



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

Consigliere comunale
Marco Pellegrini

6 maggio 2025

Interpellanza 54/2025

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Signor Consigliere comunale Pellegrini,

rispondiamo di seguito alle domande poste.

1. Il Municipio è a conoscenza della situazione oggetto della presente interpellanza? Se sì, perché la situazione non è ancora stata affrontata? Se no, dove si è interrotto il flusso di informazione?

Il Municipio è al corrente della situazione, così come pure l'interpellante, che ha già partecipato a un incontro con i funzionari del Comune in loco. Incontro voluto per trovare una soluzione.

Si precisa altresì che il terreno si trova in zona SAC.

La tratta in questione non è indicata dal piano regolatore quale strada pubblica, trattandosi di una via posta al di fuori della zona edificabile e che attraversa esclusivamente zone agricole SAC, che devono essere necessariamente tutelate. Il problema rilevato sulla pavimentazione non è imputabile ad una mancata manutenzione da parte del Comune, bensì a una dinamica naturale: le forti precipitazioni generano un deflusso superficiale lungo la pendenza della collina; l'acqua non venendo completamente assorbita dal terreno, finisce per riversarsi sulla strada. Una volta raggiunta la sede stradale, l'acqua non defluisce naturalmente nei pressi del fondo 1475 RFD a causa della presenza di un muretto di recinzione, per cui sono in corso approfondimenti: questa condizione causa un ristagno che compromette la tenuta del materiale granulare che costituisce il manto stradale; il terreno imbevuto perde coesione, dando origine a profondi solchi.

Un'eventuale pavimentazione della strada, essendo fuori zona edificabile, verrebbe osteggiata dai Servizi cantonali nell'ambito di una domanda di costruzione. In ogni caso, i costi per la posa di asfalto e per l'evacuazione delle acque dovrebbero essere messi a carico dei beneficiari in misura minima del 70% ai sensi della Legge sui contributi di miglioria; per cui vi sarebbero problematiche di proporzionalità tra costi e benefici, essendo interessato in larga misura un solo fondo, peraltro ben noto all'interpellante.

2. Il Municipio ritiene tale situazione confacente con le normative in vigore nell'ambito della viabilità stradale?

Trattandosi di una strada non presente nel Piano del traffico, situata in zona SAC, non è corretto parlare di "viabilità stradale" in senso stretto. La funzione principale di tale strada è quella di garantire l'accesso ai fondi da parte di mezzi agricoli; in via subordinata, essa consente anche l'accesso a fondi privati edificati situati in zona agricola. Si precisa inoltre che il fondo menzionato alla risposta alla domanda 1 è comunque raggiungibile anche da nord.

In tale contesto, la situazione può essere considerata compatibile con le normative attuali e coerente con la destinazione della zona.

3. Nonostante gli evidenti e conosciuti vincoli posti dal piano regolatore attualmente in vigore, intende il Municipio proporre degli interventi atti a sistemare definitivamente la situazione descritta? Se sì, quali? Se no, perché?

Come illustrato nelle risposte precedenti, la superficie SAC in oggetto è soggetta a tutela e la realizzazione di una pavimentazione bituminosa non risulterebbe compatibile con la destinazione agricola dell'area. Si ricorda inoltre che, per quanto riguarda le superfici SAC, la competenza non è comunale bensì della Sezione dell'Agricoltura, incaricata di applicare le relative disposizioni delle leggi federali.

4. Dal 2017, quanti sono stati gli interventi di manutenzione straordinaria sulla strada in oggetto? A quanto ammonta il costo?

La manutenzione della strada in oggetto dipende molto dalle precipitazioni che negli ultimi anni sono state particolarmente frequenti ed intense.

In passato, i Servizi Urbani Comunali si sono impegnati a garantire la viabilità tramite in media un paio di interventi straordinari all'anno. Resta tuttavia difficile quantificare esattamente gli oneri manutentivi, in quanto si tende ad ottimizzare le risorse effettuando quindi gli interventi in concomitanza con altri lavori stradali.

5. Intende il Municipio farsi carico dei lavori di ripristino dei fondi agricoli situati a monte della strada in oggetto? Se sì, in che modo? Se no, perché?

Al Municipio non risulta che siano stati notificati danni ai fondi agricoli situati a monte della strada in oggetto. Qualora dovessero pervenire segnalazioni in tal

senso, queste verranno analizzate con attenzione, coinvolgendo anche la Sezione dell'agricoltura.

Tuttavia, il Comune non ravvisa attualmente alcuna responsabilità rispetto a eventuali pretese, trattandosi di fenomeni naturali legati alle precipitazioni e al deflusso delle acque superficiali, come del resto previsto e regolato anche dal Codice Civile Svizzero.

6. Intende il Municipio risarcire gli agricoltori penalizzati (mancata fienagione, riduzione della superficie di pascolo, ...)? Se sì, in che modo? Se no, perché?

Si veda la risposta alla domanda 5.

7. Il Municipio ritiene che i lavori recentemente eseguiti nella strada a monte (Int i Boll) possano aver influito sul rapido e sensibile deterioramento della situazione citata?

Gli interventi recentemente eseguiti nella strada a monte non hanno comportato modifiche allo smaltimento delle acque. Di conseguenza, non è corretto collegare tali lavori alla situazione in Via Rosnighi, in quanto i due contesti non hanno un'influenza diretta.

8. Il Municipio ritiene che i lavori di sistemazione e rinaturazione eseguiti lungo i riali posti a monte dell'abitato di Cassero possano aver influito sul peggioramento della situazione?

Gli interventi svolti sui riali non hanno alcun influsso sullo smaltimento delle acque a valle; di conseguenza, non è corretto collegare tali lavori alla situazione in Via Rosnighi, in quanto i due contesti non hanno un'influenza diretta.

9. Il Municipio è a conoscenza di altre situazioni simili a quella in oggetto sull'insieme del territorio del quartiere di Claro? Sul territorio dell'intera città di Bellinzona?

Di principio tutte le strade sterrate presenti sul territorio dell'intera Città presentano fenomeni di erosione simili, più o meno marcati, che dipendono da diversi fattori come ad esempio la pendenza, l'esposizione, il sistema di evacuazione delle acque o dai terreni/manufatti limitrofi.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi