



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

29 gennaio 2025

Servizio cancelleria

Signore Consigliere comunali
Signor Consigliere comunale
Sara Nisi
Lorenza Röhrenbach
Kevin Simao Ograbek

Interrogazione 14/2024

"Apertura totale semisvincolo: perché sospendere le misure fiancheggiatrici?" di Sara Nisi, Lisa Boscolo e Kevin Simao Ograbek

Gentile signora Consigliera comunale Nisi,
Gentile signora Consigliera comunale Röhrenbach,
Egregio signor Consigliere comunale Simao Ograbek,

Premessa

Con l'apertura completa del semisvincolo, prima che i flussi di traffico si saranno stabilizzati, assisteremo ad un periodo di adattamento dell'utenza che modificherà le proprie abitudini. Per tali motivi sarà necessario effettuare un monitoraggio su ampia scala per valutare dettagliatamente gli effetti di questa importante opera.

Nelle ultime settimane di intenso lavoro, per giungere pronti al grande cambiamento viario per il nostro agglomerato, il Municipio ha avuto numerosi scambi tecnici e politici con le Autorità cantonali e federali. L'obiettivo condiviso è quello di ottimizzare tutto quanto possibile in vista dell'apertura del nuovo assetto viario.

Alla luce delle discussioni avvenute, il Municipio ha deciso che, con l'apertura completa del semisvincolo, una parte delle misure fiancheggiatrici sarà immediatamente implementata; infatti via della Posta diverrà percorribile a fondo cieco, senza poter più accedere a viale Olgiati e a via Borghetto (salvo ciclisti). Ciò contribuirà non solo a mantenere il traffico automobilistico sulla strada cantonale ma faciliterà e aumenterà la sicurezza anche della manovra del bus nella svolta da via Olgiati verso via della Posta.

Il Municipio ha invece ritenuto opportuno che in merito alle misure per via Borghetto e viale 1814 saranno effettuati ulteriori rilievi una volta che il semisvincolo sarà entrato completamente in funzione e solo successivamente verrà deciso con cognizione di causa quali misure implementare. I rilievi di traffico non verranno effettuati solamente nelle due vie citate, bensì anche nel comparto centrale per valutare la necessità di eventuali ulteriori misure. La strategia di incanalamento del traffico individuale motorizzato (TIM) sugli assi stradali di ordine superiore, come la strada cantonale, rimane condivisa dal Municipio che

una volta si sarà calibrato il sistema è pronto ad implementare immediatamente tutte le misure correttive necessarie.

Fatta questa premessa rispondiamo puntualmente alle domande come segue.

1. Quante opposizioni o ricorsi sono giunti al momento della pubblicazione della nuova segnaletica a Giubiasco:

Non è stata presentata nessuna opposizione o ricorso.

2. Sembra che l'associazione di quartiere di Camorino al momento della consultazione sul PAB5 si sia espressa in favore delle misure di accompagnamento, per quale motivo a prevalere sono invece le opinioni dei commercianti?

Le decisioni del Municipio sono scaturite, in modo del tutto indipendente, a seguito di numerose discussioni con tutti gli attori. Come descritto in premessa, giudicando ragionevole attendere l'entrata in funzione completa del semisvincolo, al fine di valutare con cognizione di causa le conseguenze del nuovo assetto viario, in modo da poter decidere con più consapevolezza nel corso del prossimo anno. Seppur il cantiere sia praticamente terminato, la valutazione degli effetti definitivi del semisvincolo sono tutt'altro che prevedibili, motivo per cui il monitoraggio dopo l'entrata in esercizio completa di quest'opera strategica sarà fondamentale al fine di mettere in vigore le misure fiancheggiatrici più utili e efficaci. Come detto in premessa, la strategia di incanalamento del TIM sugli assi stradali di ordine superiore è un obiettivo per il Municipio.

3. Uno degli obiettivi dichiarati del PAB5 è il contenimento dell'uso dell'automobile nel traffico del Bellinzonese e il potenziamento del traffico lento. La Confederazione aveva già indicato al momento dell'esame del PAB3 che l'incapacità di gestire il traffico individuale motorizzato era uno dei punti deboli del piano. Sospendere le poche misure concordate con gli esperti cantonali per gestire l'apertura del semisvincolo porterà la Confederazione a confermare questa analisi e di conseguenza a diminuire la propria percentuale di finanziamento del PAB5. A Comuni e Cantone resterà da finanziare una parte maggiore degli investimenti previsti. Quale danno potrebbe dover sopportare il contribuente bellinzonese?

Non ci sarà nessun danno finanziario, in quanto le misure in oggetto rimangono attuali e previste nel PAB5 con la scheda GT1 "Programmazione nodi semaforici e modifiche viarie tra Giubiasco e Bellinzona".

La misura comprende tre sotto-misure:

- 1) GT 1.1: gestione del TIM attraverso la programmazione dei nodi semaforici tra Via Monte Ceneri – Via al Ticino e tra Via al Ticino – Via Industrie – attuazione all'apertura del semisvincolo;
- 2) GT 1.2: monitoraggio degli effetti locali del semisvincolo a breve termine: questa valutazione serve a individuare gli assi stradali su cui intervenire.
- 3) GT 1.3: gestione del TIM allo scopo di limitare il traffico parassitario tra Giubiasco e Bellinzona, favorire lo scorrimento del trasporto pubblico e la sicurezza della mobilità ciclopedonale:
 - a) regolazione dei flussi di traffico tra Via della Posta e Viale Olgiati mediante segnali di prescrizione – attuazione all'apertura del semisvincolo;
 - b) regolazione dei flussi di traffico su altri assi (ad es. lungo Viale 1814, il Borghetto, ecc.) – attuazione successiva, in esito al monitoraggio di cui alla GT 1.2.

4. La sospensione delle misure è anche correlata alla domanda di variante Piano regolatore del quartiere Ferriere?

No, non vi è nessuna correlazione.

5. Cosa intende fare il Municipio per monitorare la situazione? Se il monitoraggio è previsto; quando e su quali assi stradali?

Come indicato nella scheda del PAB5, vedi risposta 3, saranno effettuati puntuali monitoraggi, coordinati con quelli delle autorità cantonali.

In merito possiamo informare che già nel corso del mese corrente sono in atto monitoraggi per valutare la fase pre-apertura completa del semisvincolo e poterla poi comparare con i rilievi che saranno effettuati verosimilmente nel corso della primavera prossima. Sulla base di questi si interverrà.

6. Il Municipio come intende procedere con le misure GT1 presentate nel PAB5 e illustrate quali punto forte durante la serata del 26 agosto 2024?

Senza alcun dubbio il Municipio intende rispettare quanto previsto dalla misura GT1 del PAB5.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi