

61/2025

Lorenza Giorla-Röhrenbach

Consigliera comunale

ForumAlternativo

Bellinzona, 6 luglio 2025

Egredi signor Sindaco e Municipali,

avvalendomi della facoltà concessami, presento la seguente

Interpellanza: Ricadute negative dei flussi di traffico sul semisvincolo – richieste di misurazioni ai sensi dell'art. 107 LOC

Il primo bilancio sull'utilizzo del semisvincolo autostradale – per quel che concerne USTRA – risulta essere molto positivo, con una media giornaliera di oltre 11'000 veicoli che lo utilizzano (5'756 da sud, 5'672 in direzione opposta), e con oltre 500 passaggi sulla rampa autostradale durante le ore di punta (7.00–8.00 / 17.00–18.00). Questo dato conferma la rilevanza dell'infrastruttura nel quadro della mobilità regionale e intercomunale. Tuttavia, tali volumi pongono interrogativi legittimi sulle conseguenze locali, in particolare sulla viabilità urbana nelle aree residenziali limitrofe.

In modo specifico, la sponda destra del fiume Ticino, segnatamente Via Birreria e Via Galbisio, sembra subire un carico di traffico crescente, con effetti evidenti per la qualità di vita, la sicurezza e l'ambiente. È importante ricordare che Via Galbisio è una strada già soggetta a forti criticità, note da tempo alla cittadinanza, legate alla sua conformazione e alla pressione viaria.

Alla luce di queste considerazioni e in forza dell'art. 107 LOC, che attribuisce al Municipio il compito di esercitare i controlli e disporre le verifiche necessarie per garantire il buon funzionamento del territorio comunale e la tutela della cittadinanza, si interpella il Municipio con le seguenti domande:

1. Il Municipio è consapevole dell'aumento del traffico veicolare su Via Birreria e Via Galbisio a seguito dell'apertura del semisvincolo?
2. Intende il Municipio disporre di misurazioni puntuali dei flussi di traffico su queste vie?
3. Quali misure intende adottare per contenere o mitigare le eventuali ricadute negative generate da tali transiti, in particolare nelle zone residenziali?
4. È prevista una valutazione complessiva dell'impatto del semisvincolo sull'intera rete viaria cittadina, con attenzione specifica alle aree più sollecitate? Se sì, quando prenderanno avvio?

Con stima,

Lorenza Giorla-Röhrenbach