutti coperti e con possibilità di legare il telaio del mezzo;
- c) la considerazione di attrezzare alcune fermate bus con aree di posteggio per biciclette per favorire l'interscambio modale bici-bus.

Per il calcolo del fabbisogno dei posteggi si farà anche riferimento al progetto di revisione della Legge edilizia cantonale e al suo Regolamento di applicazione (Messaggio n. 7823).

Secondo il PMC il numero di posteggi bici nella Città di Bellinzona è pari a circa 2'100 (circa 1'320 coperti e circa 800 scoperti). Secondo l'aggiornamento del 2023 del catasto cantonale dei posteggi per biciclette, invece, Bellinzona disporrebbe di circa 3'000 stalli di sosta pubblici o ad uso pubblico per biciclette, di cui ca.2'000 coperti e 1'000 scoperti. Le differenze fra questi numeri sono da imputare a diversi metodi di censimento.

	Metodo USTRA	Metodo Cantonale
Metodologia di conteggio	Conteggio di quante effettive biciclette possono essere parcheggiate in un posteggio per bici	Conteggio del numero di posti teorici (più alto rispetto al numero effettivo)
Aggiornamento dei dati	Vengono aggiornati in base all'eliminazione dei parcheggi dismessi o sostituiti a partire dal 2011	Non considera i posteggi nel frattempo (il primo censimento cantonale risale al 2011) dismessi e/o sostituiti, col risultato di conteggiare posteggi in sovrappiù
Posteggi conteggiati	Non conteggia gli spazi privi di una qualsiasi struttura fisica di posteggio	Conteggia anche gli spazi privi di una qualsiasi struttura di posteggio

1. A che punto è la concezione, pianificazione e realizzazione di posteggi per cicli su tutto il territorio comunale e in città, volti ad assicurare il raddoppio del numero di pendolari che fanno capo alla mobilità lenta (ma anche semplicemente a sostegno della promozione a lungo termine di una mobilità sana e lenta)? Quanti posteggi (ubicazioni e numero di stalli), di che tipo, per quale categoria di cicli, sono previsti, dove e quando?

Si prevede la realizzazione di circa 700 nuovi posteggi per biciclette entro i prossimi 15 anni, con le caratteristiche summenzionate in premessa in ogni quartiere della città, con particolare attenzione a quelli ove si concentrano le attività principali e i servizi. La tipologia si adatterà ai luoghi e alle esigenze della domanda di stazionamento. Saranno

preferibilmente coperti e securizzati, benché tali caratteristiche non saranno sempre possibili da implementare. A partire dalla presentazione pubblica del PMC (febbraio 2024) sono già stati realizzati 40 nuovi posteggi bici, tutti con la possibilità di legarvi il telaio. otto di questi sono anche coperti. Quattro sono i parcheggi bici destinati appositamente a biciclette con cargo.

2. È pronto il Municipio a garantire lo spazio privato necessario alla mobilità lenta, mettendo mano alle norme di attuazione del Piano regolatore?

Nell'ambito delle varianti relative al Piano Particolareggiato del Quartiere Officine di Bellinzona e del Piano di quartiere del comparto Ferriere di Giubiasco è già stato proposto l'obbligo di realizzare dei posteggi per biciclette.

Si precisa, inoltre, che il progetto di revisione della Legge edilizia cantonale e il relativo Regolamento di applicazione (Messaggio n. 7823 del 3 giugno 2020) prescrive la realizzazione di posteggi per biciclette, col numero minimo definito in base ai locali abitativi e alla destinazione degli immobili. In aggiunta, pure la Misura M5.4 del Programma d'azione comunale (PAC) prevede l'introduzione di norme per la realizzazione di posteggi per biciclette. Qualora la modifica della Legge edilizia non venisse approvata, si prevede di proporre delle norme che prescrivano la realizzazione nell'ambito dell'armonizzazione del regolamento edilizio per tutti i quartieri della città.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi